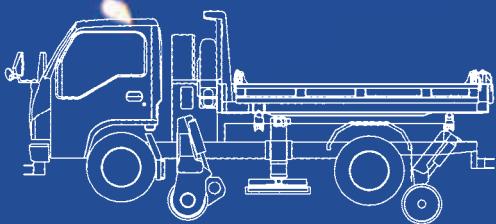




軌陸車テック株式会社

30 Years
ANNIVERSARY
CELEBRATION

RAILWAY TRUCK
Manufacturing
Rental
Technical guidance
Maintenance & Service



レンタル製品カタログ

2025



KIRIKUSHATECH Mission Statement

鉄道工事において、特殊車両「軌陸車」のニーズは多品種・高性能になり、多様な場所で頻繁に使用されるようになりました。

その中で、今後の更なるニーズにお応えできるよう専門性に特化した事業体でなければならないと考えております。

お客様と共に歩んでまいります知識・経験に基づき、安全性・サービス体制・レンタル事業・新機種の開発を実践的に機能させ、「更なる安全・安心」を構築しなければなりません。

日本の鉄道技術は皆様もご承知のごとく世界に誇れる技術でございます。その業界の中で、共に携われることに使命感を持ち、法令順守を徹底させ、社員一人一人が日々の業務で感じながら取り組める職場環境を常に心がけております。取り組みと致しまして、品質を定量的に管理するが出来るように内部統制を常に考え、必要に応じ変化させるように品質保証グループを設置し、是正・予防・改善がスピーディーに行えるようにしています。

サービス部門は、エリアネットワークを活用し、ご協力いただいております地域企業様と密接に対話をし、お客様に身近な場所で迅速な対応が出来る環境を大切に致します。製造販売部は、設計・製造・営業との三位一体の体制で、問題意識を共有し、お客様の声を第一と考え、使いやすさを形にすることの出来る体制を整えるようにしております。レンタル事業においては日々の市場のニーズを考え、ラインナップの充実を図り、各事業所には、テスト軌道装置を敷設し機能の万全を確認して身边に安全を感じていただけるような製品を一貫した輸送体制のもと、ご提供できるように心がけております。

また、安全教育においても、積極的に実施を行い、未然に事故防止が出来るようお客様と共に工夫をし、行ってまいります。

軌陸車テックは、専門企業として、追求し、思考し、挑戦し続ける企業体を目指します。



目次 CONTENTS

新提案 軌陸Wキャブ(落下防止柵仕様) 2・3

1 軌陸トラック

軌陸三転ダンプ(RT型).....	4・5
はしごフック.....	5
軌道専用落下防止柵(ダンプ用).....	6
軌道専用落下防止柵(Wキャブ・平ボデー・自積載用).....	6
軌陸平ボデートラック(RT型).....	7
電柱積載用架台(平ボデー用).....	7
軌陸平ボデートラック垂直ゲート付(RT型).....	8
軌陸パワーゲート付Wキャブトラック(RT型).....	9
軌陸大型平ボデートラック(RT型).....	10
鉄道用10t貨物車.....	11

2 軌陸クレーン

軌陸2.9t吊クレーン付トラック(RT型).....	12・13
電柱積載用架台(クレーン用).....	13
鉄道用2.9t吊クレーン付トラック(DW型).....	14
鉄道用大型2.9t吊クレーン付トラック.....	15
軌陸大型4.9t吊トラッククレーン.....	16・17
鉄道用2.9t吊/4.9t吊クローラークレーン.....	18・19
鉄道用8t吊クローラークレーン.....	20
鉄道用10tラフタークレーン.....	21

3 軌陸高所

トンネル作業用架台.....	22
トンネル作業用電動架台.....	23
鉄道用スーパーデッキ高所作業車(AT-100SDW型).....	24・25
軌陸9.9mバケット式高所作業車(RT型).....	26
軌陸12mバケット式高所作業車(RT型).....	27
鉄道用12mリフター付バケット式高所作業車.....	28
鉄道用15mバケット式高所作業車.....	29
鉄道用17mバケット式高所作業車.....	30

4 その他軌陸車

鉄道用大型穴掘り建柱車.....	31
鉄道用大型コンクリートミキサー車.....	32
CAモルタル掘削機.....	33
トラック等搭載型自走台車.....	34
ラフターベース.....	34
重機搬送台車.....	34

5 軌陸バックホー

鉄道用油圧ショベルPC58UUT-5.....	35
鉄道用油圧ショベルPC58UUT-6.....	36
鉄道用油圧ショベルPC78UUT-6.....	37
鉄道用油圧ショベルPC78UUT-10.....	38
鉄道用油圧ショベルPC78UU-8MRC(四駆仕様).....	39
鉄道用油圧ショベルPC78UU-10MPS(レールクランプ仕様).....	40
強制振動機TSV(振之助II).....	41
HERIMAシステム(停止補助機能付き).....	42

6 軌陸バックホーアタッチメント

マクラギグリッパー.....	43
4頭タイタンバー.....	44
旋回式スイッチタイタンバー.....	45
8頭タイタンバー.....	46
ハンマーナイフモアー(バックホー用草刈り機).....	46
ヘッジカッター(バックホー用草刈り機).....	47
バックホー穴掘りアタッチメント.....	47
グラップリングバケット.....	48
通り押し機.....	49

オイルクイック.....	50・51
Mロック.....	52
指揮者台.....	52

7 運搬台車・トロリー等

牽引式パラストスイーパー.....	53
鉄道用2.8t低床トロリー 狹軌用.....	54
鉄道用3t鉄製トロリー 狹軌/標準軌用.....	55
鉄道用3t鉄製トロリー(電気式ブレーキ仕様).....	55
鉄道用10t鉄製トロリー 狹軌用.....	56
軽量アルミトロ台車 狹軌用.....	57
軽量アルミトロ台車(分割式) 標準軌用.....	57

8 レールスクーター・カート

リチウムパワーカート 狹軌用.....	58
ATカート 狹軌用.....	58
ATカート牽引アルミトロ(慣性ブレーキ仕様) 狹軌用.....	58
レールスクーター(牽引仕様) 標準軌用.....	59
レールスクーター牽引トロ台車 標準軌用.....	59

9 その他レンタル品

軽量軌陸車搬入踏切道LX.....	60
軽量軌陸車搬入踏切道.....	60
軌陸車搬入踏切道.....	61
軌陸車用スロープFDブリッジ.....	61
載線用ゴムマット.....	62
軌陸車脱線防止補助金具(軌陸楽).....	62
レールキャッチャー.....	62
軌陸車専用復旧台車(搬送台車).....	63
連結棒(牽引用).....	63
横スライドジャッキ.....	63
新可搬型特殊信号発光機(赤色LED灯)SSエミッター.....	64
可搬型特殊信号発光機(赤色LED灯).....	64
可搬型黄色LED表示灯(黄色LED灯).....	64
バッテリー式LED作業灯ライト(20W).....	65
台車式パルーンライト.....	65
多目的強力磁石取っ手.....	65
水タンク.....	65

10 販売品

煤殺し.....	66
バックホー用絶縁クラッチカバー.....	66
バックホー用絶縁プレート.....	67
バックホー用絶縁ゴムフローラー.....	67
漏油処理キット 8.6・31・44・98.....	68
レール重なり防止治具.....	69
PCマクラギセッター.....	69
アタッチメントスタンド(グリッパー・タンバー兼用).....	70
グリッパー・パッド・ボルト・ナット.....	70
デュアルバルロー.....	71

11 ご案内

軌陸車製造販売商品.....	72
補償のご案内.....	73
補償対象外となる主なケース.....	74
事故状況報告書.....	75
レンタル約款について.....	76・77
会社概要.....	78
沿革.....	79
緊急時・異常時のサポートサービス.....	80
営業所案内.....	81

新提案 軌陸パワーゲート付Wキャブトラック(落下防止柵仕様) 詳細は→P6.P9

軌道上における人員輸送の新しい提案
人も道具も事務所から現場へ
現場の労務軽減と効率化の両立を図ります





軌陸三転ダンプ(RT型)



中型免許(8t限定)

荷台昇降時昇降設備必要

●特長

- ・載線・離線に便利な転車台付き
- ・手動ポンプ搭載で緊急脱出も可能
- ・サブバッテリー搭載(切替式)
- ・バックアイモニター標準装備
- ・操作性の良いタッチパネル式

●適応軌間

- ・狭軌(1067G)／中間軌(1372G)／標準軌(1435G)

●型式認定番号

- ・KR-02-005改(DDST02) ・KR-02-008改(ADST0203)

●主要諸元

メー カ ー	軌陸車テック(株)
軌 陸 型 式	RT1-DDST02 RT1-ADST0203
車 両 諸 元	最大積載量 2200~2400kg
	荷台内寸法 2950mm×1770mm×280mm
	乗車定員 2名
	全長×全幅 5330×2030mm
	車両総重量 7690~7990kg
	車両メーカー いすゞ
	車両型式 PDG-NKR85Y・SKG-NKR85YN TKG-NKR85YN・2PG-NKR88YN
※燃 料	軽油/60・63L
ダ ン プ 装 置	メー カ ー 新明和工業(株)
	ダンプ型式 DT2-38SA 床強化型
	排出方式 3転式
	アオリ高さ 280mm
警報装置	ダンプ未格納時ブザー警告
軌 陸 装 置	駆動方式 チェーン減速による前鉄車輪駆動
	最高速度 30km/h(勾配:0/1000)
	登坂能力 勾配:35/1000走行可能
	ブレーキ形式 油圧モーター抑制ブレーキ 一圧作動式ディスクブレーキ
	脱輪防止装置 後鉄輪左右揺動装置
絶縁・短絡	4輪絶縁(短絡切替スイッチ・ハーネス付)
非常用装置	サブバッテリー/緊急停止ボタン/保安ブレーキ
非常用格納装置	非常用油圧手動ポンプ

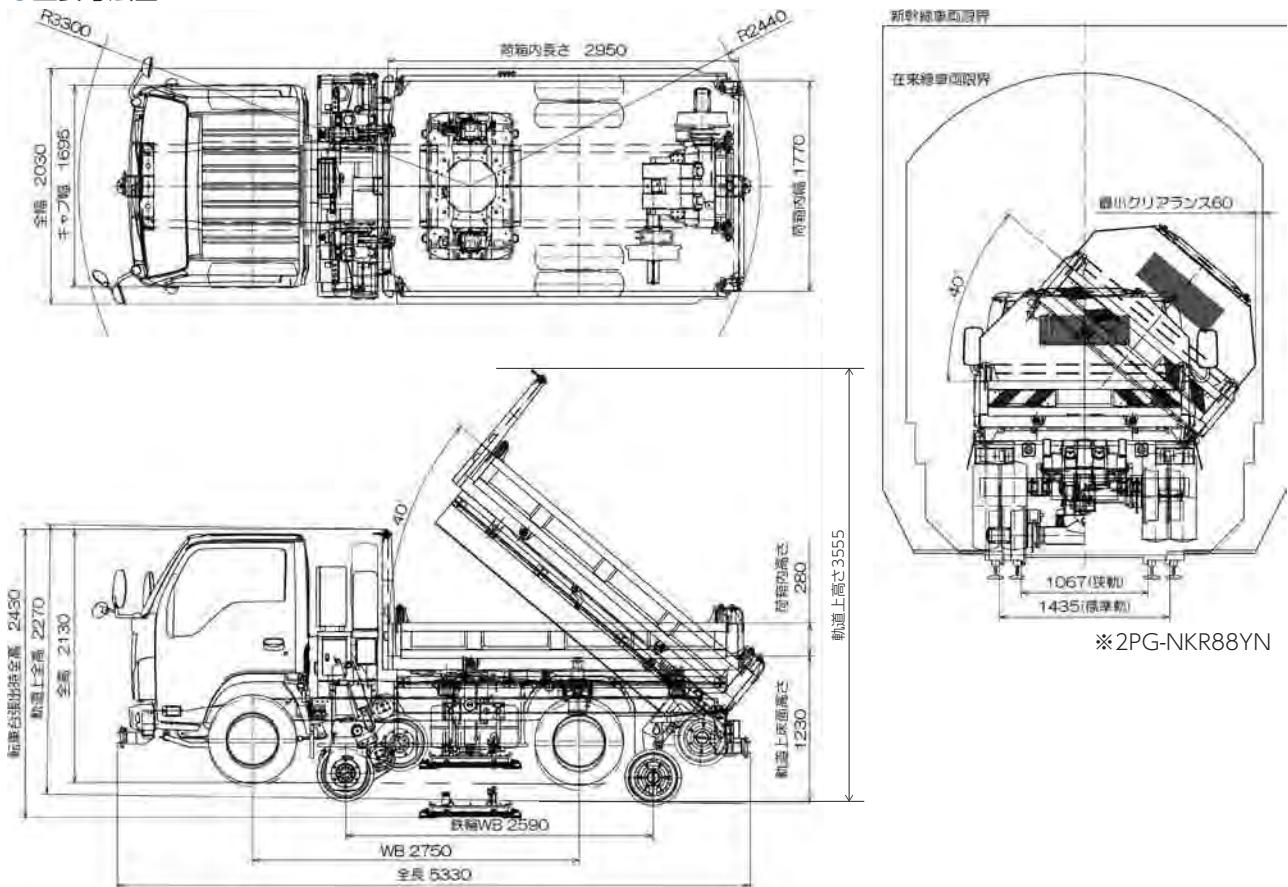
※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

※外観・仕様は型式や年式により多少異なります、詳細はお問い合わせください。

※【燃料】2023年製迄は60L、2024年製以降は63Lとなります。



●主要寸法図

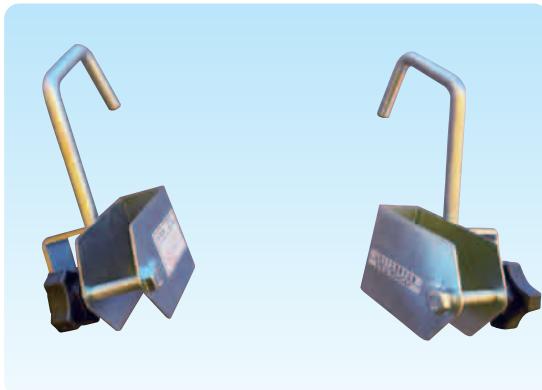
軌陸
トラック軌陸
クレーン

軌陸高所

その他
軌陸車軌陸
バックホー軌陸バックホー^{アタッチメント}運搬台車
トロリー等レール
スクーター^{カート}その他
レンタル品

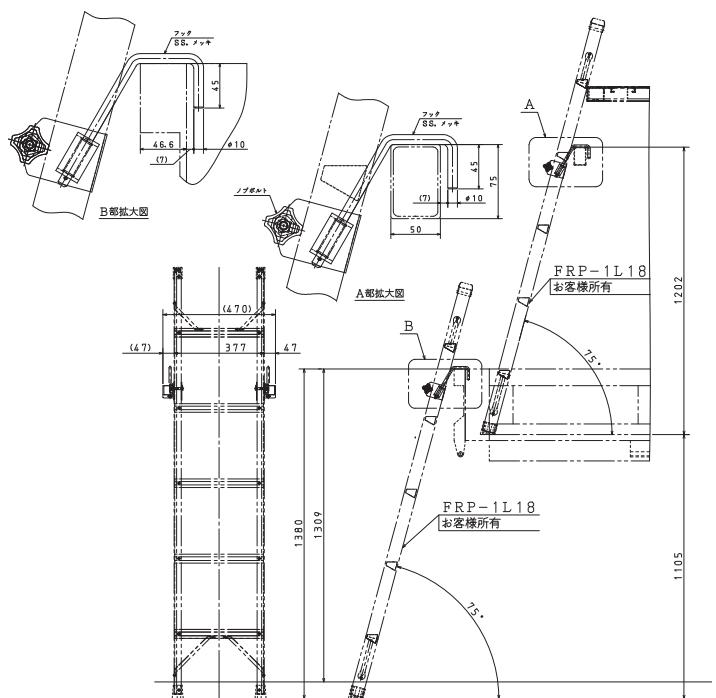
販売品

軌陸車用はしごフック



●特長

- ・ピカ「FRP-1L」専用の純正はしごフック
- ・はしご使用時の安定性がアップ



※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

軌道専用落下防止柵(ダンプ用)



●特長

- ・昇降用階段付き
- ・取付は安全性の高いボルト締め
- ・RTダンプ専用

●主要諸元

全 長	2430mm
全 幅	1650mm
全 高	1000mm

●設置写真



※公道での使用は行なわないで下さい。

※ご使用に関しては、お客様の責任でご使用して下さい。

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

軌道専用落下防止柵(Wキャブ・平ボデー・自積載用)

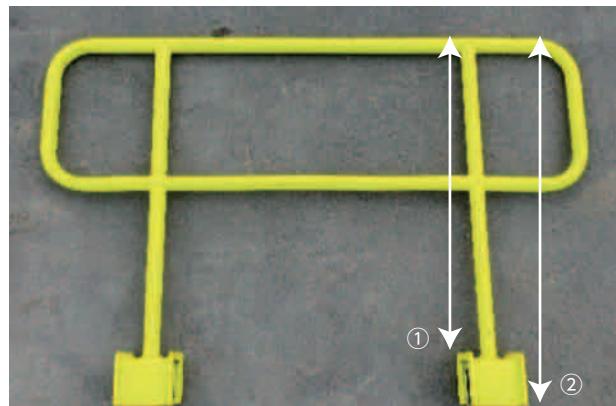


●特長

- ・アオリへの加工なしで簡単脱着

●主要諸元

全 長	S	L
1000mm	1000mm	2200mm
全 高 ①		590mm
全 高 ②		670mm

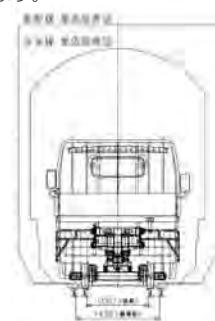
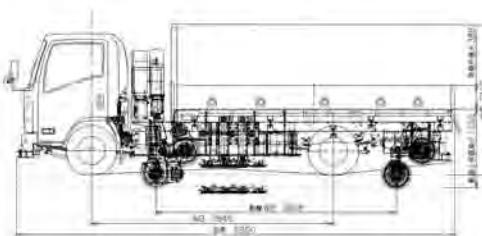
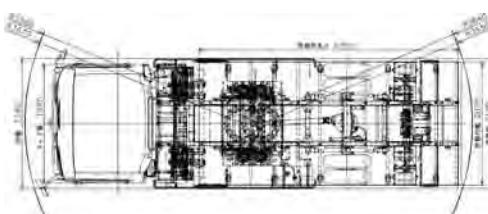


軌陸平ボデートラック(RT型)

中型免許(8t限定)／準中型免許



●主要寸法図



電柱積載用架台(平ボデー用)

●電柱架台主要諸元

平ボデー用	
全長	4350mm
全幅	2030mm
重量	約600kg

※平ボデー用は弊社中型平ボデー専用となります。

軌陸
トラック軌陸
クレーン

軌陸高所

その他
軌陸車軌陸
パックホー軌陸パックホー
アタッチメント運搬台車
トロリー等レール
スクーター
カートその他
レンタル品

販売品

軌陸平ボデートラック垂直ゲート付(RT型)

中型免許(8t限定)

特別教育(テールゲートリフター)

●特長

- ・最大リフト荷重600kgまでのパワーゲート付き
- ・転車台スライドバランス調整機能付き
- ・セミオートマ車(スマーサー仕様)
- ・バックアイモニター標準装備
- ・操作性の良いタッチパネル式
- ・短絡防止ストッパー・絶縁プレート付

●適応軌間

- ・狭軌(1067G)／中間軌(1372G)／標準軌(1435G)

●型式認定番号

- ・KR-02-012改

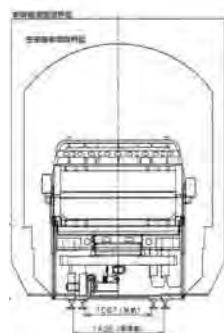
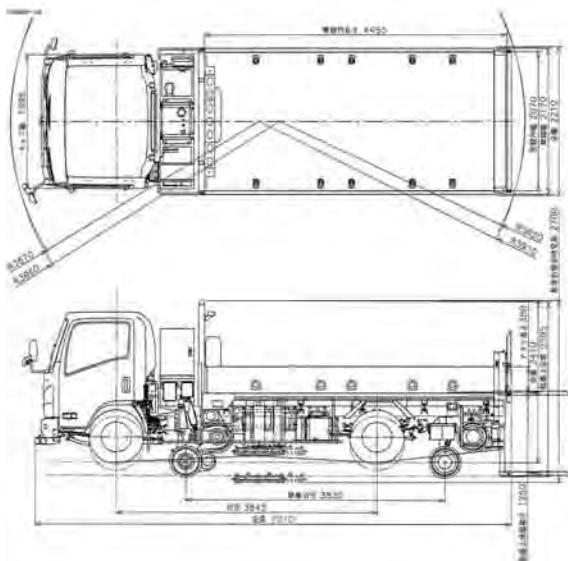
●主要諸元

メー カー	軌陸車テック(株)
軌 陸 型 式	RT0-ADST01
車 両 最 大 積 載 量	1900kg
車 両 荷 台 内 寸 法	4450mm×2070mm×380mm
車 両 乗 車 定 員	3名
車 両 全 長 × 全 幅	7010×2210mm
車 両 総 重 量	7955～7975kg
車 両 メー カー	いすゞ
車 両 型 式	2PG-NPR88YN
燃 料	軽油
垂 直 ゲート型式	新明和工業(株) RE06
垂 直 ゲート 最大許容リフト荷重	600kg
ゲート長さ	830mm
ゲート開閉操作	手動式
ゲート昇降操作	装置本体固定スイッチ式
昇 降 時 間	5～15秒(上昇・下降)
駆 動 方 式	チェーン減速による前鉄車輪駆動
最 高 時 速	30km/h(勾配:0/1000)
登 坡 能 力	勾配:35/1000走行可能
ブレーキ形式	油圧モーター抑制ブレーキ 一圧作動式ディスクブレーキ
脱 輪 防 止 装 置	後鉄輪左右揺動装置
絶 縁 ・ 短 絡	4輪絶縁(短絡切替ハーネス付)
非 常 用 装 置	サブバッテリー／緊急停止ボタン／保安ブレーキ
非 常 用 格 納 装 置	非常用油圧電磁・手動ポンプ

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。
※外観・仕様は型式や年式により多少異なります、詳細はお問い合わせください。



●主要寸法図



軌陸パワーゲート付Wキャブトラック(RT型)

中型免許(8t限定)／準中型免許 特別教育(テールゲートリフター)



●特長

- ・載線・離線に便利な転車台付き
- ・キャブ内最大6~7人まで乗車可能
- ・最大リフト荷重600kgまでのパワーゲート付き
- ・バックアイモニター標準装備
- ・操作性の良いタッチパネル式
- ・短絡防止ストッパー・絶縁プレート付

●適応軌間

- ・狭軌(1067G)／中間軌(1372G)／標準軌(1435G)

●型式認定番号

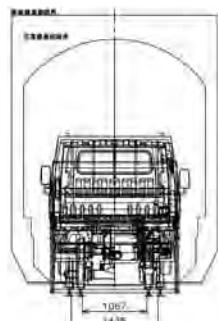
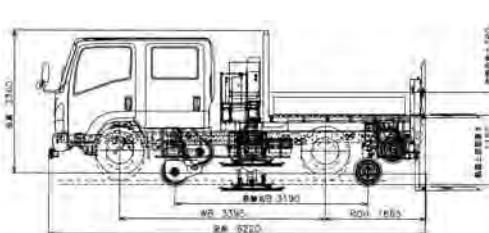
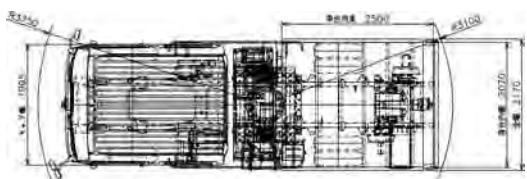
- ・KR-02-009改(8t) ・KR-02-011改(7.5t)

●主要諸元

メー カー		軌陸車テック(株)			
ベ一ス 車両		8t	7.5t		
軌 陸 型 式		RT1-ADWT0101	RT0-ADWT01		
最 大 積 載 量	1800kg	1650kg	1200kg		
荷 台 内 寸 法	2500mm×2070mm×380mm				
車 乗 車 定 員	6名	7名			
両 全 長 × 全 幅	6220×2170mm				
諸 車 両 総 重 量	7950kg	7955kg	7465~7485kg		
元 車 両 メ ー カ ー	いすゞ				
車 両 型 式	TKG-NPR85YN	TPG-NPR85N			
燃 料	軽油60L				
メー カー	極東開発工業(株)				
垂 直 ゲート型式	V603B-1MKT2				
最 大 許 容 リフト荷重	600kg				
ゲート長さ	850mm				
ゲート開閉操作	手動式				
ゲート昇降操作	装置本体固定スイッチ付				
昇 降 時 間	5~15秒(上昇・下降)				
駆 動 方 式	チェーン減速による前鉄車輪駆動				
最 高 時 速	30km/h(勾配:0/1000)				
登 坂 能 力	勾配:35/1000走行可能				
ブレーキ形式	油圧モーター抑制ブレーキ 一圧作動式ディスクブレーキ				
脱 輪 防 止 装 置	後鉄輪左右揺動装置				
絶 縁 ・ 短 絡	4輪絶縁(短絡切替スイッチ・ハーネス付)				
非 常 用 装 置	サブバッテリー／緊急停止ボタン／保安ブレーキ				
非 常 用 格 納 装 置	非常用油圧電磁・手動ポンプ				

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。
※外観・仕様は型式や年式により多少異なります、詳細はお問い合わせください。

●主要寸法図



軌 陸
ト ラ ッ プ

軌 陸
ク レ ーン

軌 陸
高 所

そ の 他
軌 陸 車

軌 陸
バ ッ チ ホ ー

軌 陸 パ ッ チ ホ ー
ア ッ チ メ ン ト

運 搬 台 車
ト ロ リ ー 等

レ ー ル
ス ク ー テ カ ー ト

そ の 他
レンタル品

販 售 品

軌陸大型平ボデートラック(RT型)

大型免許

荷台昇降時昇降設備必要



●特長

- ・転車台スライドバランス調整機能付き
- ・クラス最大5000kgの積載量
- ・セミオートマ車(スマーサー仕様)
- ・バックアイモニター標準装備
- ・操作性の良いタッチパネル式

●適応軌間

- ・狭軌(1067G)/中間軌(1372G)/標準軌(1435G)

●型式認定番号

- ・KR-02-014改

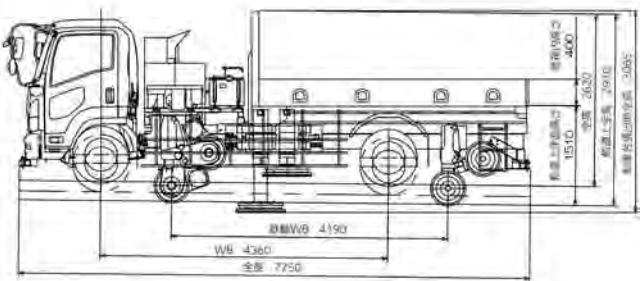
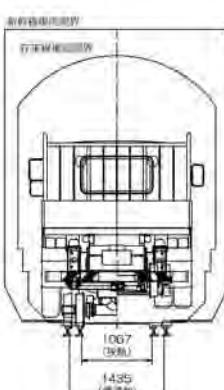
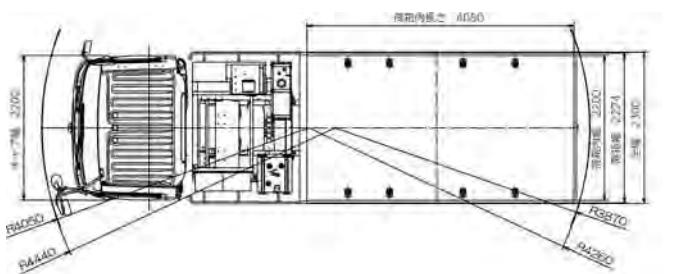
●主要諸元

メ一力一	軌陸車テック(株)
軌 陸 型 式	RT3-ADST01
車両	最 大 積 載 量 5000kg
	荷 台 内 寸 法 4050mm×2200mm×400mm
乗 車 定 員	3名
諸 元	全 長 × 全 幅 7750×2300mm
	車 両 総 重 量 13655kg
車 両 メ ー カ ー	いすゞ
	車 両 型 式 2PG-FTR90U2
燃 料	軽油/70L
駆 動 方 式	チェーン減速による前鉄車輪駆動
軌 陸	最 高 時 速 25km/h(勾配:0/1000)
装 置	登 坡 能 力 勾配:35/1000走行可能
	ブ レ キ 形 式 油圧モーター抑制ブレーキ
	一圧作動式ディスクブレーキ
	脱 輪 防 止 装 置 後鉄輪左右揺動装置
	絶 縁 ・ 短 純 4輪絶縁(短絡切替ハーネス付)
非 常 用 装 置	サブバッテリー/緊急停止ボタン/保安ブレーキ
非 常 用 格 納 装 置	非常用油圧電磁・手動ポンプ

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。
※外観・仕様は型式や年式により多少異なります、詳細はお問い合わせください。



●主要寸法図



鉄道用10t 貨物車



大型免許

荷台昇降時昇降設備必要

●特長

- ・軌陸両用貨物車では最大級の7100kg積載可能
- ・長尺物も積載できるロングボデー
- ・バックアイモニター標準装備

●適応軌間

- ・狭軌(1067G)／標準軌(1435G)

●型式認定番号

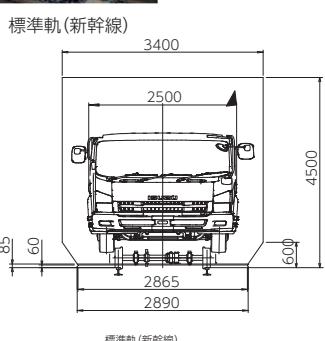
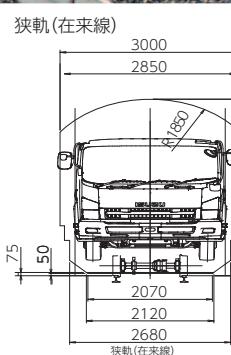
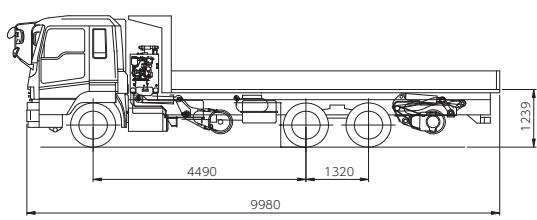
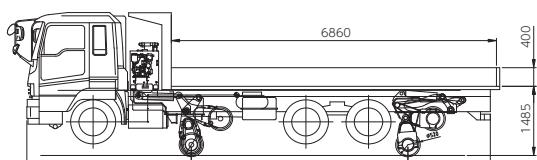
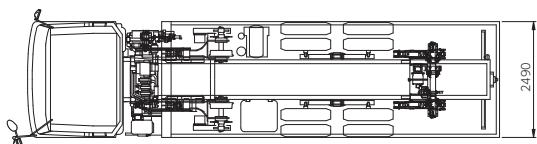
- ・MT-02-003改

●主要諸元

メ 一 力 一		松井軌道株式会社
軌 陸 型 式		MC100-1
車 両	最 大 積 載 量	7100kg
	荷 台 内 寸 法	6860mm×2490mm×400mm
	乗 車 定 員	2名
	全 長 × 全 幅	9980×2490mm
	車 両 総 重 量	21950kg
	車 両 メ ー カ ー	いすゞ
	車 両 型 式	PJ-CYZ51Q6
軌 陸 装 置	燃 料	軽油
	駆 動 方 式	各軸チェーン駆動方式
	最 高 時 速	34km/h(勾配:0/1000)
	登 坡 能 力 (乾 燥)	勾配:67.2 / 1000走行可能
	ブ レ キ 形 式	油圧モーター抑制ブレーキ 一圧作動式ディスクブレーキ
	絶 縁 ・ 短 純	4輪絶縁
	非 常 用 格 納 装 置	非常用エンジン・ポンプユニット

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。
※外観・仕様は型式や年式により多少異なります、詳細はお問い合わせください。

●主要寸法図



標準軌(新幹線)

軌 陸
ト ラ ッ ク軌 陸
ク レ ーン軌 陸
高 所そ の 他
軌 陸 車軌 陸
バ ッ ク ホ ー軌 陸 パ ッ ク ホ ー
ア ッ チ メ ン ト運 搬 台 車
ト ロ リ ー 等レ ー ル
ス ク ー テ
カ ー トそ の 他
レンタル品

販 售 品

軌陸2.9t吊クレーン付トラック(RT型)



中型免許(8t限定)／準中型免許 技能講習(小型移動式クレーン／玉掛)

●特長

- ・載線・離線に便利な転車台付き
- ・荷台長3500mmのロングボディー
- ・非常用電磁ポンプ付き
- ・バックアイモニター標準装備
- ・操作性の良いタッチパネル式

●適応軌間

- ・狭軌(1067G)／中間軌(1372G)／標準軌(1435G)

●型式認定番号

- ・KR-04-007改(8t) ・KR-04-013改(7.5t)
- ・KR-04-011改(8t)

●主要諸元

メー カー		軌陸車テック(株)		
ベース車両	新8t	8t	7.5t	
軌陸型式	RT1-ADST03	RT1-ADST0303	RT0-ADST03	
車両最大積載量	1050～1100kg	1250～1400kg	900kg	
車両内寸法	3510mm×2080mm×380mm			
乗車定員	2名			
全長×全幅	6910×2180mm			
諸元車両総重量	7960～7980kg	7960～7990kg	7460～7490kg	
車両メーカー	いすゞ			
車両型式	2PG-NPR88YN	TKG-NPR85YN	TPG-NPR85N	
※燃料	軽油／60・70L			
クレーン装置	メー カー	(株)タダノ		
	クレーン型式	ZE294SLH	ZE294～5SLH	ZE294SLH
	ブーム段数	4段	4・5段	4段
	最大作業半径	8.7m	10.6m	8.7m
	最大地上揚程	約10m	約11.8m	約10m
	アウトリガ最小	1.83m		
	張出幅最大	3.1m		
	ジャッキストローク	930mm		
軌陸装置	規制装置	高さ規制(4m)・旋回規制 他		
	駆動方式	チェーン減速による前鉄車輪駆動		
	最高時速	30km/h (勾配:0/1000)		
	登坂能力	勾配:35/1000走行可能		
	ブレーキ形式	油圧モーター抑制ブレーキ 一圧作動式ディスクブレーキ		
	脱輪防止装置	後鉄輪左右揺動装置		
	絶縁・短絡	4輪絶縁(短絡切替ハーネス付)		
	非常用装置	サブバッテリー／緊急停止ボタン／保安ブレーキ		
販売品	非常用格納装置	非常用油圧電磁・手動ポンプ		

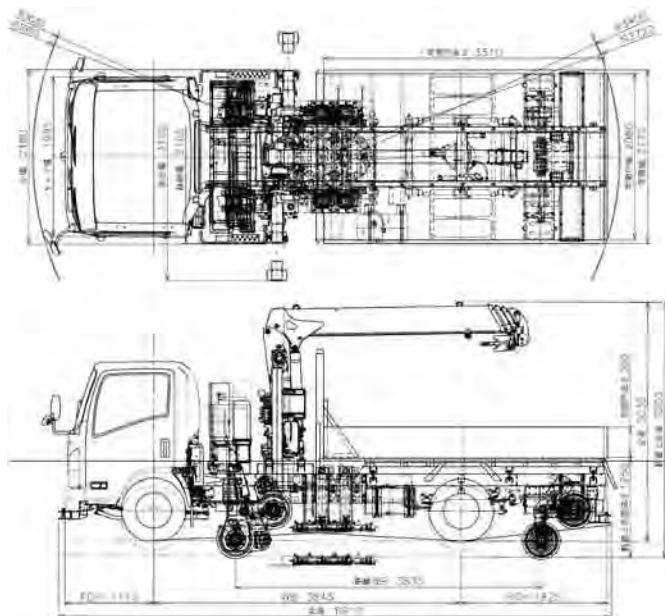
※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

※外観・仕様は型式や年式により多少異なります。詳細はお問い合わせください。

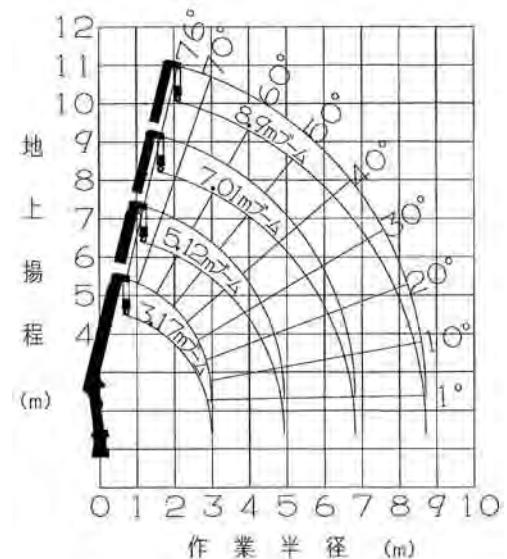
※【燃料】2023年製迄は60L、2024年製以降は70Lとなります。



●主要寸法図



●作業半径図



●定格総荷重表

■3.1mブーム・5.12mブーム

作業半径(m)		1.6以下	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.92	
空車時	アウトリガ	最大張出	2.93	2.28	1.68	1.18	0.83	0.63	0.48
定格総荷重(t)		最小張出	1.58	0.98	0.68	0.48	0.38	0.28	0.23

■7.01mブーム

作業半径(m)		2.2以下	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.81	
空車時	アウトリガ	最大張出	1.88	1.63	1.18	0.83	0.63	0.53	0.45	0.40	0.35	0.30

■8.90mブーム

作業半径(m)		3.0以下	3.5	4.0	5.0	6.0	7.0	8.0	8.7	
空車時	アウトリガ	最大張出	0.98	0.78	0.63	0.45	0.35	0.28	0.23	0.20

※ZE294SLH

電柱積載用架台(クレーン用)



●特長

- ・電柱をそのまま積載し、移動可能
- ・電柱2本まで積載可能
- ・一体構造で積載楽々

●主要諸元

		クレーン用
全	長	3110mm
全	幅	1685mm
重	量	約220kg

※弊社全自積載クレーン対応。

※ご使用に関しては、お客様の責任でご使用して下さい。
※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、
ご了承ください。

鉄道用2.9吊クレーン付トラック(DW型)



中型免許(8t限定)

技能講習(小型移動式クレーン/玉掛)

●特長

- ・載線・離線に便利な転車台付き
- ・2輪駆動・4輪駆動の2種類の走行スタイル
- ・車載ラジコンにて軌陸・クレーン装置張出可能
- ・バックアイモニター標準装備
- ・クレーンは操作性良い5段ショートブーム搭載

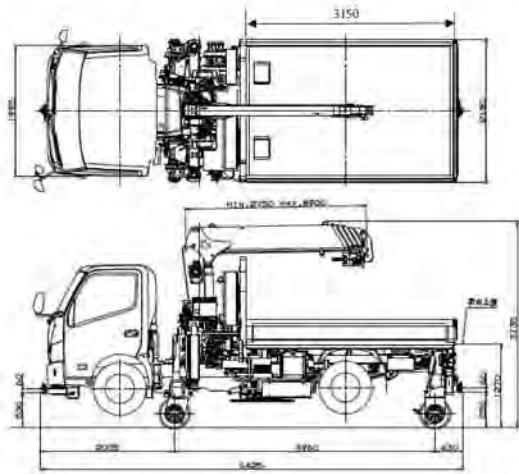
●適応軌間

- ・狭軌(1067G)／標準軌(1435G)

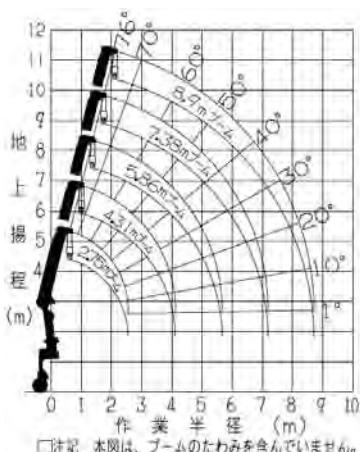
●型式認定番号

- ・TD-03-003改

●主要寸法図



●作業半径図



●主要諸元

メー カー		(株)タダノ
軌 陸 型 式		TM-ZE295DW(S)
車両	最大積載量	1250~1300kg
	荷台内寸法	3150mm×2070mm×370mm
乗車定員		2名
全長×全幅		6425×2180mm
諸車両総重量		7960~7990kg
元車両メーカー		日野
車両型式		TKG-XZU710M
燃 料		軽油/60L
メー カー		(株)タダノ
クレーン型式		ZE295DW(S)
クレーン装置	ブーム段数	5段(ショートブーム)
	最大作業半径	8.7m
	最大地上揚程	約10.3m
	アウトリガ張出幅	最小:1.97m・最大:2.97m
	ジャッキストローク	715mm
	規制装置	高さ規制(4m)・旋回規制他
軌陸装置	駆動方式	油圧モーター駆動(2輪・4輪駆動)
	最高速度	45km/h
	登坂能力	勾配:50/1000走行可能
	ブレーキ形式	エンジンブレーキ+4輪ディスクブレーキ 4輪油圧モータ内蔵メカニカルブレーキ
	脱輪防止装置	後鉄輪首振装置
	絶縁・短絡	4輪絶縁(短絡切替ハーネス付)
	非常用装置	サブバッテリー/緊急停止ボタン/保安ブレーキ
	非常用格納装置	非常用油圧電磁・手動ポンプ

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。
※外観・仕様は型式や年式により多少異なります、詳細はお問い合わせください。

●定格総荷重表

■2.75mブーム・4.31mブーム

作業半径(m)		1.5以下	2.0	2.5	3.0	3.5	4.12
空車時	アウトリガ	最大張出	2.93	2.18	1.73	1.43	1.23
定格総荷重(t)		最小張出	2.93	1.88	1.33	0.93	0.60

■5.86mブーム

作業半径(m)		2.2以下	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.66
空車時	アウトリガ	最大張出	1.88	1.68	1.43	1.18	1.03	0.88	0.78
定格総荷重(t)		最小張出	1.68	1.33	0.93	0.73	0.58	0.48	0.40

■7.38mブーム

作業半径(m)		3.0以下	3.5	4.0	5.0	6.0	7.18
空車時	アウトリガ	最大張出	0.98	0.90	0.83	0.68	0.58
定格総荷重(t)		最小張出	0.93	0.73	0.58	0.38	0.22

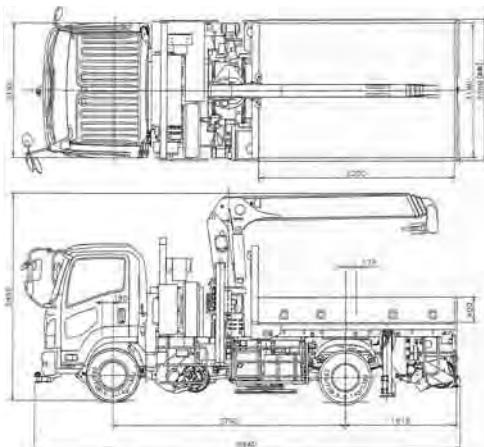
■8.90mブーム

作業半径(m)		4.0以下	4.5	5.0	6.0	7.0	8.0	8.7
空車時	アウトリガ	最大張出	0.58	0.53	0.48	0.40	0.33	0.28
定格総荷重(t)		最小張出	0.58	0.45	0.38	0.30	0.23	0.18

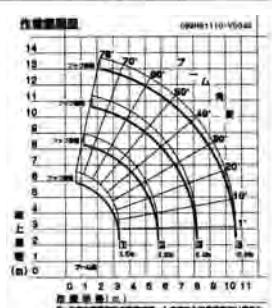
鉄道用大型2.9吊クレーン付トラック



●主要寸法図



●作業半径図



大型免許 技能講習(小型移動式クレーン／玉掛け) 荷台昇降時昇降設備必要

●特長

- ・載線・離線に便利な転車台付き
- ・最大積載量2700kg
- ・サブバッテリー搭載(切替式)
- ・バックアイモニター標準装備
- ・非常用電磁ポンプ付き

●適応軌間

- ・狭軌(1067G)

●型式認定番号

- ・AK-04-002改

●主要諸元

メー	カ一	(株)アイチコーポレーション
軌	陸	型式 UJ083型
車	両	最大積載量 2700kg
車	両	荷台内寸法 3200mm×2190mm×400mm
乗	車	乗車定員 3名
全	長	全長×全幅 6940×2300mm
諸	車両	車両総重量 13705kg
元	車両	車両メーカー いすゞ
燃	料	車両型式 PDG-FTR34S2改
燃	料	燃料 軽油／100L
メー	カ一	クレーン型式 古河ユニック(株) URU504SH
ク	レーン	ブーム段数 4段
ク	レーン	最大作業半径 10.6m
ク	レーン	最大地上揚程 約12.8m
ク	レーン	アウトリガ張出幅 最小:2.03m・最大:3.45m
ク	レーン	ジャッキストローク 1195mm
ク	レーン	規制装置 高さ規制(4m)・旋回規制 他
軌	陸	駆動方式 前鉄輪油圧駆動
軌	陸	最高時速 40km/h
登	坂	登坂能力 勾配:35/1000走行可能
装	置	ブレーキ形式 前鉄輪の駐車ブレーキ
装	置	4輪ディスクブレーキ
絶	縁	絶縁・短絡 4輪絶縁(短絡切替スイッチ付)
非	常	常用装置 サブバッテリー／緊急停止ボタン／保安ブレーキ
非	常	常用格納装置 非常用油圧電磁・手動ポンプ

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。
※外観・仕様は型式や年式により多少異なります、詳細はお問い合わせください。

●定格総荷重表

[1+1+2] [1+2+3]		作業半径(m)	2.5	3.6	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	7.5	8.18
空	車	時	最大張出	2.9	2.9	2.4	1.92	1.57	1.32	1.15	1.0	0.9	0.8
定格	総	荷重(t)	アウトリガ	最小張出	2.05	1.1	0.92	0.77	0.62	0.52	0.45	0.4	0.35

[1+2+3+4]		作業半径(m)	3.7	4.3	5.0	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.6
空	車	時	最大張出	2.0	2.0	1.55	1.15	0.9	0.72	0.6	0.5
定格	総	荷重(t)	アウトリガ	最小張出	1.0	0.77	0.57	0.4	0.32	0.25	0.22

軌陸
トラック

軌陸
クレーン

軌陸高所

その他
軌陸車

軌陸
パックホー

軌陸パックホー^{アタッチメント}

運搬台車
トロリー等

レール
スクーター^{カート}

その他
レンタル品

販売品

軌陸大型4.9t吊トラッククレーン



大型免許

技能講習(小型移動式クレーン／玉掛)

●特長

- ・載線・離線に便利な転車台付き
- ・レバー1本で狭軌⇒広軌切替可能
- ・予備エンジン搭載
- ・4.9t吊のトラッククレーン
- ・最大地上揚程21.3m

●適応軌間

- ・狭軌(1067G)／中間軌(1372G)／標準軌(1435G)

●型式認定番号

- ・KR-03-002改(RT型)
- ・KR-04-010改(RT型)

●主要諸元

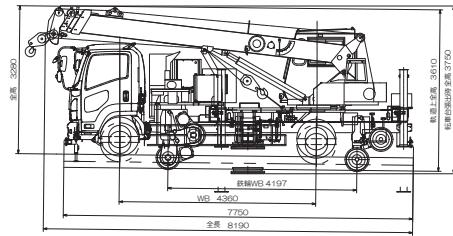
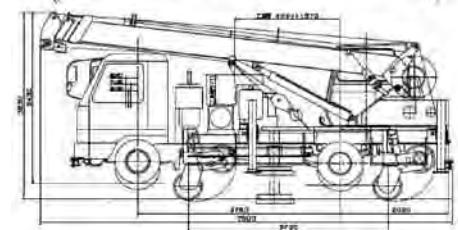
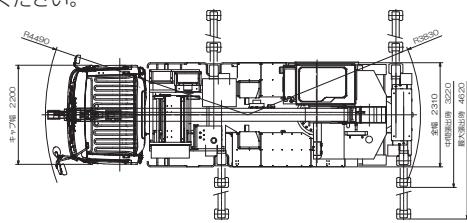
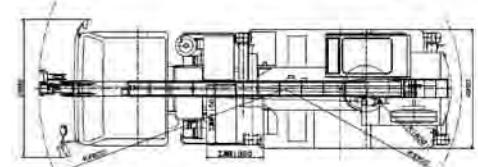
メー カ ー	軌陸車テック(株)	
軌 陸 型 式	RT3-DDST08	RT3-ADST08
車 両 諸 元	最 大 積 載 量	500kg
	乗 車 定 員	2名
	全 長 × 全 幅	8190×2310mm
	車 両 総 重 量	12720kg
	車 両 メ ー カ ー	いすゞ
	車 両 型 式	LKG-FTR90S2
	燃 料	軽油／70L
ク レ ー ン 装 置	メー カ ー	(株)タダノ
	クレーン型式	TS-75M
	ブーム長さ	6.6～21.3m
	最大地上揚程	21.3m
	最大作業半径	20.5m
	アウトリガ張出幅	最小:3.0m・最大:4.4m
	ジャッキストローク	1000mm
軌 陸 装 置	駆動方式	前2輪油圧モーター駆動
	最 高 時 速	25km/h
	登 坂 能 力	勾配:35/1000走行可能
	ブレーキ形式	油圧モーター抑制ブレーキ 一圧作動式ディスクブレーキ
	脱 輪 防 止 装 置	後鉄輪首振装置
	絶 縁 ・ 短 純	4輪絶縁(短絡切替スイッチ・ハーネス付)
	非 常 用 装 置	サブバッテリー／緊急停止ボタン／保安ブレーキ
非 常 用 格 納 装 置	非常用油圧電磁ポンプ・油圧パワーユニット	

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

※外観・仕様は型式や年式により多少異なります、詳細はお問い合わせください。

※ 2PG-FTR90U2

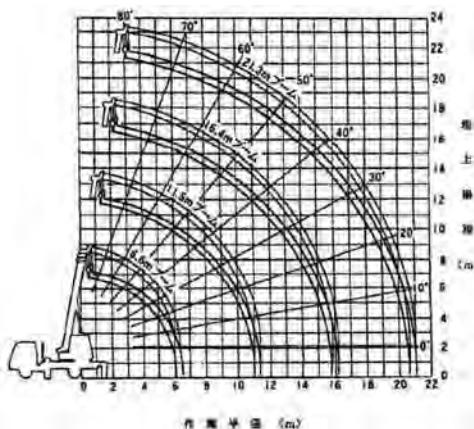
●主要寸法図 ※LKG-FTR90S2



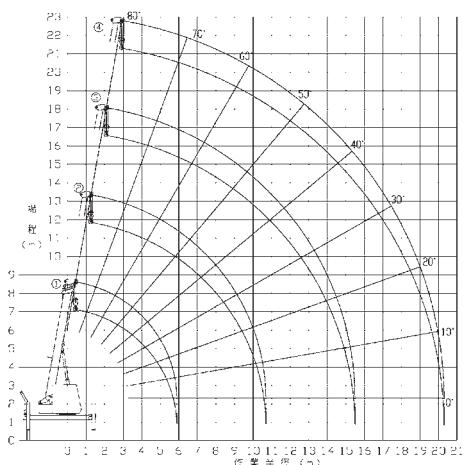


●作業半径図

※LKG-FTR90S2



※2PG-FTR90U2



●定格総荷重表

※LKG-FTR90S2

作業半径(m)	クレーン強度に基づいた数値 ← → クレーンの安定に基づいた数値										単位(t)													
	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.9	12.0	13.0	14.0	15.0	15.8	17.0	18.0	19.0	20.0	20.5
アウトリガ 最大張出 (後方・側方)	6.6m	4.90	4.90	4.90	4.90	4.55	3.75	3.15	2.70	2.35														
ブーム長さ	11.5m																							
	16.4m																							
	21.3m																							

作業半径(m)	クレーン強度に基づいた数値 ← → クレーンの安定に基づいた数値										単位(t)													
	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.9	12.0	13.0	14.0	15.0	15.5	17.0	18.0	19.0	20.0	20.5
アウトリガ 最大張出 (前方)	6.6m	4.90	4.90	4.90	3.80	2.90	2.20	1.80	1.40	1.10														
ブーム長さ	11.5m																							
	16.4m																							
	21.3m																							

作業半径(m)	クレーン強度に基づいた数値 ← → クレーンの安定に基づいた数値										単位(t)													
	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	7.0	8.0	9.0	10.0	10.7	12.0	13.0	14.0	15.0	15.5	17.0	18.0	19.0	20.0	20.3
アウトリガ 最大張出 (後方・側方)	6.5m	4.90	4.90	4.90	4.90	4.55	3.75	3.15	2.70	2.35														
ブーム長さ	11.3m																							
	16.1m																							
	20.9m																							

作業半径(m)	クレーン強度に基づいた数値 ← → クレーンの安定に基づいた数値										単位(t)													
	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	5.9	7.0	8.0	9.0	10.0	10.7										
アウトリガ 最大張出 (前方)	6.5m	4.90	4.90	4.90	3.80	2.70	1.95	1.50	1.15	0.90														
ブーム長さ	11.3m																							
	16.1m																							
	20.9m																							

作業半径(m)	クレーン強度に基づいた数値 ← → クレーンの安定に基づいた数値										単位(t)													
	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	5.9	7.0	8.0	9.0	10.0	10.7										
アウトリガ 最大張出 (中間張出(全周))	6.5m	4.90	4.90	4.90	3.80	2.70	1.95	1.50	1.15	0.90														
ブーム長さ	11.3m																							
	16.1m																							
	20.9m																							

軌陸
トラック軌陸高所
クレーンその他
軌陸車軌陸
バックホー軌陸バックホー^{アタッチメント}運搬台車
トロリー等レール
スクーター^{カート}その他
レンタル品

販売品

鉄道用2.9t吊／4.9t吊クローラークレーン

技能講習(小型移動式クレーン／玉掛)



●特長

- ・スピーディーかつ安定した軌道走行性
- ・エンジン冷却システムiNDr搭載
- ・各種安全機能が充実
- ・4.9t吊に匹敵するヘビーウェイト仕様(2.9t)
- ・コンパクトな車体寸法で狭所現場に最適(2.9t)
- ・低騒音型のため夜間作業に最適(4.9t)

●適応軌間

- ・狭軌(1067G)／中間軌(1372G)／標準軌(1435G)

●型式認定番号

- ・KC-03-008改(2.9t)
- ・KC-03-006改(4.9t)

●主要諸元

メー カー		コベルコ	
型 式		CK80URT-3	CK90URT-3
仕 様 寸 法	※運 転 質 量	12040kg	12970kg
	シ ュ 一 幅	450mm	
	接 地 圧	56.2kpa(0.57kg/cm ²)	60.5kpa(0.62kg/cm ²)
	最 大 吊 上 能 力	2.93t×3.0m(走行吊り:1.46t×3.0m)	4.9t×2.1m(走行吊り:2.0t×2.5m)
	最 大 作 業 半 径	510kg×10.47m	200kg×14.01m
	最 大 地 上 揚 程	11.7m(4本掛け)	15.3m(4本掛け)
	ブーム形 式	箱型4段式(2段単独・3~4段同時伸縮)	箱型5段式(2段単独・3~5段同時伸縮)
	ブーム長さ	3.56~10.8m	4.25~14.77m
	ロープ速度無負荷	92m/min(4層目・4本掛け)	104~150m/min(4層目・4本掛け)
	ロープ長さ	Φ8mm×80m	Φ10mm×113m
レ ー ル ス ク ー タ ー カ ー ト	ブーム起こし速度	11.7sec/-1~78°	20.5sec/-1~80°
	旋 回 速 度	2.1rpm	
	走行速度	1.7km/h/2.8km/h(1速/2速)	1.7km/h/2.8km/h(1速/2速)
	車 輪	27.6km/h	27.3km/h
	発進可能勾配	35%	
各 部 装 置	駆動方式	油圧駆動式	
	オフレール	狭軌/中間軌/標準軌切替式	
	走行装置	油圧モーター内蔵ブレーキ	
	ブレーキ装置	油圧式ディスクブレーキ	
	燃 料	95ℓ	
	(軽油)	5.4ℓ	
	作動油	83ℓ(全量)	

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

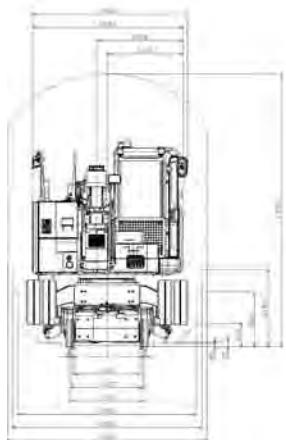
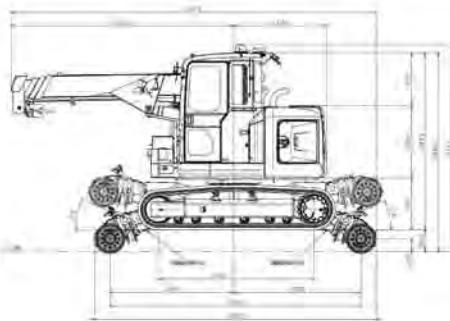
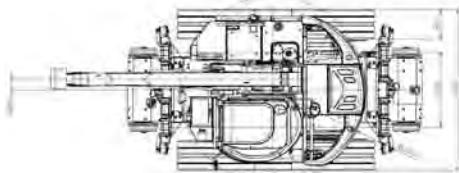
※外観・仕様は型式や年式により多少異なります。詳細はお問い合わせください。

【機械質量】運転・作業出来る状態の無負荷湿式質量(輸送時質量とも言う)

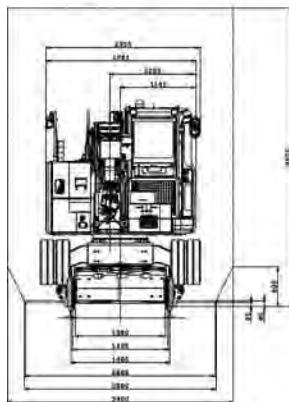
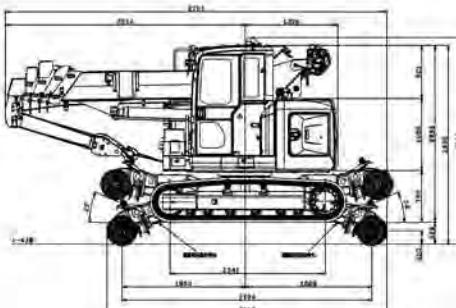
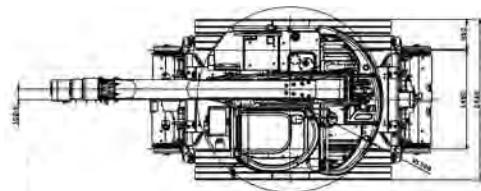
(湿式:水やオイルなど規定量分加え燃料も満タンにした場合の質量・付属工具も含む)

【運転質量】機械質量にオペ質量75kgを加えた質量(オペ質量は一律75kgで計算する)

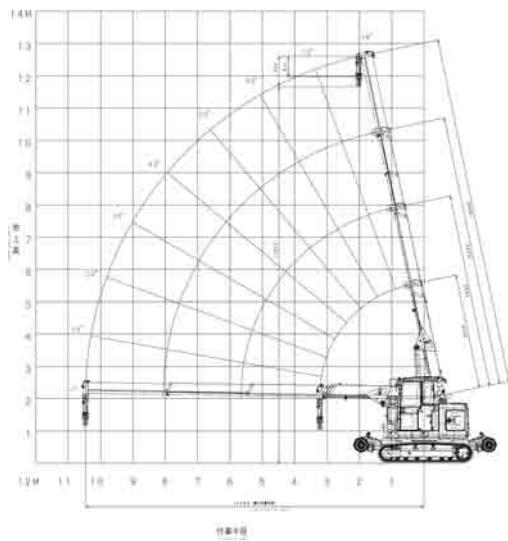
●主要寸法図 (2.9t)



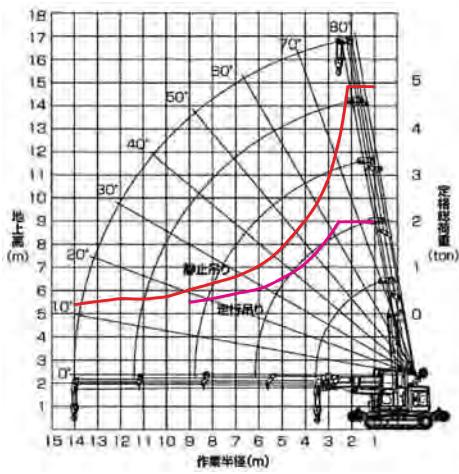
●主要寸法図 (4.9t)



●作業半径図 (2.9t)



●作業半径図 (4.9t)



●定格総荷重表 (2.9t)

作業半径(m)	1.0	1.50	2.00	2.50	3.00	3.50	4.00	4.5	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00
	1段ブーム 静止吊	2930	2930	2930	2930	2930	2370kg/3.22m								
ワイヤー4本掛け	3.56m 走行吊	1460	1460	1460	1460	1460	1180kg/3.22m								
	2段ブーム 静止吊		2930	2930	2930	2570	2210	1850	1560	1340	1130kg/5.66m				
ワイヤー4本掛け	5.99m 走行吊		1460	1460	1460	1280	1100	920	780	670	560kg/5.66m				
	3段ブーム 静止吊			2700	2700	2350	2100	1850	1600	1380	1080	870	720	710kg/8.06m	
ワイヤー4本掛け	8.40m 走行吊				—	—	—	—	—	—	—	—	—		
	4段ブーム 静止吊				2030	2030	1870	1720	1560	1400	1090	890	740	630	540
	10.80m 走行吊					—	—	—	—	—	—	—	—	—	510kg/10.47m

●定格総荷重表 (4.9t)

作業半径(m)	1.0	1.50	1.90	2.00	2.10	2.50	3.00	3.50	4.00	4.50	5.00	6.00	7.00	8.00	9.00	10.00	11.00	12.00	13.00	14.00	14.50
	1段ブーム 静止吊	4900	4900	4900	4900	4900	3820	2920	2310kg/3.49m												
ワイヤー4本掛け	4.25m 走行吊	2000	2000	2000	2000	2000	1600	1270kg/3.49m													
	2段ブーム 静止吊		4900	4900	4900	4900	3780	2990	2430	2000	1670	1400	1000	950kg/6.12m							
ワイヤー4本掛け	6.88m 走行吊		2000	2000	2000	2000	2000	1640	1340	1100	910	770	550	520kg/6.12m							
	3段ブーム 静止吊		2600	2600	2600	2600	2600	2330	2030	1700	1550	1360	1040	800	600	460kg/8.75m					
ワイヤー4本掛け	9.51m 走行吊		1400	1400	1400	1400	1400	1250	1090	950	830	730	560	430	320	230kg/8.75m					
	4段ブーム 静止吊			2000	2000	2000	2000	1910	1670	1470	1300	1030	820	650	520	410	320	270kg/11.38m			
ワイヤー4本掛け	12.14m 走行吊				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—				
	5段ブーム 静止吊					1400	1400	1400	1400	1330	1230	1020	860	720	590	470	390	300	250	200	200kg/14.01m
	14.77m 走行吊					—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—

鉄道用8t吊クローラークレーン



移動式クレーン運転士免許

技能講習(玉掛)

●特長

- ・軌陸両用車では最大級の吊荷重(8t)
- ・ヘビーウェイトの軌道装置を装備し軌道上でも抜群の安定感
- ・バックアイモニター標準装備
- ・各種安全機能が充実

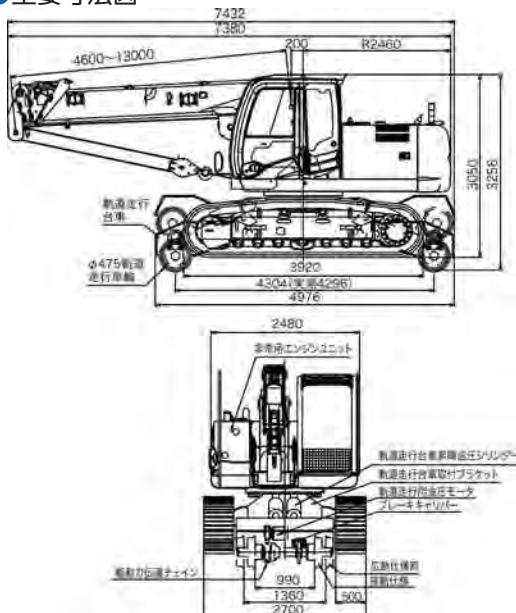
●適応軌間

- ・狭軌(1067G)／標準軌(1435G)

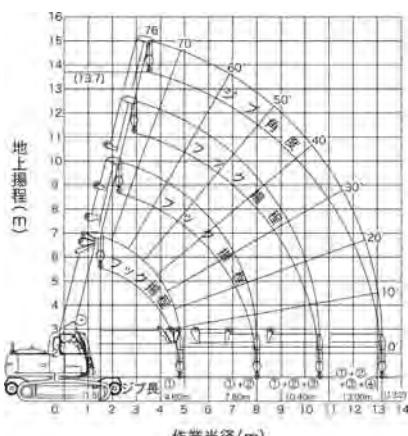
●型式認定番号

- ・MT-03-001改

●主要寸法図



●作業半径図



●定格総荷重表

作業半径(m)		2.5	2.7	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	6.0	6.5	7.0	8.0	9.0	10.0	10.6	11.0	12.0	13.0	13.2	単位(kg)
ワイヤー4本掛け	1段ブーム 静止吊	8000	7600	7000	5500	4900	4150	3775kg／4.8m												
	4.6m 走行吊	3000	3000	3000	2750	2450	2075	1185kg／4.8m												
	2段ブーム 静止吊		7000	7000	5500	4900	4250	3650	2820	2500	2250	1820								
	7.8m 走行吊		3000	3000	2750	2450	2125	1825	1410	1250	1125	910								
ワイヤー4本掛け	3段ブーム 静止吊				4900	4900	4300	3650	2820	2500	2250	1820	1550	1320	1220					
	10.4m 走行吊				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—					
	4段ブーム 静止吊				3900	3900	3650	2820	2500	2250	1820	1820	1550	1320	1220	1160	1020	920	900	
	13.0m 走行吊				—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	—	

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。
※外観・仕様は型式や年式により多少異なります、詳細はお問い合わせください。

【機械質量】運転・作業出来る状態の無負荷湿式質量(輸送時質量とも言う)
(湿式:水やオイルなど規定量分加え燃料も満タンにした場合の質量・付属工具も含む)
【運転質量】機械質量にオペ質量75kgを加えた質量(オペ質量は一律75kgで計算する)

鉄道用10tラフタークレーン

大型特殊／移動式クレーン運転士免許 技能講習(玉掛)



●特長

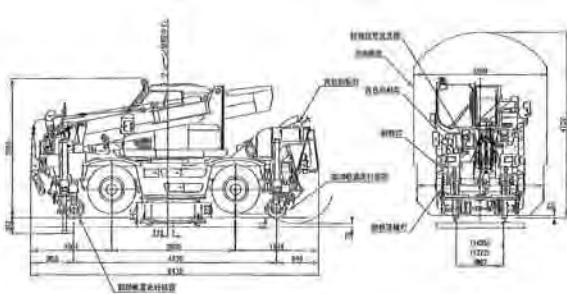
- ・載線・離線に便利な転車台付き
- ・ベースブームが短く後端旋回半径もクラス最小の群を抜く狭所作業性
- ・スピード一かつ安定した軌道走行性
- ・クレーン・軌道走行用の数々の安全装置を装備

●適応軌間

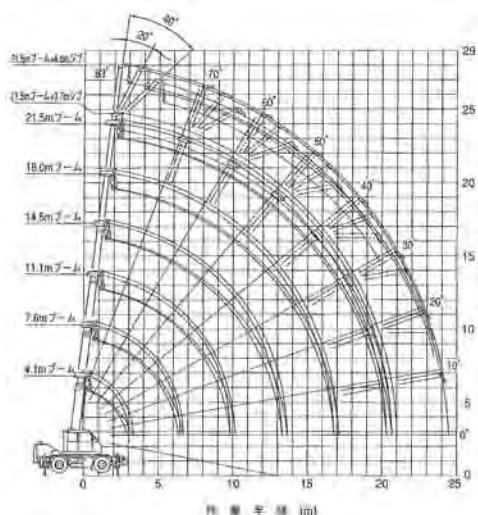
- ・狭軌(1067G)／中間軌(1372G)／標準軌(1435G)

●型式認定番号

●主要寸法図



●作業半径図



●主要諸元

メー カー		コマツ	
型 式		LW100	
仕 様	車両総質量	16325kg	
	軌道走行時	道路走行時	
	全長	6475mm	7385mm
	全幅	2000mm	2000mm
	全高	3085mm	2920mm
	軸距	4570mm	2800mm
	最高車速	15km/h	49km/h
	登坂能力	35/1000	0.4(ten0)
	主ブーム	箱型6段	
	最大定格総荷重	10000kg×2.5m	
寸 法	最大作業半径	20.3m(主フック)・24.3m(補フック)	
	ブーム長さ	4.1m～21.5m	
	ジブ装置	箱型1段(チルト角0°・20°・40°)	
	ジブ長さ	4.0m	
	アウトリガ	全油圧式H型	
	アウトリガ	前後	4.78m
アウトリガ張出幅	左右(最大)	4.75m	
	左右(中間)	4.1m・3.4m・2.8m・2.2m	
	左右(最小)	1.65m	
後端旋回半径		1.35m	
非常用格納装置		非常用油圧電磁ポンプ	

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

●定格総荷重表

作業半径(m)		1.0	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.5	6.0	6.5	7.0	8.0	9.0	10.0	単位(t)
アウトリガ 最大張出 (4.75m全周) X・H型	ブーム長さ	4.1m	10.00	10.00	10.00	10.00	8.00											
		7.6m	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	4.60	4.15	3.70	3.35(6.4m)				
		11.1m		5.00	5.00	5.00	5.00	5.00	4.55	4.10	3.50	3.15	2.95	2.80	2.30	1.90	1.57(9.9m)	
		14.5m			4.00	4.00	4.00	4.00	4.00	3.70	3.40	3.15	2.90	2.65	2.25	1.95	1.70	
		18.0m				4.00	4.00	4.00	3.70	3.40	3.10	2.85	2.60	2.40	2.05	1.80	1.60	
		21.5m					2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	2.30	2.15	2.00	1.75	1.55	1.40	

作業半径(m)		11.0	12.0	13.0	14.0	15.0	16.0	17.0	18.0	19.0	20.0	21.0	危険角度	単位(t)
アウトリガ 最大張出 (4.75m全周) X・H型	ブーム長さ	4.1m												—
		7.6m												—
		11.1m												—
		14.5m	1.45	1.20	1.00	0.92(13.4m)								—
		18.0m	1.40	1.25	1.05	0.90			0.56(16.8m)					—
		21.5m	1.25	1.15	1.05	0.95	0.50	0.42	0.60	0.50	0.42	0.35	0.33(20.3m)	—

軌陸トラック

軌陸高所

その他
軌陸車軌陸
バックホー軌陸バックホー^{アタッチメント}運搬台車
トロリー等レール
スクーター^{カート}その他
レンタル品

販 售 品

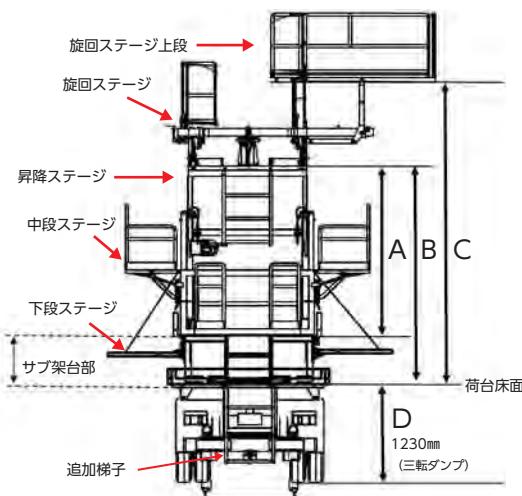
トンネル作業用架台(単線・複線用)



●特長

- ・トンネル内の点検・作業用に広い作業範囲確保
- ・当社軌陸ダンプに搭載可能
- ・同時に6人で作業可能の為、作業効率UP
- ・単線、複線と様々なトンネル形状に対応可能

●主要寸法図



●主要諸元

仕様		単線用(サブ架台無)	単線用(サブ架台付)	複線用(サブ架台付)
下段ステージ/旋回ステージ		無/無		付/無
作業時 架台外形寸法	全長	3555mm	3555mm	3555mm
	全幅	3109mm	3803mm	4281mm
	作業床高さ (荷台床面から)	A 1140mm 2140mm	B 1810mm 2810mm	C 2410mm 3980mm
	全長	3555mm	3555mm	3555mm
	全幅	1890mm	1918mm	1918mm
	全高	1660mm	2330mm	2521mm
架台総重量		877kg	1181kg	1468kg
最大積載荷重				
各ステージ150kg(2名)				
メーク力一 中部エンジニアリング				
型式 CE-TS-03-KT				
搭載必要荷台寸法 2310mm(全長)×1710mm(全幅)				

※載線時の作業床高さはDを加算した寸法になります。(当社ダンプに限る)

※外観・寸法は多少異なる事がございますので、ご了承ください

●単線用サブ架台付搭載写真



●複線用搭載写真



●格納時



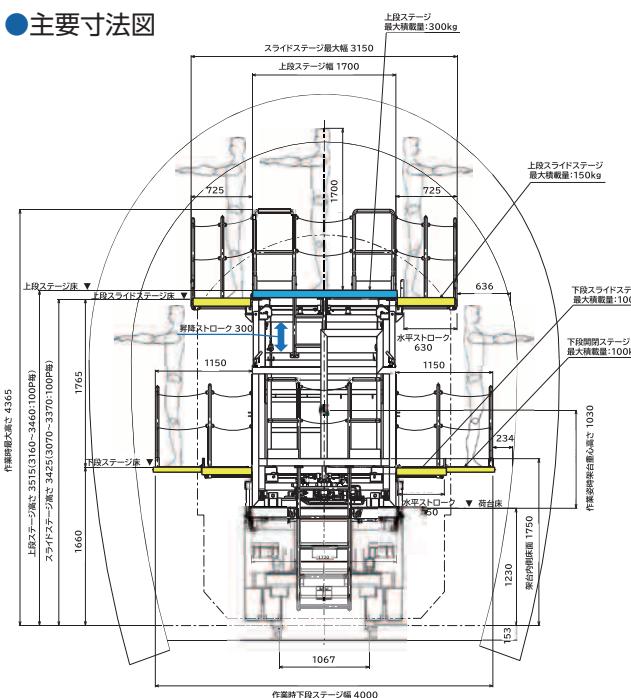
トンネル作業用電動架台(単線用)



●特長

- ・スライド機構による広域な作業範囲確保
- ・ボタン操作で上下左右へ電動スライド
- ・異常時に備えた応急復旧システムを装備
- ・少ない所要時間で組立、収納が可能

●主要寸法図



●主要諸元

仕様		単線用(電動)							
下段ステージ/旋回ステージ		付 / 無							
架台外形寸法	作業時	全長	3555mm						
		全幅	4062mm						
		作業床高さ 最小	3160mm	最大	3460mm				
架台外形寸法	収納時	全長	3555mm						
		全幅	1900mm						
		全高	2140mm						
各ステージストローク量									
上段ステージ上下 300mm									
上段スライドステージ水平 630mm									
下段スライドステージ水平 530mm									
最大積載荷重									
上段ステージ 300kg									
上段スライドステージ(片側) 150kg									
下段スライドステージ(片側) 100kg									
下段開閉ステージ(1個) 100kg									
架台総重量									
1503kg									
メーク									
中部エンジニアリング									
型式									
CE-TS-04-KT									
搭載必要荷台寸法									
2700(全長)×1710(全幅)									

軌陸
トラック軌陸
クレーン軌陸高所
その他
軌陸車軌陸
バックホー軌陸バックホー^{アタッチメント}運搬台車
トロリー等レール
スクーター^{カート}その他
レンタル品

販売品

鉄道用スーパーデッキ高所作業車(AT-100SDW型)



中型免許(8t限定)

特別教育(高所作業／フルハーネス)

●特長

- ・2輪駆動、4輪駆動の2種類の走行スタイル
- ・上部での遠隔走行可能
- ・レール上のジャッキ自動張出が可能
- ・バックアイモニター標準装備
- ・アウトリガにて脱線復旧が可能

●適応軌間

- ・狭軌(1067G)／中間軌(1372G)／標準軌(1435G)

●型式認定番号

- ・TD-05-001改

●主要諸元

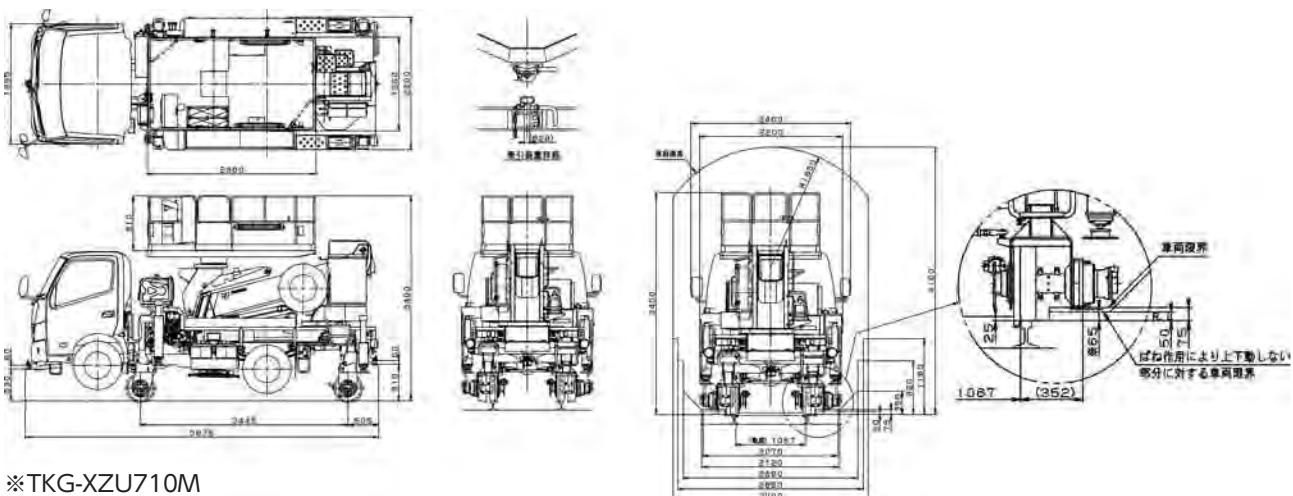
	TKG型	2KG型
メー カー	(株)タダノ	
軌陸型式	AT-100SDW	
車両諸元		
最大積載量	100~200kg	150kg
乗車定員	2名	
全長×全幅	6495×2200mm	
車両総重量	7840~7960kg	7840~7920kg
車両メーカー	日野	
車両型式	TKG-XZU710M	2KG-XZU710M
燃料	軽油/70L	
高所作業装置		
最大地上高	9.9m	
最大作業半径	7.2m	
デッキ外寸法	2800mm×1550mm×910mm	
デッキ積載荷重	500kg	
アウトリガ張出幅	最小:1.97m・最大:2.67m	最小:1.97m・最大:2.67m(リヤのみ)
スライドストローク	350mm	350mm(リヤ)
ジャッキストローク	フロント715mm・リヤ590mm	
駆動方式	油圧モーター駆動	
最高時速	45km/h(2輪駆動時)	
登坂能力	勾配:50/1000走行可能	
ブレーキ形式	エンジンブレーキ 4輪ディスクブレーキ	
絶縁・短絡	4輪絶縁(短絡切替スイッチ付)	
脱線復旧	アウトリガスライドにて可能	リヤのみ
非常用装備	サブバッテリー/緊急停止ボタン/保安ブレーキ	
非常用格納装置	非常用油圧電磁・手動ポンプ	

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

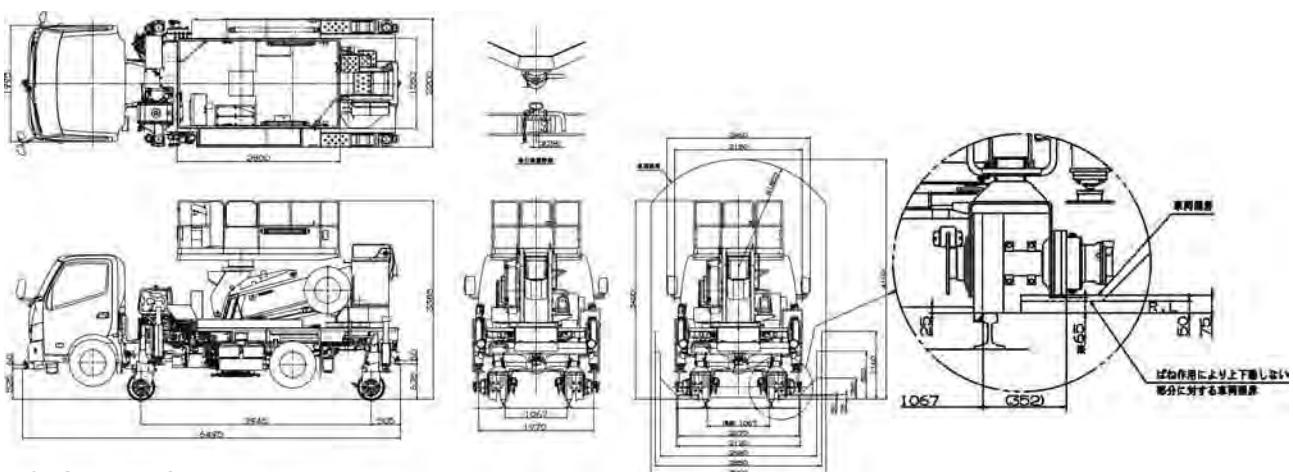
※外観・仕様は型式や年式により多少異なります、詳細はお問い合わせください。



●主要寸法図



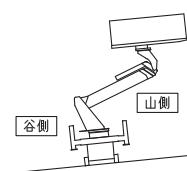
※TKG-XZU710M



※2KG-XZU710M

●作業範囲図

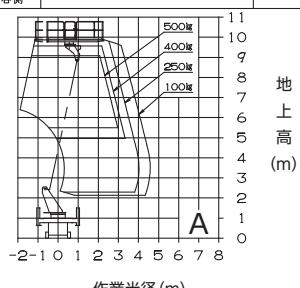
- 1.作業範囲はレール上または水平堅土上に於けるものでブームのたわみは含んでおりません。
- 2.レールカントの状態およびアウトリガの張出状態によって作業領域が異なります。
また、前方・後方と側方の作業範囲は作業領域図のように連続的に変化します。
- 3.前後でアウトリガの張出幅の異なる場合は、小さい方の性能となります。
- 4.山側、谷川は右図のようになります。
- 5.カントは狭軌(標準軌)、単位:mmを示します。
- 6.カント105mm超130mm以下のアウトリガ張出作業では、※印の積載荷重250kg以下になります。



オンレール作業

カント	0 (0)	20 (27)
山側		
谷側		

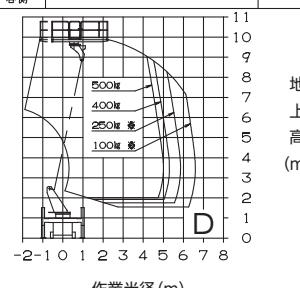
A



アウトリガ最小張出

カント	0 (0)	50 (67)
山側		
谷側		

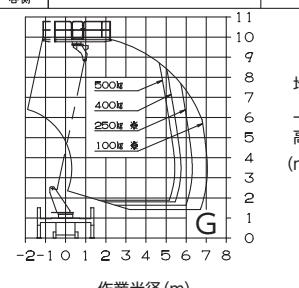
D



アウトリガ最大張出

カント	0 (0)	50 (67)
山側		
谷側		

G

軌陸
トラック軌陸
クレーン軌陸高所
その他
軌陸車軌陸
バックホー軌陸バックホー^{アタッチメント}運搬台車
トロリー等レール
スクーター^{カート}その他
レンタル品

販売品

軌陸9.9mバケット式高所作業車(RT型)

中型免許(8t限定)

特別教育(高所作業／フルハーネス)



●特長

- ・最大地上高9.95m
- ・レールでのジャッキ自動張出が可能
- ・サブバッテリー搭載(切替式)
- ・バックアイモニター標準装備
- ・操作性の良いタッチパネル式

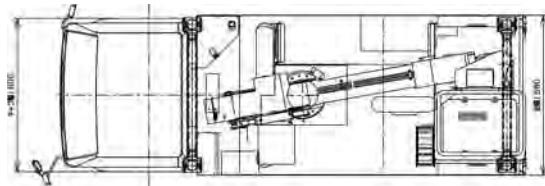
●適応軌間

- ・狭軌(1067G)／中間軌(1372G)／標準軌(1435G)

●型式認定番号

- ・KR-05-009改

●主要寸法図

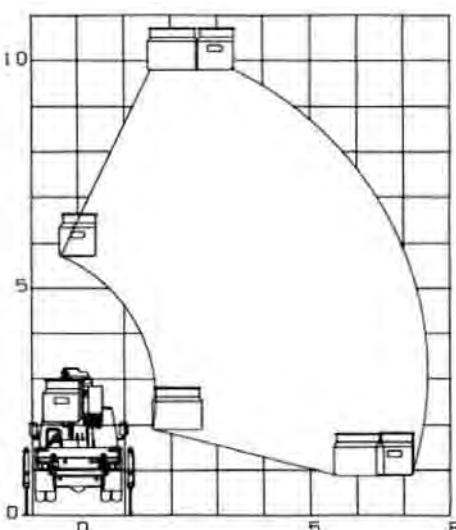


●主要諸元

メー	カ	一	軌陸車テック(株)
軌	陸	型 式	RT1-ADST04
車	両	最 大 積 載 量	500kg
両	諸 元	乗 車 定 員	2名
諸	元	全 長 × 全 幅	5490×1880mm
元		車 両 総 重 量	7670kg
		車 両 メ ー カ ー	いすゞ
		車 両 型 式	PDG-NKR85YN
		燃 料	軽油／60L
メー	カ	一	(株)エスマック
高	所	バ ケ ッ ト 型 式	TS100B
所	作	最 大 地 上 高	9.95m(3段ブーム)
作	業	最 大 作 業 半 径	7.5m
業	裝	積 載 荷 重	200kg(2名)
裝	置	アウトリガ張出幅	最小:1.65m・最大:2.46m
置		スライドストローク	300mm
		ジャッキストローク	フロント691mm・リヤ607mm
駆	動	方 式	チェーン減速による油圧モーター駆動
軌	陸	最 高 時 速	30km/h(勾配:0/1000)
裝	置	登 坂 能 力	勾配:35/1000走行可能
置		ブ レ ー キ 形 式	油圧モーター抑制ブレーキ 一圧作動式ディスクブレーキ
		脱 輪 防 止 装 置	後鉄輪左右揺動装置
		絶 縁 ・ 短 紹	4輪絶縁(短絡切替スイッチ付)
非	常	用 装 置	サブバッテリー／緊急停止ボタン／保安ブレーキ
非	常	格 納 装 置	非常用油圧電磁・手動ポンプ

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。
※外観・仕様は型式や年式により多少異なります、詳細はお問い合わせください。

●作業半径図



軌陸12mバケット式高所作業車(RT型)



中型免許(8t限定) 技能講習(高所作業) 特別教育(フルハーネス)

●特長

- ・最大地上高12.5m
- ・レールでのジャッキ自動張出が可能
- ・サブバッテリー搭載(切替式)
- ・バックアイモニター標準装備
- ・操作性の良いタッチパネル式

●適応軌間

- ・狭軌(1067G)/中間軌(1372G)/標準軌(1435G)

●型式認定番号

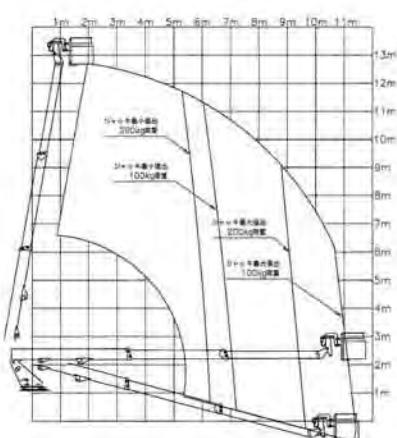
- ・KR-05-012改

●主要諸元

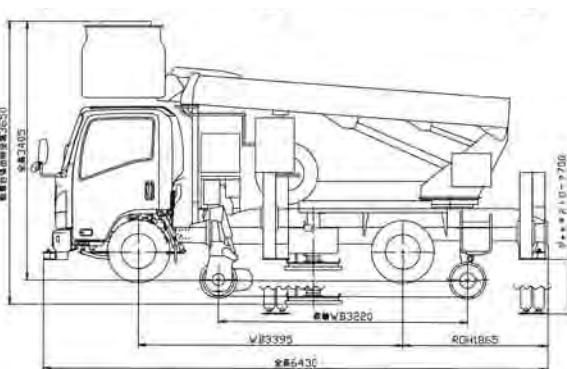
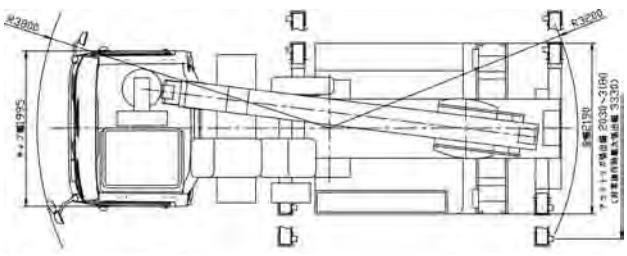
メー	カ	一	軌陸車テック(株)
軌	陸	型 式	RT1-ADST0403
車	両	最 大 積 載 量	200kg
諸	元	乗 車 定 員	2名
高	所	全 長 × 全 幅	6430×2190mm
作	業	車 両 総 重 量	7960kg
設	置	車 両 メ ー カ ー	いすゞ
置		車 両 型 式	TKG-NPR85YN
		燃 料	軽油/60L
メー	カ	一	上成工業(株)
高	所	バ ケ ッ ト 型 式	TB-121
作	業	最 大 地 上 高	12.5m(3段ブーム)
設	置	最 大 作 業 半 径	10m
置		積 載 荷 重	200kg(2名)
メ	ア	ウトリガ張出幅	最小: 2.03m・最大: 3.31m
一	ト	スライドストローク	640mm
カ	リ	ジャッキストローク	700mm
ー	ー	駆 動 方 式	チェーン減速による油圧モーター駆動
力	ー	最 高 時 速	40km/h
一	ー	登 坡 能 力	勾配:35/1000走行可能
カ	ー	ブ レ ー キ 形 式	油圧モーター抑制ブレーキ 一圧作動式ディスクブレーキ
ー	ー	脱 輪 防 止 装 置	後鉄輪左右揺動装置
カ	ー	絶 縁 ・ 短 紹	4輪絶縁(短絡切替ハーネス付)
ー	ー	非 常 用 装 置	サブバッテリー/緊急停止ボタン/保安ブレーキ
カ	ー	非 常 用 格 納 装 置	非常用油圧電磁・手動ポンプ

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。
※外観・仕様は型式や年式により多少異なります、詳細はお問い合わせください。

●作業半径図



●主要寸法図



軌 陸
トラック

軌 陸
クレーン

軌陸高所

そ の 他
軌 陸 車

軌 陸
パックホー

軌陸パックホー
アタッチメント

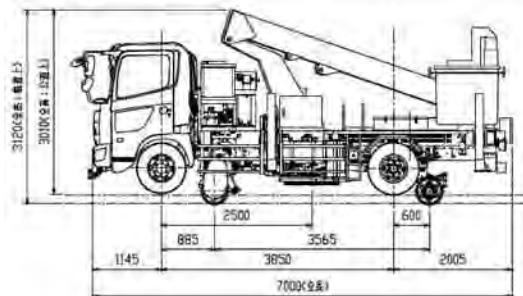
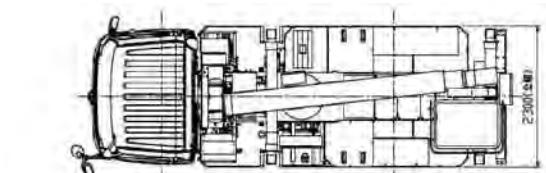
運搬台車
トロリー等

レ ー ル
ス ク ー テ
カ ー ト

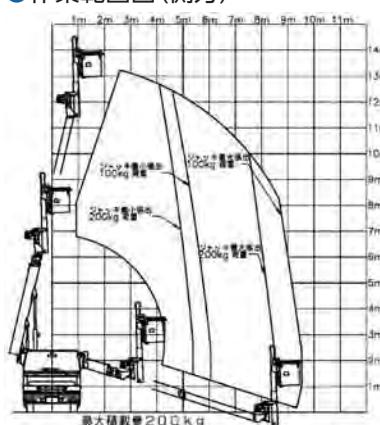
そ の 他
レンタル品

販 售 品

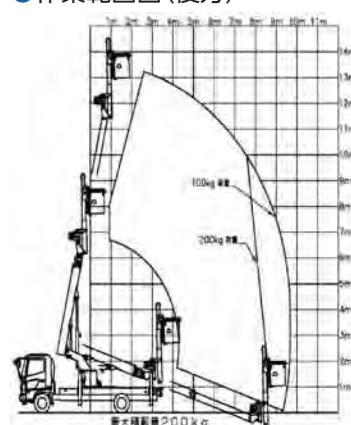
鉄道用12mリフター付バケット式高所作業車



●作業範囲図(側方)



●作業範囲図(後方)



中型免許 技能講習(高所作業) 特別教育(フルハーネス)

●特長

- ・載線・離線に便利な転車台付き
- ・バケット昇降ストローク1.5m
- ・サブバッテリー搭載(切替式)
- ・バケット後方格納で回送時の高さを低減
- ・アウトリガー自動張出/格納機能付き

●適応軌間

- ・狭軌(1067G)／標準軌(1435G)

●型式認定番号

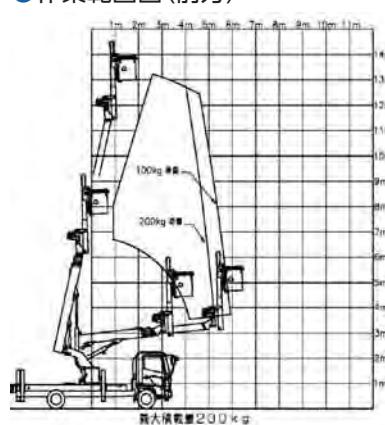
- ・TX-05-001改

●主要諸元

メー	カ	一	(株)トノックス
軌	陸	型	TX60R-J01型
車	両	最大積載量	500kg
諸	元	乗車定員	2名
高	所	全長×全幅	7000×2300mm
陸	作	車両総重量	10220kg
裝	業	車両メーカー	日野
置		車両型式	2KG-GC2ABA
		燃 料	軽油
メー	カ	一	上成工業(株)
高	所	最大地上高	12m
陸	作	最大作業半径	9m
裝	業	積載荷重	200kg(2名)
置		駆動方式	油圧モーター式前鉄輪駆動(チェーン駆動)
メー	カ	一	前車軸油圧モーターブレーキ
高	所	ブレーキ形式	後車軸機械式ディスクブレーキ
陸	作	絶縁・短絡	4輪絶縁(短絡切替ハーネス付)
裝	業	非常用装置	緊急停止ボタン/保安ブレーキ
置		非常用格納装置	非常用油圧手動ポンプ

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

●作業範囲図(前方)



軌陸
トラック

軌陸
クレーン

軌陸高所

その他
軌陸車

軌陸
バックホー

軌陸バックホー^{アタッチメント}

運搬台車
トロリー等

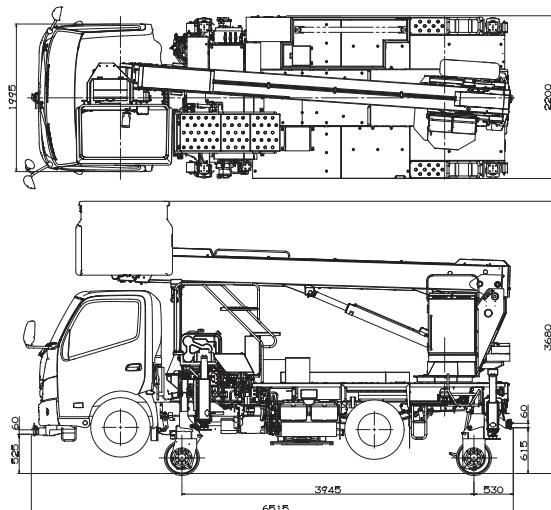
レール
スクーター^{カート}

その他
レンタル品

販売品

鉄道用15mバケット式高所作業車

中型免許(8t限定) 技能講習(高所作業) 特別教育(フルハーネス)



●特長

- ・載線・離線に便利な転車台付き
- ・最大地上高15.1m
- ・サブバッテリー搭載(切替式)
- ・バックアイモニター標準装備
- ・非常用電磁ポンプ付き

●適応軌間

- ・狭軌(1067G)/標準軌(1435G)

●型式認定番号

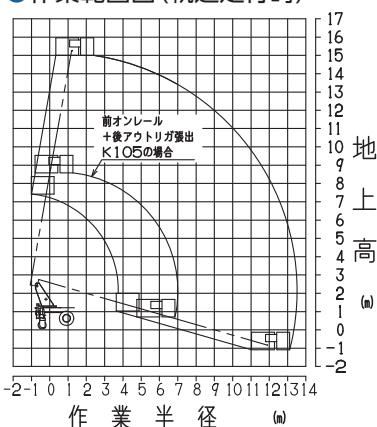
- ・TD-05-002改

●主要諸元

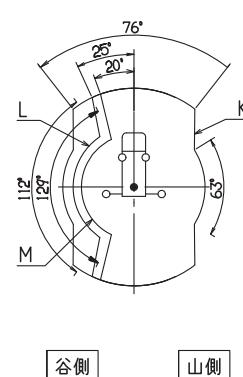
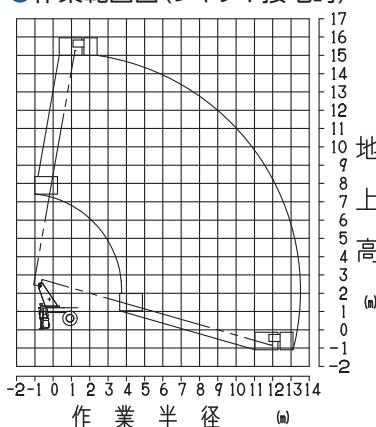
メー カー	(株)タダノ
軌 陸 型 式	AT-150DW
車 両 諸 元	
最 大 積 載 量	100kg
乗 車 定 員	2名
全 長 × 全 幅	6515×2200mm
車 両 総 重 量	7875kg
車 両 メー カー	日野
車 両 型 式	2PG-XZU710M
燃 料	軽油/70L
メー カー	(株)タダノ
バ ケ ッ ト 型 式	AT-150DW
高 所 作 業 装 置	
最 大 地 上 高	15.1m
最 大 作 業 半 径	13.5m
積 載 荷 重	200kg又は2名
アウトリガ張出幅	最小:1970mm~最大リア2670mm(リアのみ)
スライドストローク	350mm(リア)
駆 動 方 式	油圧モーター駆動
軌 陸 最 高 時 速	45km/h
登 坡 能 力	勾配:50/1000走行可能
ブ レ ー キ 形 式	エンジンブレーキ 4輪ディスクブレーキ
絶 縁 ・ 短 絡	4輪絶縁(短絡切替スイッチ付)
非 常 用 装 置	サブバッテリー/緊急停止ボタン/保安ブレーキ
非 常 用 格 納 装 置	非常用油圧電磁・手動ポンプ

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

●作業範囲図(軌道走行時)



●作業範囲図(ジャッキ接地時)



軌 陸
トラック

軌 陸
クレーン

軌陸高所

その他の
軌陸車

軌 陸
バックホー

軌陸バックホー^{アタッチメント}

運搬台車
トロリー等

レ ー ル
ス ク ー テ カ ー ト

その他の
レンタル品

販 售 品

鉄道用大型17mバケット式高所作業車

中型免許

技能講習(高所作業) 特別教育(フルハーネス)



●特長

- ・載線・離線に便利な転車台付き
- ・最大地上高17.4m
- ・サブバッテリー搭載(切替式)
- ・バックアイモニター標準装備
- ・非常用電磁ポンプ付き

●適応軌間

- ・狭軌(1067G)／標準軌(1435G)

●型式認定番号

- ・AK-05-030改

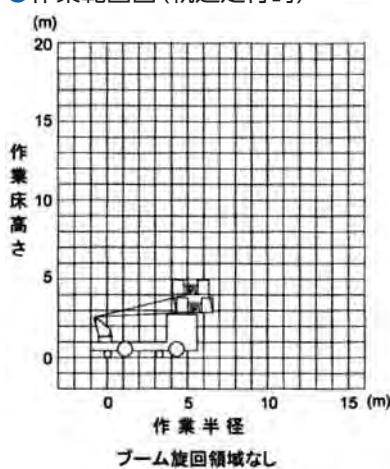
●主要諸元

メー	カ	一	(株)アイチコーポレーション
軌	陸	型	式 LK17KFE型
車	両	最 大 積 載 量	350kg
諸	元	乗 車 定 員	2名
高	所	全 長 × 全 幅	6830×2310mm
作	業	車 両 総 重 量	10890kg
裝	置	車 両 メ ー カ ー	日野
駆	動	車 両 型 式	SDG-GC7JDAA改
軌	陸	燃 料	軽油
最	大	最 大 地 上 高	17.4m
大	作	最 大 作 業 半 径	13m
積	載	積 載 荷 重	200kg(2名)
ア	ウ	ト リ ガ 張 出 幅	フロント1910mm・リア1910~2587mm
ツ	キ	ジャッキストローク	700mm
駆	動	駆 動 方 式	前鉄輪油圧駆動
最	高	最 高 時 速	40km/h
登	坂	登 坂 能 力	勾配:35/1000走行可能
ブ	レ	ブ レ ー キ 形 式	前鉄輪油圧モーターブレーキ 4輪ディスクブレーキ
脱	輪	脱 輪 防 止 装 置	後鉄輪左右揺動装置
絶	縁	絶 縁 ・ 短 純	4輪絶縁(短絡切替スイッチ付)
非	常	非 常 用 装 置	サブバッテリー/緊急停止ボタン/保安ブレーキ
非	常	非 常 用 格 納 装 置	非常用油圧電磁・手動ポンプ

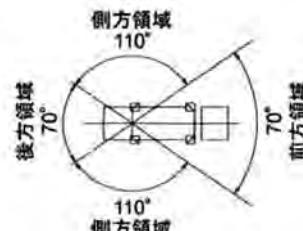
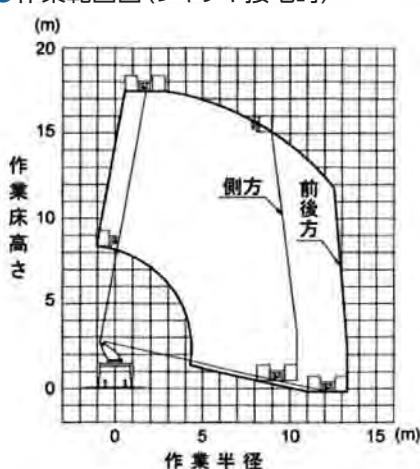
※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。
※外観・仕様は型式や年式により多少異なります、詳細はお問い合わせください。



●作業範囲図(軌道走行時)



●作業範囲図(ジャッキ接地時)



鉄道用大型穴掘り建柱車



大型免許 技能講習(小型移動式クレーン／玉掛／車両系建設機械 基礎工事)

●特長

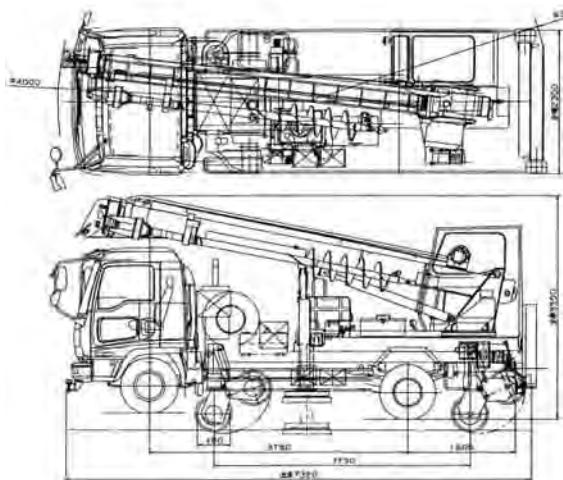
- ・載線・離線に便利な転車台付き
- ・レバー1本で軌間幅切替可能
- ・非常用電磁ポンプ付き
- ・2.9t吊クレーン装置搭載
- ・最大掘削半径12.9m

●適応軌間

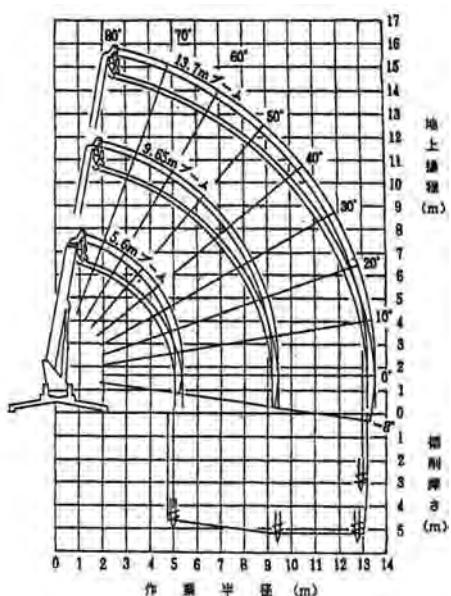
- ・狭軌(1067G)／中間軌(1372G)／標準軌(1435G)

●型式認定番号

●主要寸法図



●作業半径図



●主要諸元

メー	カ一	東洋車輛(株)				
軌	陸	TOC48SWTU-H				
最	大	積	載	量	—	
車	乘	車	定	員	3名	
両	全	長	×	全	幅	7320×2300mm
諸	車	両	總	重	量	11775kg
元	車	両	メー	カ一	いすゞ	
車	両	型	式	KK-FSR33G4S改		
燃	料	軽油				
メー	カ一	(株)タダノ				
穴	掘	削	穴	径	DT-710F	
掘	削	作	業	半	径	0.8m
・	・	・	・	・	・	5.0～12.9m
ク	レ	・	・	・	・	2.9t吊
レ	ン	・	・	・	・	5.6～13.7m
・	・	・	・	・	・	14.5m
・	・	・	・	・	・	13.2m
・	・	・	・	・	・	最大張出幅4.0m(車両中心からの幅)
・	・	・	・	・	・	700kg·m(30kW)
・	・	・	・	・	・	5.2m
駆	動	方	式	油圧モーター駆動		
軌	最	高	時	速	30km/h	
陸	登	坂	能	力	勾配:35/1000走行可能	
装	ブ	レ	キ	形式	油圧モーター抑制ブレーキ	
置	・	・	・	・	一圧作動式ディスクブレーキ	
・	・	・	・	・	後鉄輪左右揺動装置	
・	・	・	・	・	4輪絶縁(短絡切替スイッチ付)	
・	・	・	・	・	サブバッテリー／緊急停止ボタン／保安ブレーキ	
・	・	・	・	・	非常用油圧電磁ポンプ	

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。
※外観・仕様は型式や年式により多少異なります、詳細はお問い合わせください。

●定格総荷重表

単位(t)

作業半径 (m)	アウトリガ最大張出 (前方・後方)		アウトリガ中間張出 (全周)	
	5.6m～13.7m ブーム	5.6m～13.7m +シングルルートップ	5.6m～13.7m ブーム	5.6m～13.7m +シングルルートップ
3.0	2.90	1.00	2.90	1.00
4.0	2.90	1.00	1.95	1.00
4.3	2.90	1.00	1.70	1.00
5.0	2.25	1.00	1.20	1.00
6.0	1.60	1.00	0.80	0.80
7.0	1.15	1.00	0.50	0.50
8.0	0.95	0.95	0.30	0.30
9.0	0.80	0.80	0.15	0.15
10.0	0.65	0.65		
11.0	0.50	0.50		
12.0	0.40	0.40		
13.2	0.35	0.35		

軌陸
トラック

軌陸
クレーン

軌陸高所

その他
軌陸車

軌陸
バックホー

軌陸バックホー^{アタッチメント}

運搬台車
トロリー等

レール
スクーター^{カート}

その他
レンタル品

販売品

軌陸
トラック軌陸
クレーン

軌陸高所

その他
軌陸車軌陸
バックホー軌陸バックホー^{アタッチメント}運搬台車
トロリー等レール
スクーター^{カート}その他
レンタル品

販売品

鉄道用大型コンクリートミキサー車

大型免許



●特長

- ・載線・離線に便利な転車台付き
- ・非常用電磁ポンプ付き
- ・生コン最大積載量4080kg
- ・復旧用専用台車(搬送台車)標準搭載
- ・バックアイモニター標準装備

●適応軌間

- ・狭軌(1067G)

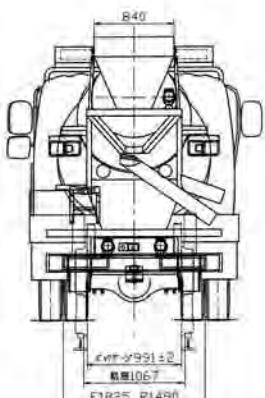
●型式認定番号

- ・JTS-99-001改

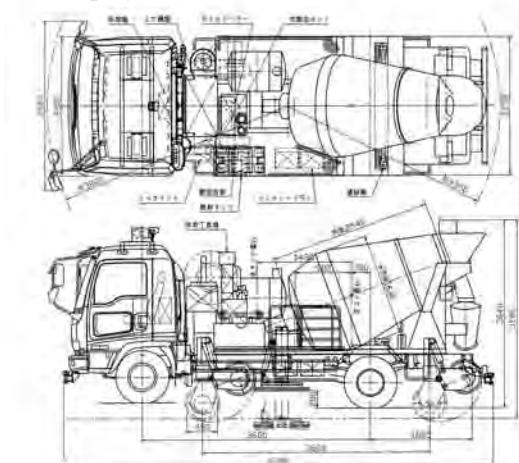
●主要諸元

メ 一 力 一	東洋車輌(株)
軌 陸 型 式	TOC48STU-M
車 両 諸 元	
最大積載量	3950kg
乗車定員	3名
全長×全幅	6780×2250mm
車両総重量	11965kg
車両メーカー	いすゞ
車両型式	KK-FSR33D4S
燃 料	軽油／100L
ミ キ サ イ ザ リ ー 装 置 型 式	極東 EA17-30A
最大積載量	生コン:4080kg・水:200kg
ド ラ ム 容 量	3.4m ³
最 大 混 合 容 量	1.7m ³
駆 動 方 式	油圧モーター駆動
最 高 時 速	45km/h
登 坡 能 力	勾配:35/1000走行可能
ブ レ ー キ 形 式	油圧モーター抑制ブレーキ 一圧作動式ディスクブレーキ
脱 輪 防 止 装 置	後鉄輪左右揺動装置
絶 縁 ・ 短 紹	4輪絶縁(短絡切替スイッチ付)
非 常 用 装 置	サブバッテリー／緊急停止ボタン／保安ブレーキ
非 常 用 格 納 装 置	非常用油圧電磁・手動ポンプ

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。
※外観・仕様は型式や年式により多少異なります、詳細はお問い合わせください。



●主要寸法図



※コンクリートミキサーに関しては、お客様の責任でご使用お願いします。

ご返却時にコンクリートの付着・固着があった場合、修繕費をご請求いたします。

CAモルタル掘削機



●用途

- ・スラブ軌道のCAモルタル補修工事において劣化したコンクリートアスファルト(CA)を掘削する専用機

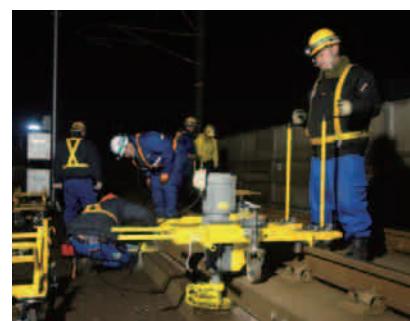
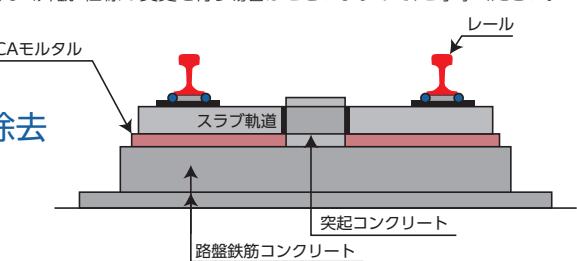
●主要諸元

メー カー	(株)石田製作所
型 式	RC-2200
仕 様	全閉外扇形3相交流誘導電動機
寸 法	1100mm×780mm×800mm
本体 / 台車重量	120kg/50kg
搭載モーター	2.2kw 4P 3相200V 50/60Hz
主軸回転数	120rpm(50Hz)・145rpm(60Hz)
切り込み深さ	標準 100mm
刃 厚	34mm
切削能力	毎分約1.7m程度(CA材によって異なる)

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。



スラブ軌道の
モルタル層を除去



作業者様の姿勢に負担を掛けない長柄の操作ハンドルをもったレールキャッチ部と、レールキャッチ部の反対側にフレーム水平調整ができるように上下機能をもち、機体の重量を支へ掘削時に横移動が簡易に行えるようにキャスターを装備致しました。

軌陸
トラック

軌陸
クレーン

軌陸高所

その他の
軌陸車

軌陸
バックホー

軌陸バックホー^{アタッチメント}

運搬台車
トロリー等

レール
スクーター^{カート}

その他
レンタル品

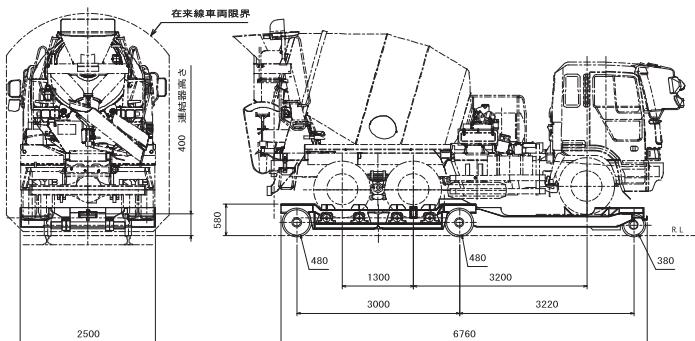
販売品

トラック等搭載型自走台車



●特長

- ・10t 大型ミキサー車や大型ダンプトラックを搭載しタイヤの駆動力で軌道上を走行
- ・ミキサー車以外にもラフタークレーン・トンネルジャンボ等タイヤ式重機が搭載
- ・ランプウエイを使用して踏切等から車両を容易に搭載
- ・運搬以外にも簡易モーターカーとしても利用可能
貫通ブレーキ装備でモーターカー接続も可能
- ・狭軌・標準軌対応



※主要諸元、詳細についてはお問い合わせください。
※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

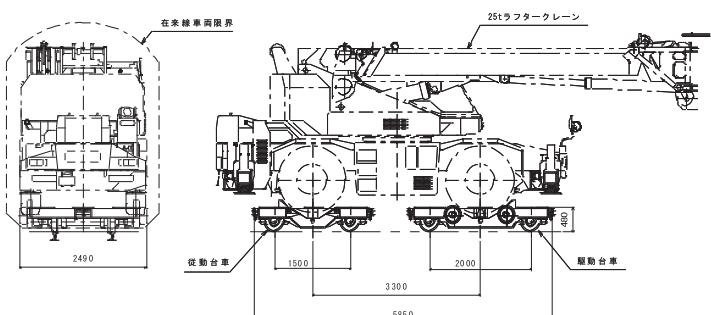
ラフターフレーム



使用例:16tラフターカーを搭載

●特長

- ・16t～35t 吊ラフターカーを搭載し、タイヤの駆動力で軌道上を走行
- ・従動台車には貫通ブレーキ装備、専用の連結棒で駆動台車と連結しモーターカーでの牽引も可能
- ・台車へはクレーンのアウトリガを利用して搭載
- ・狭軌・標準軌対応



※主要諸元、詳細についてはお問い合わせください。
※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

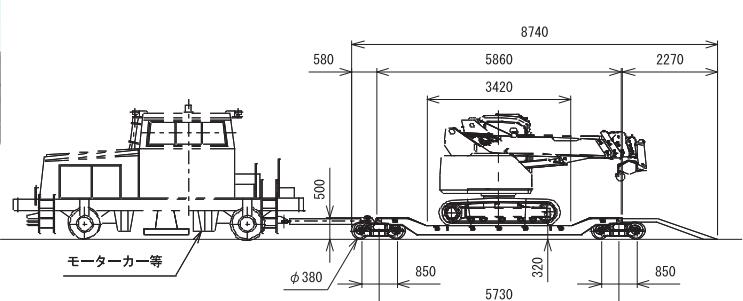
重機搬送台車



※主要諸元、詳細についてはお問い合わせください。
※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

●特長

- ・4 t 積ダンプや各種重機を搭載可能な搬送用台車
- ・重機以外に長さ 6 m × 高さ 3.4 m 以内重量 15 t 以下の構造物も搭載可能
- ・ランプウエイを使用して踏切等から重機を容易に搭載
- ・貫通ブレーキ装備、モーターカーと接続可能脱線復旧用ジャッキ受けを装備
- ・狭軌・標準軌対応



鉄道用油圧ショベルPC58UUT-5



技能講習(車両系建設機械 整地等) 特別教育(移動式クレーン/玉掛)

●特長

- ・最大定格荷重0.9tのアームクレーン付き
- ・高さ自動停止システム付き
- ・緊急用補助エンジン付き
- ・エアコン標準装備
- ・LED作業灯搭載
- ・高い走行能力(最高速30km/h)

●適応軌間

- ・狭軌(1067G)/標準軌(1435G)

●型式認定番号

- ・KO-01-017改

●主要諸元

メー カー 一		コマツ
型 式		PC58UUT-5
仕 様	※機 械 質 量	6960kg
寸 法	アームクレーン	最大定格荷重 0.9t
	バケット容量	0.22m ³ (標準)/0.20m ³ (旧JIS)
	輸送時全長	5680mm
	全 幅	狭軌時/2354mm・標準軌時/1980mm
	輸送時全高	2750mm
	タンブラー中心距離	1940mm
	クローラー中心距離	狭軌時/1954mm・標準軌時/1580mm
性 能	車輪走行	30km/h
	走行速度	作業時 (ゴムクローラー) Low/2.7km/h・High/4.5km/h 被牽引時 45km/h以内
	バケットオフセット量	左910mm～右730mm
	発進可能勾配	25%(車輪走行時)
	登坂能 力	25度(ゴムクローラー走行時)
	作業範囲 (高さ4m制限時)	最大掘削深さ 4000mm 最大掘削半径 5660mm 最大床面掘削半径 5565mm 最大ダンプ高さ 1630mm 最大掘削高さ 2945mm 最大垂直掘削深さ 2900mm 最小旋回半径 3270mm
各 部 装 置	旋回装置	油圧駆動式
	走行装置	油圧駆動式
	走行ブレーキ形式	油圧モーター+油圧ディスク(オンレール時)
	標準シュー形式	ゴム一体型絶縁シュー
	履帯調整装置	グリース式
	燃料(軽油)	本体 80ℓ
	補助E/G	5ℓ
	作動油	本体 64ℓ(規定油量)

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。
※外観・仕様は型式や年式により多少異なります、詳細はお問い合わせください。

【機械質量】運転・作業出来る状態の無負荷湿式質量(輸送時質量とも言う)
(湿式:水やオイルなど規定量分加え燃料も満タンにした場合の質量・付属工具も含む)

●アームクレーン定格吊上荷重表

作業半径(m)	1.64~2.50	3.0	3.5	4.0	4.5	4.87
定格荷重(t)	定置吊 0.9	0.75	0.59	0.47	0.39	0.37
	吊走行 0.45	0.37	禁止	禁止	禁止	禁止

※作業半径:機体旋回中心から吊荷重心までの水平距離

※標準バケット以外のアタッチメントを装着した状態での吊り作業は禁止です

軌陸
トラック

軌陸
クレーン

軌陸高所

その他
軌陸車

軌陸
バックホー

軌陸バックホー
アタッチメント

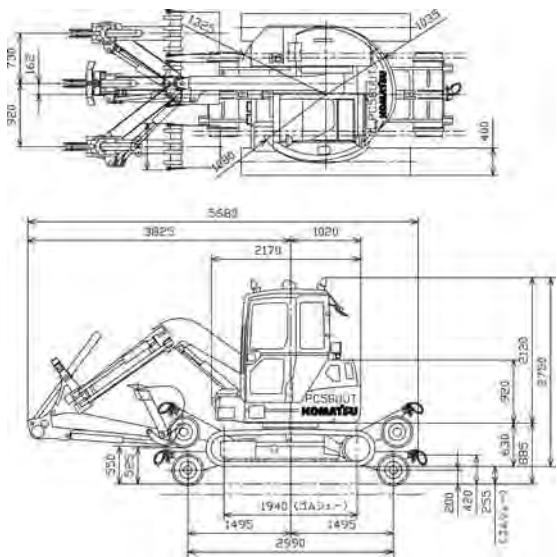
運搬台車
トロリー等

レール
スクーター
カート

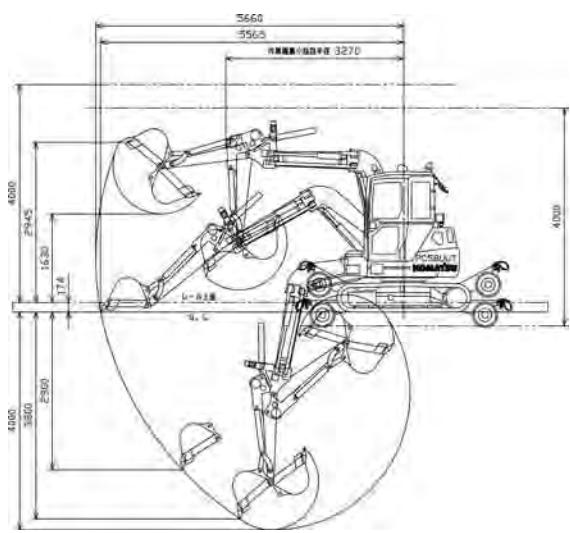
その他
レンタル品

販売品

●主要寸法図



●作業半径図



鉄道用油圧ショベルPC58UUT-6

技能講習(車両系建設機械 整地等/小型移動式クレーン/玉掛け)

●特長

- ・クラス最大のアームクレーン吊能力(最大1.3t)
- ・高さ自動停止システム付き
- ・緊急用補助エンジン付き
- ・エアコン標準装備
- ・各種設定や情報を表示する液晶ディスプレイモニタ搭載
- ・LED作業灯搭載

●適応軌間

- ・狭軌(1067G)/標準軌(1435G)

●型式認定番号

- ・KO-01-021改

●主要諸元

メー カ ー 一 式		コマツ	
型 式		PC58UUT-6	
仕 様 ・ 寸 法	※機械質量	7590kg	
	アームクレーン	最大定格荷重	1.3t
	バケット容量	0.22m ³ (標準)	
	輸送時全長	5755mm	
	全幅	狭軌時/2355mm・標準軌時/1980mm	
	輸送時全高	2645mm	
	タンブラー中心距離	1940mm	
	クローラー中心距離	狭軌時/1955mm・標準軌時/1580mm	
性 能	車輪走行	30km/h	
	走行速度	作業時 (ゴムクローラー) Low/2.6km/h・High/4.3km/h	
	被牽引時	45km/h以内	
性 能	バケットオフセット量	左920mm/右720mm	
	発進可能勾配	25%(車輪走行時)	
	登坂能力	25度(ゴムクローラー走行時)	
各 部 装 置	最大掘削深さ	3980mm	
	最大掘削半径	5675mm	
	最大床面掘削半径	5575mm	
	最大ダンプ高さ	1630mm	
	最大掘削高さ	2945mm	
	最大垂直掘削深さ	2880mm	
	最小旋回半径	3285mm	
旋回装置		油圧駆動式	
走行装置		油圧駆動式	
走行ブレーキ形式		油圧モーター+油圧ディスク(オンレール時)	
標準シュー形式		ゴム一体型絶縁シュー	
履帯調整装置		グリース式	
燃料(軽油)	本体	63ℓ	
	補助E/G	5ℓ	
作動油		71ℓ(規定油量)	

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。
※外観・仕様は型式や年式により多少異なります、詳細はお問い合わせください。

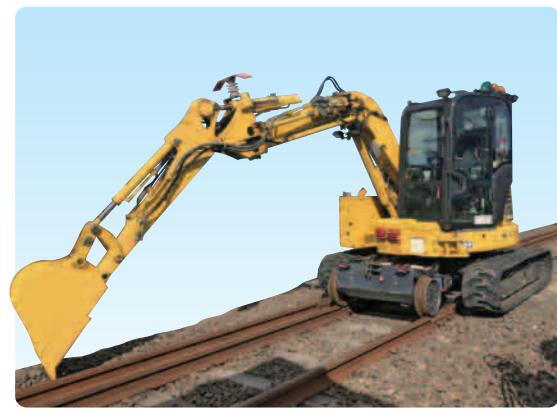
【機械質量】運転・作業出来る状態の無負荷湿式質量(輸送時質量とも言う)
(湿式:水やオイルなど規定量分加え燃料も満タンにした場合の質量・付属工具も含む)

●アームクレーン定格吊上荷重表

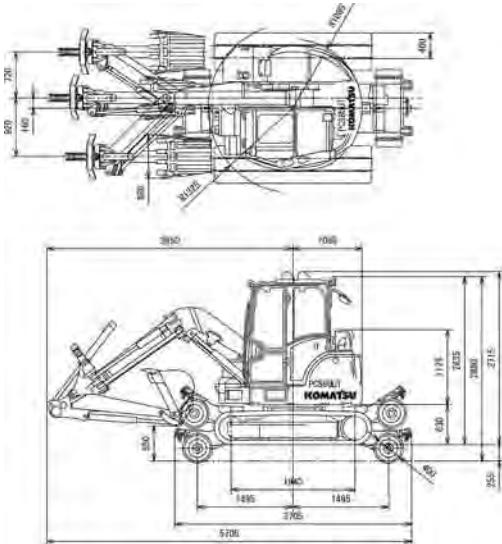
作業半径(m)	1.71~2.45	3.0	3.5	4.0	4.5	4.88
定格荷重(t)	定置吊	1.30	0.96	0.65	0.52	0.43
	吊走行	0.65	0.48	禁止	禁止	禁止

※作業半径:機体旋回中心から吊荷重心までの水平距離

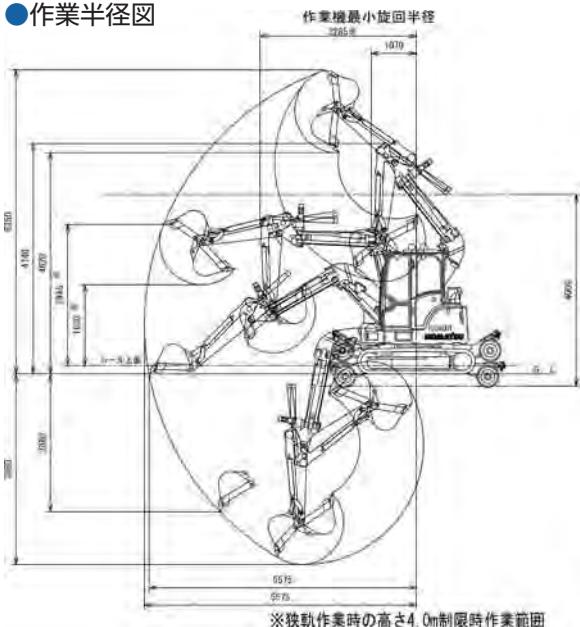
※標準バケット以外のアタッチメントを装着した状態での吊り作業は禁止です



●主要寸法図



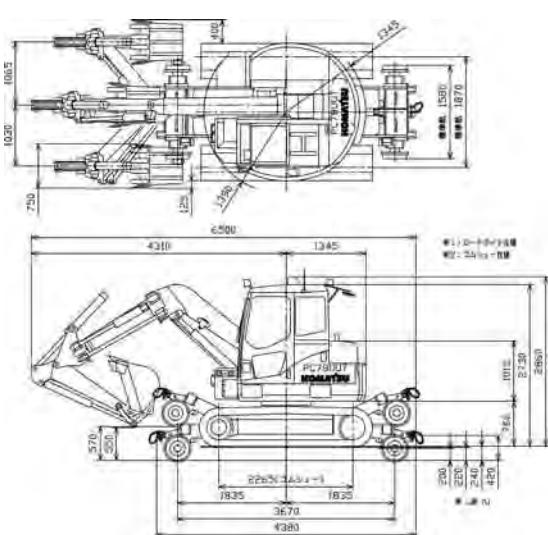
●作業半径図



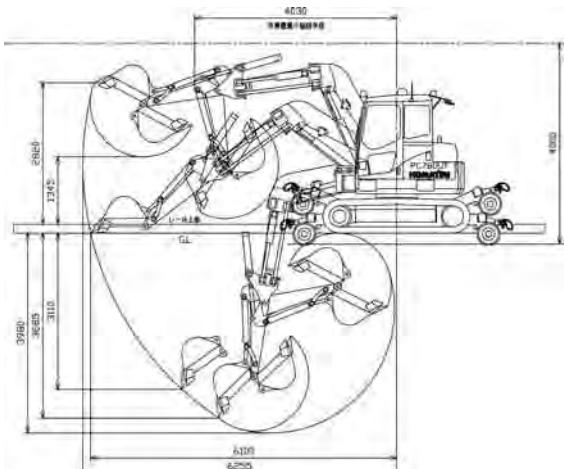
鉄道用油圧ショベルPC78UUT-6



●主要寸法図



●作業半径図



技能講習(車両系建設機械 整地等／小型移動式クレーン／玉掛け)

●特長

- ・最大定格荷重1.7tのアームクレーン付き
- ・狭軌・標準軌切替可能
- ・高さ自動停止システム付き
- ・緊急用補助エンジン付き
- ・貫通ブレーキ機能を装備
- ・LED作業灯搭載

●適応軌間

- ・狭軌(1067G)／標準軌(1435G)

●型式認定番号

・KO-01-016改

●主要諸元

メー カー 一		コマツ	
型 式		PC78UUT-6	
仕 様	※機 械 質 量	10635kg	
・ 寸 法	アームクレーン	最大定格荷重 1.7t	
	バケット容量	0.28m ³ (標準) / 0.25m ³ (旧JIS)	
	輸送時全長	6470mm	
	全 幅	2330mm	
	輸送時全高	2860mm	
	タンブラー中心距離	2265mm	
	クローラー中心距離	狭軌時 / 1870mm・標準軌時 / 1580mm	
性 能	車輪走行	30km/h	
	走行速度	(ゴムクローラー) Low / 3.2km/h · High / 4.8km/h	
	被牽引時	45km/h以内	
	バケットオフセット量	左1030mm～右1065mm	
	発進可能勾配	25%(車輪走行時)	
	登坂能力	25度(ゴムクローラー走行時)	
作 業 範 囲 (高さ4m制限時)	最大掘削深さ	3980mm	
	最大掘削半径	6255mm	
	最大床面掘削半径	6100mm	
	最大ダンプ高さ	1345mm	
	最大掘削高さ	2820mm	
	最大垂直掘削深さ	3110mm	
	最小旋回半径	4030mm	
各 部 装 置	旋回装置	油圧駆動式	
	走行装置	油圧駆動式	
	走行ブレーキ形式	油圧モーター+油圧ディスク(オンレール時)	
標準シュー形式	標準シュー形式	ゴム一体型絶縁シュー	
	履帯調整装置	グリース式	
	燃料(軽油)	本体 125ℓ	
補助E/G	補助E/G	5ℓ	
	作動油	本体 120ℓ(規定油量)	

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。
※外観・仕様は型式や年式により多少異なります、詳細はお問い合わせください。

【機械質量】運転・作業出来る状態の無負荷湿式質量(輸送時質量とも言う)
(湿式:水やオイルなど規定量分加え燃料も満タンにした場合の質量・付属工具も含む)

●アームクレーン定格吊上荷重表

作業半径(m)	1.78~2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.32
定格荷重(t)	1.70	1.45	1.33	1.10	0.85	0.64	0.48

※作業半径:機体旋回中心から吊荷重心までの水平距離

※標準バケット以外のアタッチメントを装着した状態での吊り作業は禁止です

軌陸
トラック

軌陸
クレーン

軌陸高所

その他
軌陸車

軌陸
バックホー

軌陸バックホー
アタッチメント

運搬台車
トロリー等

レール
スクーター
カート

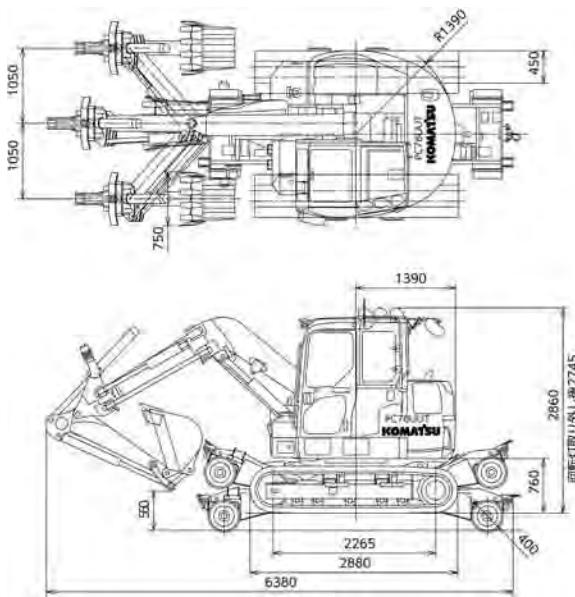
その他
レンタル品

販売品

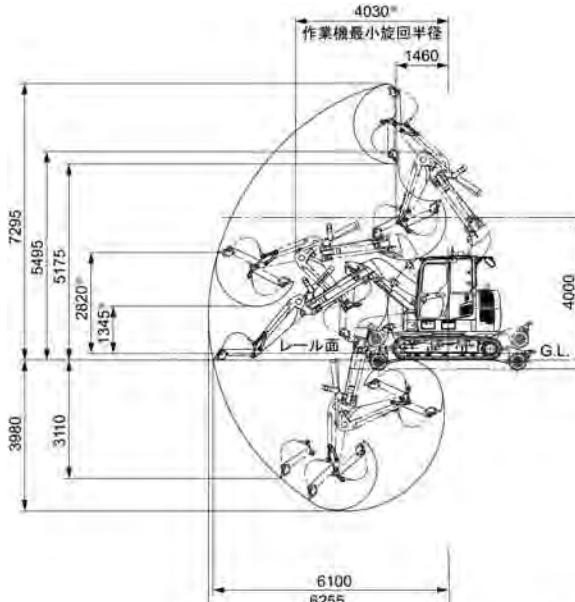
鉄道用油圧ショベルPC78UUT-10



●主要寸法図



●作業半径図



技能講習(車両系建設機械 整地等／小型移動式クレーン／玉掛け)

●特長

- ・ベース機体はPC78UU-10型を採用
- ・オートデiesel、オートアイドルストップ採用によりCO₂排出削減
- ・大容量オルタネータ採用で消費電力が大きい夜間にも対応
- ・逸走防止装置を装備
- ・貫通ブレーキ機能を装備
- ・LED作業灯搭載

●適応軌間

- ・狭軌(1067G)／標準軌(1435G)

●型式認定番号

- ・KO-01-020改

●主要諸元

メー カー 一		コマツ	
型 式		PC78UUT-10	
仕 様	※機 械 質 量	11000kg	
・ 寸 法	アームクレーン	最大定格荷重 1.7t	
	バケット容量	0.28m ³	
	輸送時全長	6530mm	
	全 幅	2475mm	
	輸送時全高	2745mm	
	タンブラー中心距離	2265mm	
	クローラー中心距離	狭軌時／1870mm・標準軌時／1580mm	
性 能	車輪走行	30km/h	
	走行速度 作業時	(ゴムクローラー) Low / 3.0km/h · High / 4.8km/h	
	被牽引時	45km/h以内	
性 能	バケットオフセット量	左1050mm/右1050mm	
	発進可能勾配	30% (車輪走行時)	
	登坂能力	25度 (ゴムクローラー走行時)	
作 業 範 囲	最大掘削深さ	3980mm	
	最大掘削半径	6255mm	
	最大床面掘削半径	6100mm	
	最大ダンプ高さ	1345mm	
	最大掘削高さ	2820mm	
	最大垂直掘削深さ	3110mm	
	最小旋回半径	4030mm	
各 部 装 置	旋回装置	油圧駆動式	
	走行装置	油圧駆動式	
	走行ブレーキ形式	油圧モーター+油圧ディスク(オンレール時)	
	標準シュー形式	ゴム一体型絶縁シュー	
	履帯調整装置	グリース式	
	燃料(軽油)	86ℓ	
	本体	5ℓ	
各 部 装 置	補助E/G		
	作動油	125ℓ (規定油量)	

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。
※外観・仕様は型式や年式により多少異なります、詳細はお問い合わせください。

【機械質量】運転・作業出来る状態の無負荷湿式質量(輸送時質量とも言う)
(湿式:水やオイルなど規定量分加え燃料も満タンにした場合の質量・付属工具も含む)

●アームクレーン定格吊上荷重表

作業半径(m)	1.78~2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.32
定格荷重(t)	定置吊	1.70	1.45	1.33	1.10	0.85	0.64
	吊走行	0.8	0.7	0.6	禁止	禁止	禁止

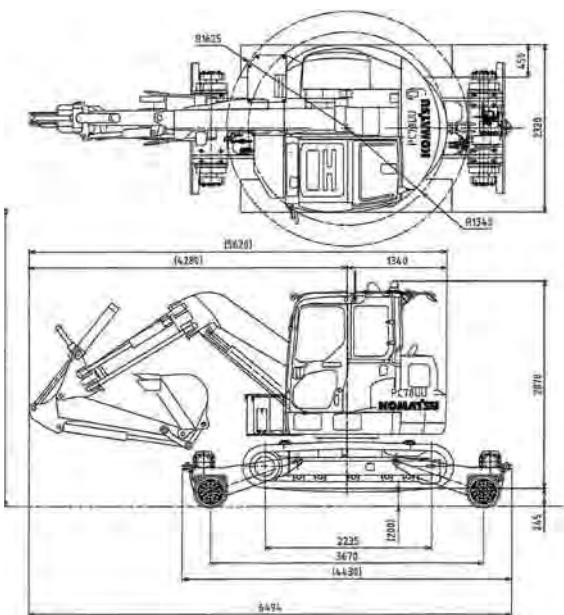
※作業半径:機体旋回中心から吊荷重心までの水平距離

※標準バケット以外のアタッチメントを装着した状態での吊り作業は禁止です

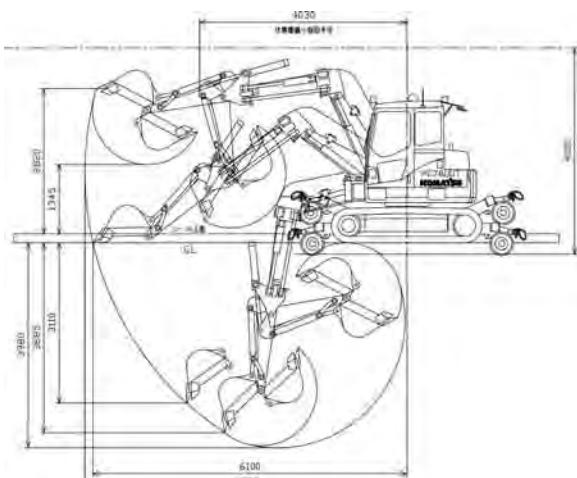
鉄道用油圧ショベルPC78UU-8MRC(四駆仕様)



●主要寸法図



●作業半径図



*図は標準バケット装着時の高さ4m制限時の作業範囲です。

技能講習(車両系建設機械 整地等／小型移動式クレーン／玉掛け)

●特長

- ・4輪駆動にて登坂能力UP(軌道走行時)
- ・ベース機体はPC78UU-8型を採用
- ・緊急用補助エンジン付き(セル始動型)
- ・最大定格荷重1.7tのアームクレーン付き
- ・貫通ブレーキ機能を装備
- ・LED作業灯搭載

●適応軌間

- ・狭軌(1067G)／標準軌(1435G)

●型式認定番号

- ・KR-01-001改

●主要諸元

ベースマシン	コマツ PC78UU-8	
メカニカル	マルマテクニカ(株)	
型式	MRC-0780	
仕様・寸法	※機械質量	12350kg
	アームクレーン	最大定格荷重 1.7t
	バケット容量	0.28m ³ (標準)/0.25m ³ (旧JIS)
	輸送時全長	6495mm
	全幅	2330mm
	輸送時全高	2730mm
	タンブラー中心距離	2235mm
	クローラー中心距離	1870mm
性能	走行速度 車輪走行	28km/h
	作業時 (ゴムクローラー) Low / 2.9km/h · High / 5.0km/h	
	バケットオフセット量	左1050mm/右1050mm
	発進可能勾配	35‰(車輪走行時)
	登坂能力	35度(ゴムクローラー走行時)
	最大掘削深さ	4230mm
	最大掘削半径	6400mm
	最大床面掘削半径	6240mm
各部装置	最大ダンプ高さ	5260mm
	最大掘削高さ	7330mm
	最大垂直掘削深さ	3190mm
	最小旋回半径	1200mm
	旋回装置	油圧駆動式
	走行装置	油圧駆動式
	走行ブレーキ形式	油圧モーター+油圧ディスク(オンレール時)
	標準シュー形式	ゴム一体型絶縁シュー
各部装置	履帯調整装置	グリース式
	燃料(軽油) 本体	125ℓ
	補助E/G	5ℓ
	作動油 本体	102ℓ(規定油量)

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。
※外観・仕様は型式や年式により多少異なります、詳細はお問い合わせください。

【機械質量】運転・作業出来る状態の無負荷湿式質量(輸送時質量とも言う)
(湿式:水やオイルなど規定量分加え燃料も満タンにした場合の質量・付属工具も含む)

●アームクレーン定格吊上荷重表

作業半径(m)	1.78~2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.32
定格荷重(t)	1.70	1.45	1.33	1.10	0.85	0.64	0.48

※作業半径:機体旋回中心から吊荷重心までの水平距離

※標準バケット以外のアタッチメントを装着した状態での吊り作業は禁止です

軌陸
トラック

軌陸
クレーン

軌陸高所

その他
軌陸車

軌陸
バックホー

軌陸バックホー
アタッチメント

運搬台車
トロリー等

レール
スクーター
カート

その他
レンタル品

販売品

鉄道用油圧ショベルPC78UU-10MPS(レールクランプ仕様)

技能講習(車両系建設機械 整地等/小型移動式クレーン/玉掛け)



●特長

- ・レールクランプ(特許取得済)が装備され橋梁等の不安定な軌道上でも安定した作業が可能
- ・ヘビーウェイトの軌道装置を装備し軌道上でも抜群の安定感
- ・ベース機体はPC78UU-10型を採用
- ・最大定格荷重1.7tのアームクレーン付き
- ・バックアイモニター標準装備

●適応軌間

- ・狭軌(1067G)/標準軌(1435G)

●型式認定番号

- ・MT-01-003改
- ・MT-01-004改

●主要諸元

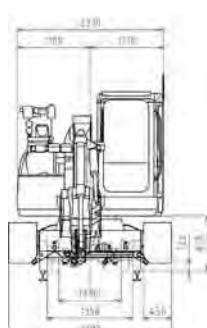
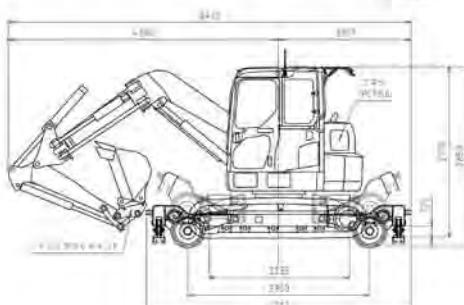
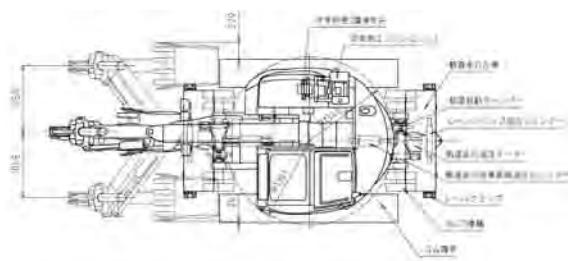
ベースマシン	コマツ PC78UU-10	
メー カー	松井軌道(株)	
型 式	MPS78UU-100/102	
仕 様	全 装 備 重 量	12500kg
・ 寸 法	アームクレーン	最大定格荷重 1.7t
	バケット容量	0.28m ³
	輸送時全長	6040mm
	全 幅	2330mm
	軌道上時全高	2730mm
	旋回半径	1390mm
	クローラー全長	2840mm
性 能	走行速度 車輪走行	30km/h
	作業時 (ゴムクローラー) Low / 2.8km/h · High / 5.0km/h	
	バケットオフセット量	左1050mm~右1050mm
	発進可能勾配	35%(車輪走行時)
	登坂能力	35度(ゴムクローラー走行時)
	作業範囲 (オフセット0時)	最大掘削深さ 4230mm 最大掘削半径 6400mm 最大ダンプ高さ 5260mm 最大掘削高さ 7330mm 最小旋回半径 1340mm
各 部	レールクランプ装置	作業時車体保持用前後4組装備 油圧作動式 各クランプ絶縁材入 クランプ力: 2.3t
装 置	旋回装置	油圧駆動式
	走行装置	各軸チェイン駆動式
	走行ブレーキ形式	各軸油圧ディスク・カウンターバランス弁
	標準シュー形式	ゴム一体型絶縁シュー
	履帯調整装置	グリース式
	燃料(軽油) 本体	125ℓ

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

※外観・仕様は型式や年式により多少異なります、詳細はお問い合わせください。



●主要寸法図



●アームクレーン定格吊上荷重表

地上(履帶設置)

作業半径(m)	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.44
定格荷重(t)	1.7	1.7	1.7	1.7	1.6	1.3	1.1	0.9	0.8

軌道(オンレールクランプ時)

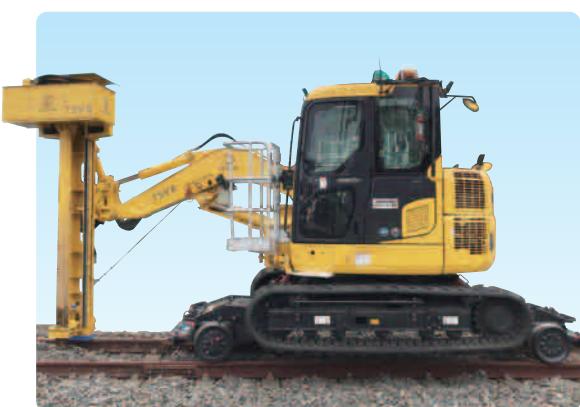
作業半径(m)	1.5	2.0	2.5	3.0	3.5	4.0	4.5	5.0	5.4
定格荷重(t)	1.70	1.4	1.1	0.9	0.8	0.7	0.6	0.5	0.5

※作業半径:機体旋回中心から吊荷重心までの水平距離

※標準バケット以外のアタッチメントを装着した状態での吊り作業は禁止です

強制振動機TSVII(振之助II)

技能講習(車両系建設機械 基礎工事)



●特長

- ・鉄道路盤陥没対策で路盤に振動を与え空洞をなくす
- ・き電停止作業不要(シリンダーによる高さ制限)
- ・カント対応(左右8°傾斜)
- ・防音対策(ラック&ピニオン駆動方式、吸音材付き防音カバー)
- ・作業半径3710mm
- ・貫入長2400mm

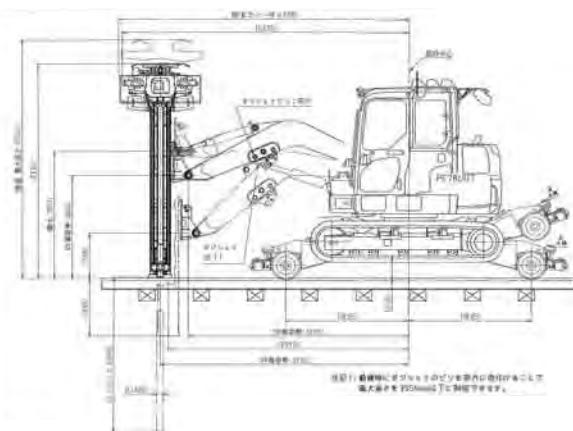
●適応軌間

- ・狭軌(1067G)／標準軌(1435G)

●型式認定番号

- ・KO-01-019改

●主要寸法図



●主要諸元

ベースマシン	PC-78UUT(0.28m³軌陸バックホウ)
メー カー	東鉄工業(株)
全 高	3332mm(載線時高さ)
全 長	【移動時】:6970mm【作業時】:6310mm
作業時最大高さ	【電化区間】:3950mm ※チルト使用時最大 3885mm ※通常使用時最大
作業範囲	3710mm
起 振 力	28.5kN
ストローケ長	2400mm(貫入深さ)
振 動 体	□100×2715mm
振 動 数	2000min ⁻¹
チルト角	左右8°傾斜

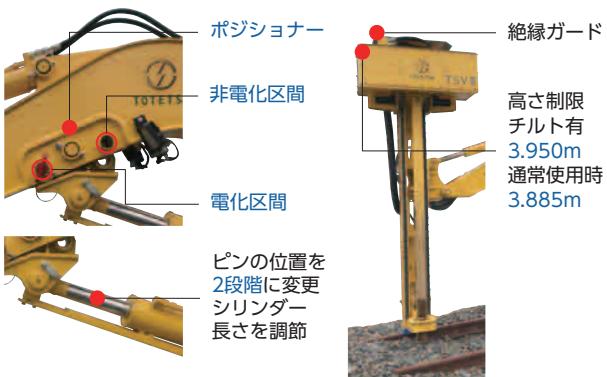
●作業時



●移動時



●感電事故防止



※詳細に関してはお問い合わせください。

●安全性対策／緊急故障時脱出

軌陸
トラック軌陸
クレーン

軌陸高所

その他
軌陸車軌陸
バックホー軌陸バックホー^{アタッチメント}運搬台車
トロリー等レール
スクーター^{カート}その他
レンタル品

販売品

HERIMAシステム(停止補助機能付き)

●特長

磁界とICタグを用いて重機と作業員、又は重機同士の接触事故を防止する事を目的とした最新の安全補助システムです。



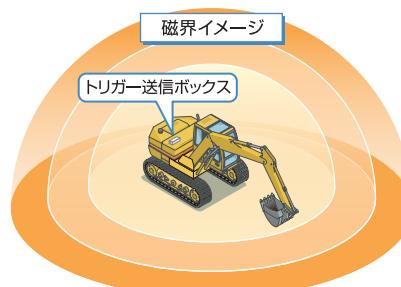
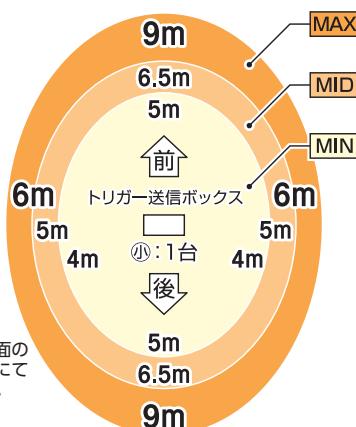
●検知距離

検知範囲は楕円型。

トリガー送信ボックスのダイヤルで検知距離を3段階調整可能。



※検知距離は側面の調整ダイヤルにて変更可能です。

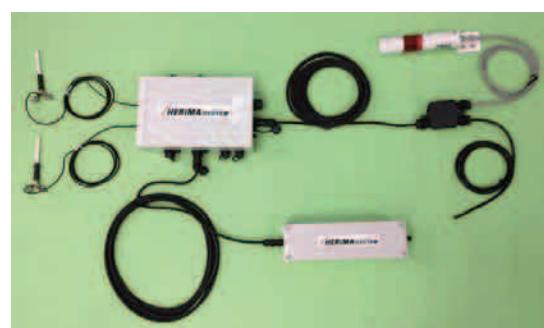


※設置する車種や環境(屋内外・電源電圧・機器設置場所)により検知距離が変化する場合があります。

●システムセット内容



トリガー送信ボックス



重機設置機器



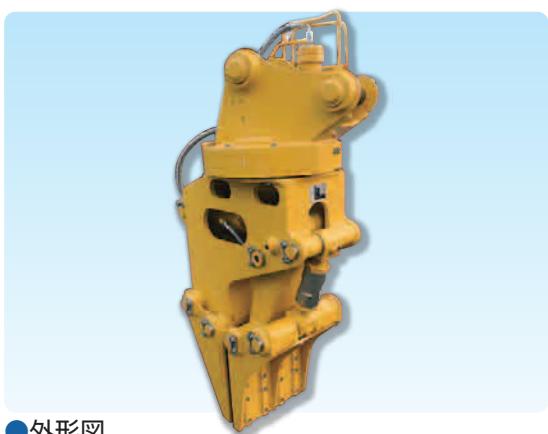
ヘルマ



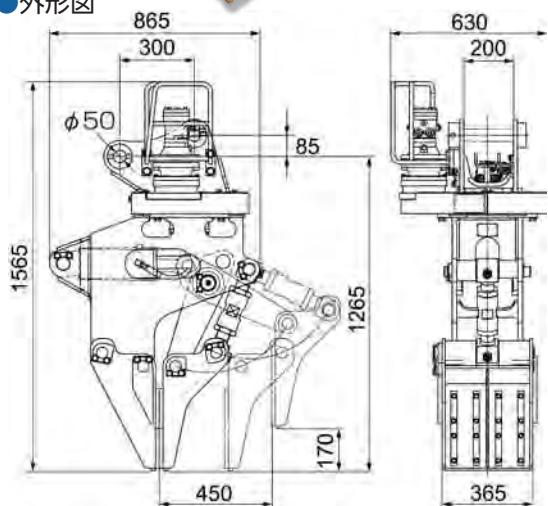
ICタグ

※完全に衝突等を防ぐものではありません。使用の際は十分にお気をつけて下さい。
※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

マクラギグリッパー



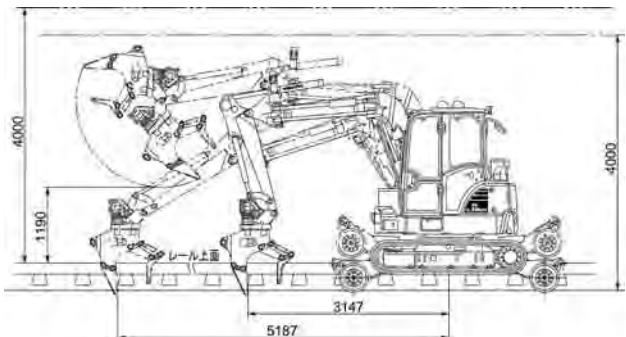
●外形図



※PC78用

●作業範囲図

PC58UUT-6装着時



●

特長

- ・マクラギ交換全行程(撤去・挿入)に最適
- ・マクラギ把持部分に硬質ゴム採用でマクラギの損傷を防止

●装着可能機種

- ・PC58UUT
- ・PC78UUT

●主要諸元

装着機種	PC58UUT	PC78UUT
メー カー	コマツ	
質量	425kg	530kg
クランプ力	4.5ton	5ton
旋回トルク	1.57kN·m	
適用枕木重量	~250kg	

●主要諸元

幅	580mm	630mm
高さ	1500mm	1565mm
奥行き	845mm	865mm
最大開口幅	450mm	
最大開口時段差		170mm
把持部幅	350mm	365mm
ピング径	45mm	50mm

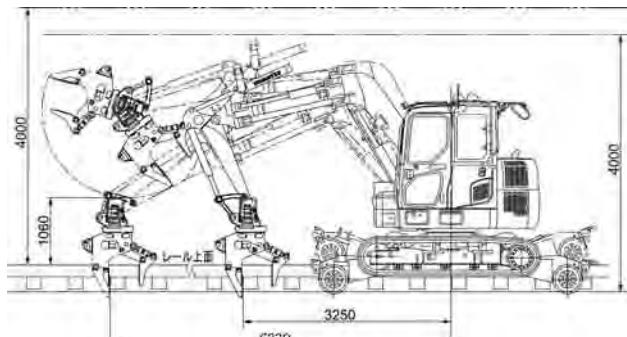
※本商品は、PC58UUT、PC78UUT装着用になります。

※枕木グリッパーで作業する場合、必ず履帯を設置して行ってください。

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

●作業範囲図

PC78UUT-10装着時



軌陸
トラック

軌陸
クレーン

軌陸高所

その他
軌陸車

軌陸
バックホー

軌陸バックホー
アタッチメント

運搬台車
トロリー等

レール
スクーター
カート

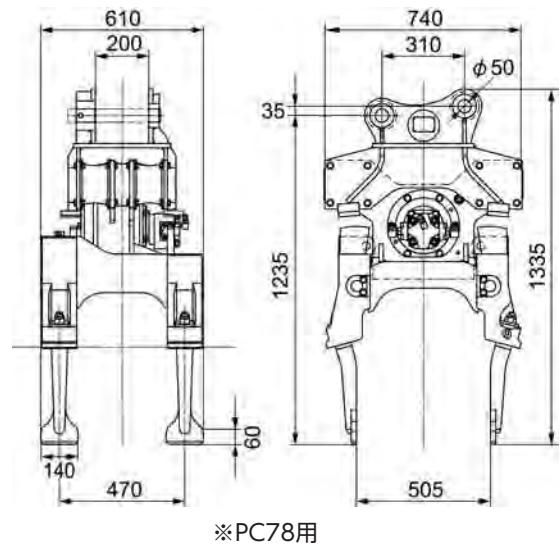
その他
レンタル品

販売品

4頭タイタンパー



●外形図



●特長

- ・道床交換作業、枕木交換作業などのさまざまな保線作業で活躍
- ・カプラにより接続もスムーズ

●装着可能機種

- ・PC58UUT
- ・PC78UUT

●主要諸元

装着機種	PC58UUT	PC78UUT
メーク	コマツ	
質量	510kg	505kg
最大突き固め深さ		300mm
突き固め開口寸法		250~500mm

●主要諸元

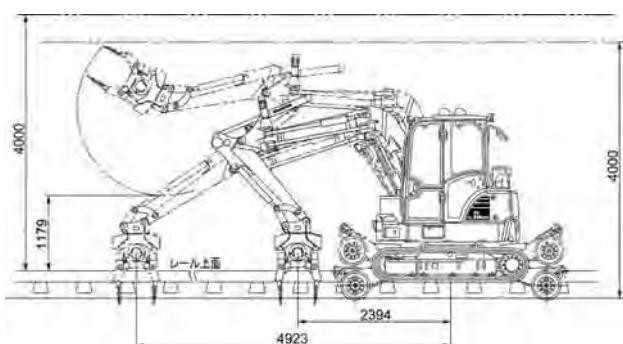
幅	610mm
高さ	1365mm
奥行き	740mm
最大開口幅	505mm
ツース中心距離	470mm
ツース先端幅	140mm
ツース先端高さ	60mm
ピニン径	45mm
	50mm

※本商品は、PC58UUT、PC78UUT装着用になります。

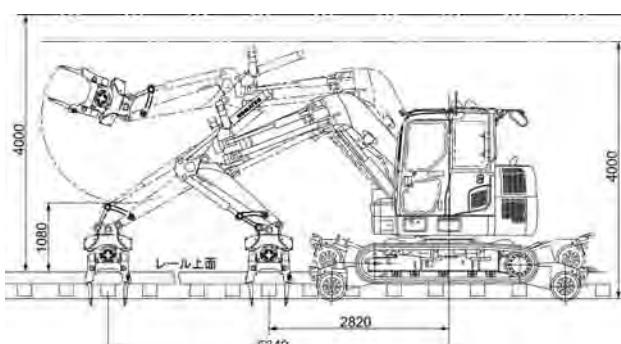
※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

●作業範囲図

PC58UUT-6装着時



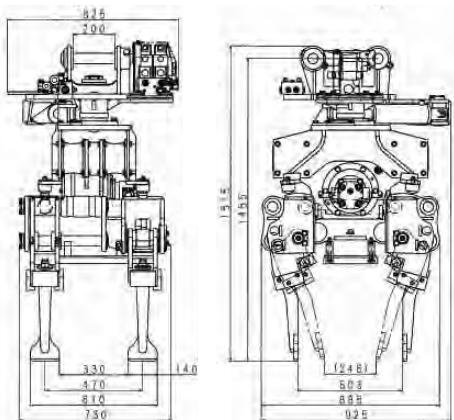
PC78UUT-10装着時



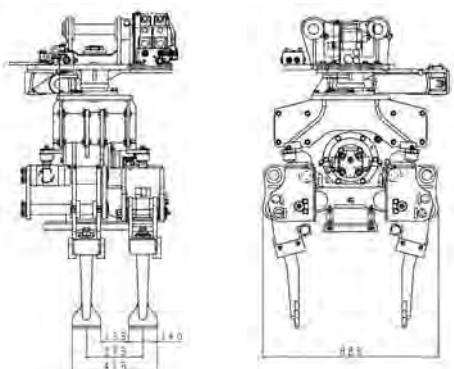
旋回式スイッチタイタンパー



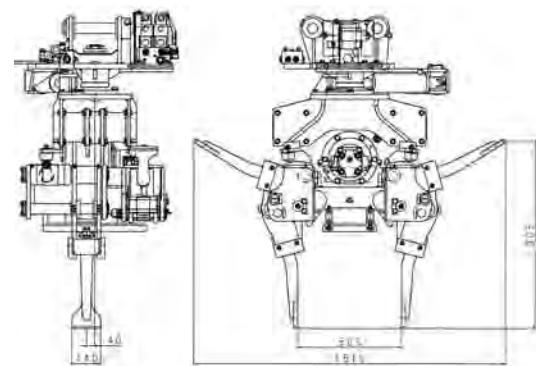
●標準状態(4頭)



●スライド状態(狭幅4頭)



●スイッチ状態(2頭)



●特長

- ・スライドツールの移動(手動)で、4頭のレール間隔の狭い所や枕木端部の突き固めが可能
- ・ツールを上部に跳ね上げ(手動)、2頭でレール間隔の特に狭い所の突き固めが可能
- ・ツールを旋回させることで、基準線側から分岐線側の突き固めが可能
- ・ツールホルダ箇所に絶縁プレートを装着しているため作業中の短絡を防止

●装着可能機種

- ・PC78UUT

●主要諸元

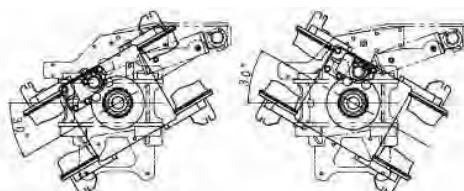
装着機種	PC78UUT
メーク	ケー・エス・ピー
質量	780kg
突き固め水平力	15.5kN
突き固め開口寸法	248~503mm

●主要諸元

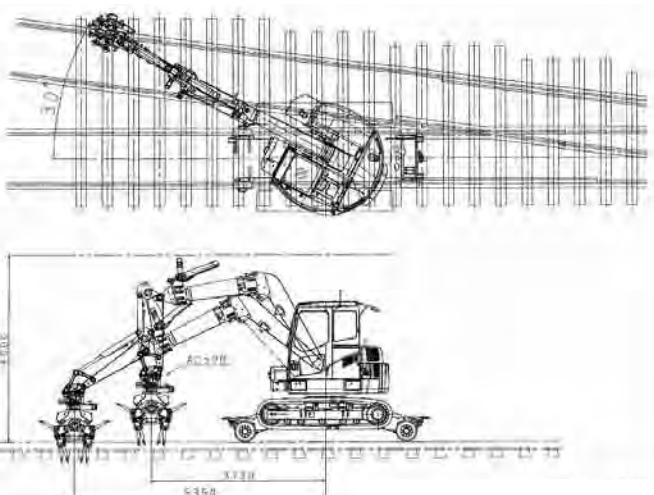
幅	730mm
高さ	1540mm
奥行き	885mm
最大開口幅	503mm
ツース中心距離	470mm
ツース先端幅	140mm
ツース先端高さ	63mm
ピニン径	50mm

※本商品は、PC78UUT装着用になります。

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。



●作業範囲図



軌陸
トラック

軌陸
クレーン

軌陸高所

その他
軌陸車

軌陸
バックホー
アタッチメント

運搬台車
トロリー等

レール
スクーター
カート

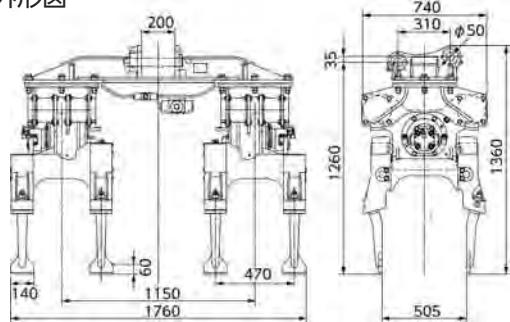
その他
レンタル品

販売品

8頭タイタンパー



●外形図



●特長

- ・道床交換作業、枕木交換作業などのさまざまな保線作業で活躍
- ・カプラにより接続もスムーズ

●装着可能機種

- ・PC78UUT

●主要諸元

装着機種	PC78UUT
メーク	コマツ
質量	1230kg
最大突き固め深さ	300mm
突き固め	250~500mm

●主要寸法

幅	1760mm
高さ	1360mm
奥行き	740mm
最大開口幅	505mm
ツース中心距離	470mm
ツース先端幅	140mm
ツース先端高さ	60mm
ピング径	50mm

※本商品はPC78UUT装着用になります。

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

ハンマーナイフモアー(バックホー用草刈り機)



●特長

- ・新機構のナイフドラムを採用
- ・手元操作でハンマーナイフの正転・逆転が可能
- ・マルチアングルリンク方式で地面の起伏を追従

●装着可能機種

- ・PC58UUT
- ・PC78UUT

●主要諸元

装着機種	PC58UUT・PC78UUT(注1)
メーク	三陽機器
重量	295kg
刈幅	900mm
刈高	25mm・40mm
モード回転数	2500rpm
ハンマーナイフ刃数	36枚
ナイフドラム回転方向	正転・逆転二方向切替可能
ナイフドラム回転方式	油圧モーター～Vベルト(2本)
作業能力	900~1350m ² /hr(注2)

●主要寸法

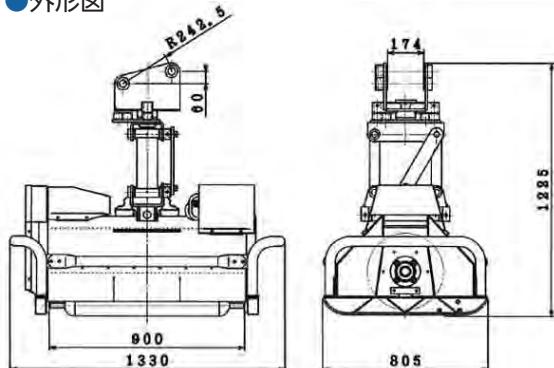
幅	1330mm
高さ	1225mm
奥行き	805mm

注1 PC78へ装着の際は専用ヒッチが必要です。

注2 油圧ショベルの走行速度1.0~1.5km/hの場合になります。

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

●外形図



ヘッジカッター(バックホー用草刈り機)



●HC-150



●HC-180

▶ 軽量で強固!

個々に刃が交換可能な為、メンテナンス性も容易。



●特長

- ・軽量で強固・枝払いに実績あり
- ・刈りカスが飛ばず安全に刈り込み可能
- ・水平と垂直の間に任意の角度で切断出来るよう設計

●装着可能機種

- ・PC58UUT
- ・PC78UUT

●主要諸元

型 式	HC-150	HC-180
メ 一 力 一	SLANETRAC	
刈 り 幅	1500mm	1800mm
刃 物 枚 数	19枚	23枚
重 量	70kg	80kg

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

軌 陸
ト ラ ッ ク

軌 陸
ク レ ーン

軌陸高所

そ の 他
軌 陸 車

軌 陸
バッカホー

軌陸バッカホー
アタッチメント

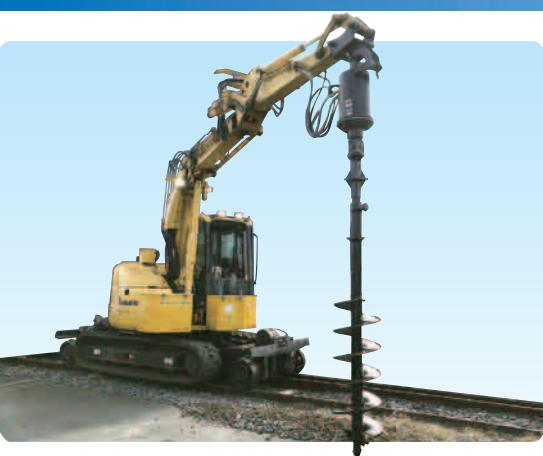
運搬台車
トロリー等

レ ー ル
ス ク ー テ
カ ー ト

そ の 他
レンタル品

販 售 品

バックホー穴掘りアタッチメント



●装着可能機種

- ・PC58UUT
- ・PC78UUT

●主要諸元

掘 削 穴 径	Φ450mm
回 転 ト ル ク	700kg f·m
回 転 数	29rpm (バックホー回転速度最大)
ス ラ イ ド 長	1.9m

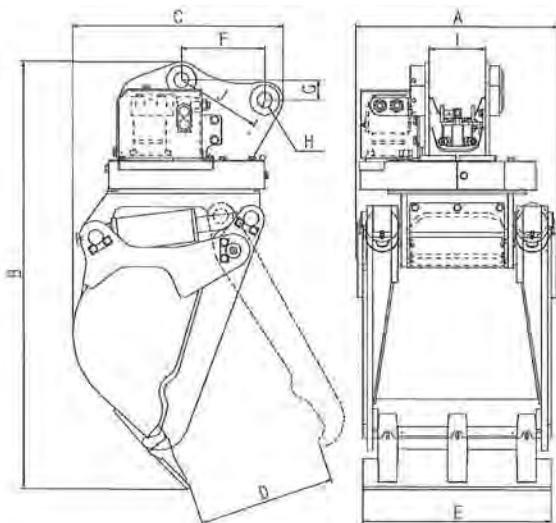
※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。



グラップリングバケット



●外形図



●特長

- ・掘る、掘むの一機二役で枕木交換に最適
- ・カプラにより接続もスムーズ

●装着可能機種

- ・PC58UUT
- ・PC78UUT

●主要諸元

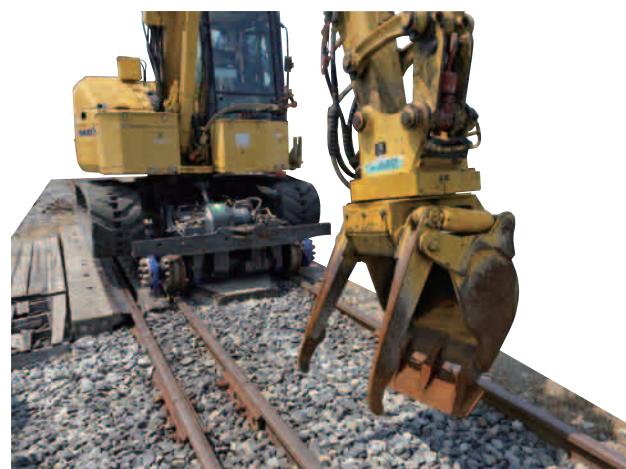
装着機種	PC58UUT	PC78UUT
メーク	ケー・エス・ピー	
質量	390kg	425kg
クランプ力	4.0t(2.0×2アーム)	
旋回トルク		2.3kN·m
バケット回転数	0~18rpm	0~21rpm
適用枕木重量		250kg以下
クランプシリンダ油圧	17.6Mpa	20.6Mpa
旋回モータ油圧		12.3Mpa

●主要寸法

幅 A	615mm	642mm
高さ B	1285mm	1314mm
奥行き C	640mm	583mm
最大開口幅 D		410mm
バケット幅 E		570mm
ピン間 F	252mm	315mm
ピン間 G	59.5mm	55mm
ピン径 H	45mm	50mm
接続部幅 I	170mm	200mm
ピン間 J	259mm	320mm

※本商品は、PC58UUT、PC78UUT装着用になります。

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。



軌陸
トラック

軌陸
クレーン

軌陸高所

その他の
軌陸車

軌陸
バックホー

軌陸バックホー
アタッチメント

運搬台車
トロリー等

レール
スクーター
カート

その他の
レンタル品

販売品

通り押し機(ライニングアタッチメント)



●特長

- ・軌陸両用パワーショベルに取付けて、容易にスピーディーな施工が可能。
- ・油圧シリンダーで通りを押すので、高出力で大きな通り移動量の施工が可能。
- ・回転機構が装備されているため、隣接線の通り直しも可能。
- ・軌陸両用パワーショベルを多目的に活用でき、稼働時間が向上。

●装着可能機種

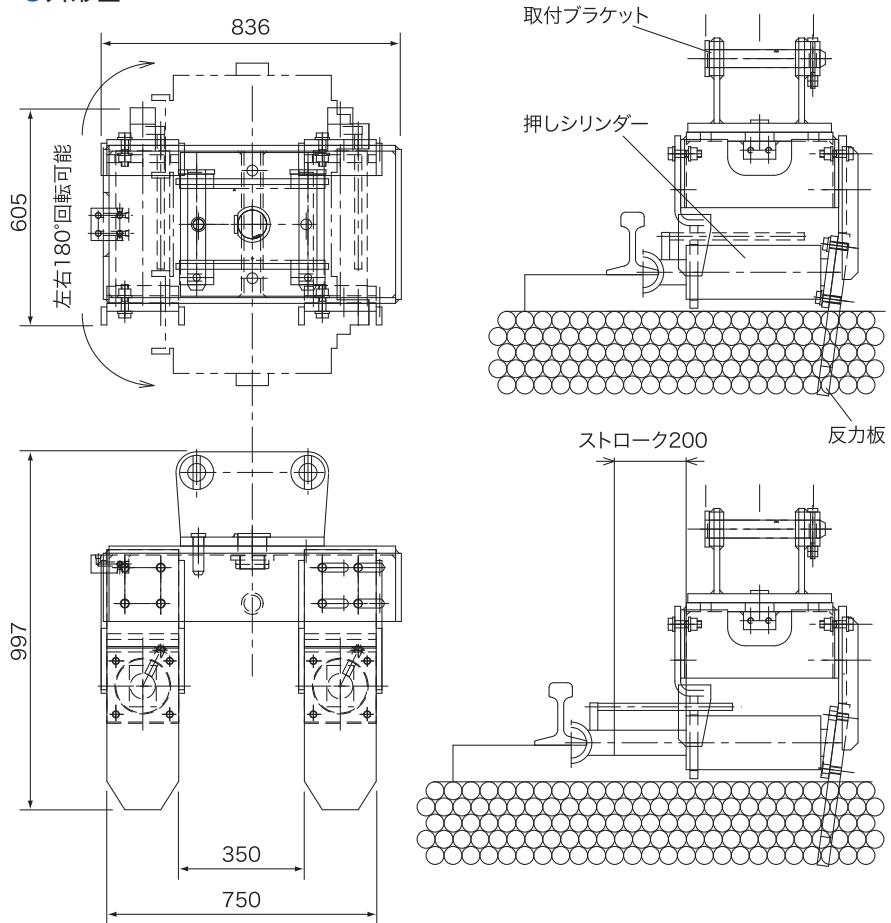
- ・PC78UUT

●主要諸元

メー カ ー	松井軌道(株)
全 長	836mm
全 幅	605mm
全 高	997mm
通 り 押 力	23500×2kgf
通り押ストローク	200mm
本 体 総 重 量	400kg
最 高 使 用 油 压 力	210(kgf/cm ²)



●外形図



軌
陸
ト
ラ
ック

軌
陸
ク
レ
ーン

軌
陸
高
所

そ
の
他
軌
陸
車

軌
陸
バ
ッ
ク
ホ
ー

軌
陸
バ
ッ
ク
ホ
ー
ア
タ
チ
メ
ン
ト

運
搬
台
車
ト
ロ
リ
ー
等

レ
ー
ル
ス
ク
ー
タ
ー
カ
ー
ト

そ
の
他
レン
タ
ル
品

販
売
品

オイルクイック



オイルクイックは秒単位で、運転席から一人で、油圧アタッチメントを交換できます。



●特長

- ・運転席に座ったままでアタッチメントを交換できる
オートマチッククイックカプラー・システム
- ・アタッチメント交換時のピン、ホース着脱作業不要

●装着機種

- ・PC78UUT専用機

●主要諸元

メー カー	オイルクイック
モ デ ル	OQ45-5
幅	290mm
ピ ン 間 距 離	430mm
質 量	85kg

OQロックサポート



枕木グリッパー・四頭タイタンバー・標準バケットをラインナップ

軌陸
トラック

軌陸
クレーン

軌陸高所

その他
軌陸車

軌陸
バックホー

軌陸バックホー
アタッチメント

運搬台車
トロリー等

レール
スクーター
カート

その他
レンタル品

販売品

**CHANGE
YOUR GEAR
BE FASTER**

オイルクイックは、運転席に座ったままで、油圧アタッチメントを交換できる油圧ショベル用のオートマチッククイックカプラー・システムです。オペレーターは、わずかな時間で、様々なアタッチメントを交換することができるので、いつでも作業に最適なアタッチメントを使用できます。

作業に合わせてチェンジ!!

オイルクイックは秒単位で、運転席から一人で、油圧アタッチメントを交換できます。



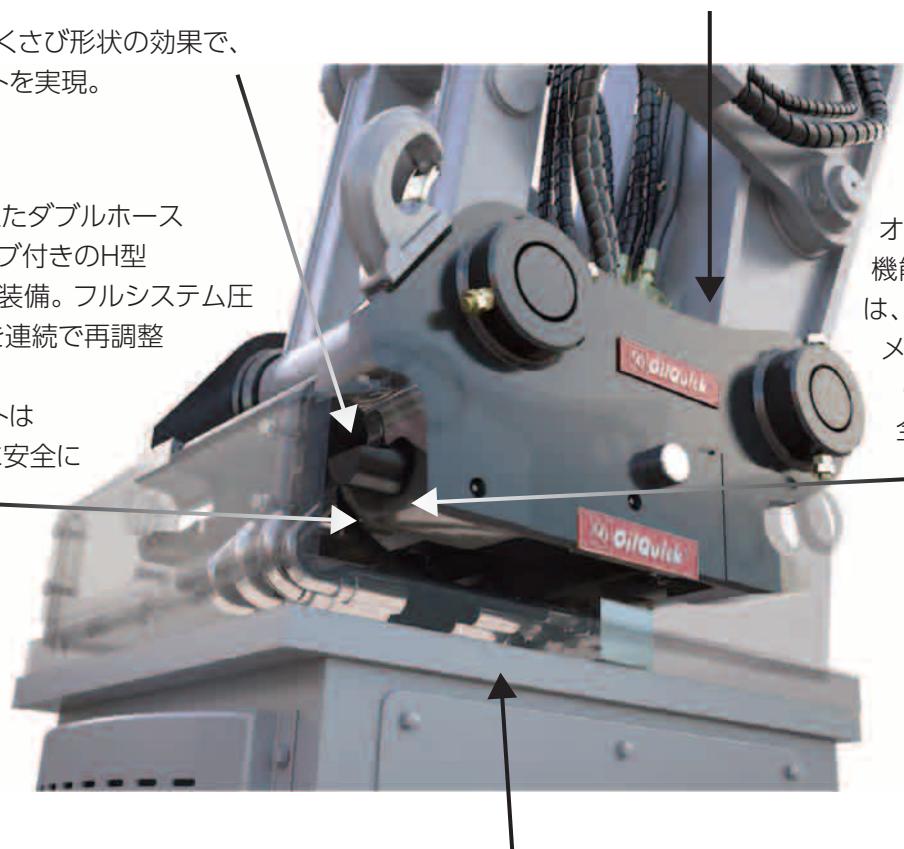
ロックピンは、
ごくわずかなくさび形状の効果で、
最適なフィットを実現。

万が一に備えたダブルホース
ブレイクバルブ付きのH型
シリンダーを装備。フルシステム圧
力で、ロックを連続で再調整
するため、
アタッチメントは
所定の位置に安全に
ロックされ
続けます。

丈夫で高品質のスチール製カプラー・ボディ。取付用フレームは、クラ
スに応じて、各油圧ショベルに合うように製造されます。

オイルクイックロック
機能と油圧カプリング
は、同時接続。アタッ
チメントは、シリンダー
の1回の動作で安
全に所定の位置に
ロックされます。

オイルクイックのフレームには、焼入れピン溶接用に開けられた穴、面取りされた内側のエッジがあり、
正確なフィットを可能にしています。このため、摩耗を限りなく少なくし、あそびのない接続によって、耐
用年数を長くしています。



軌陸
トラック

軌陸
クレーン

軌陸高所

その他
軌陸車

軌陸
バックホー

軌陸バックホー
アタッチメント

運搬台車
トロリー等

レール
スクーター
カート

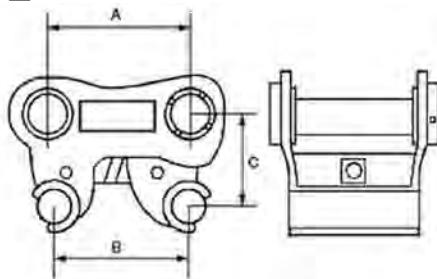
その他
レンタル品

販売品

Mロック



●外形図



●特長

- ・クレーン仕様対応
- ・ワンタッチでアタッチメントの脱着が可能

●主要諸元

装着機種	PC58UUT	PC78UUT
メー カ ー	ミクロ	
型 式	ML20	ML25
総重 量	65kg	80kg

●主要寸法

A	270mm	320mm
B	180~320mm	250~400mm
C	200mm	250mm

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

指揮者台



●主要諸元

メー カ ー	コマツ
重 量	24kg
許容荷重	100kg以下
添乗人員	1名

●主要寸法

高さ	1100mm
内幅	500mm
奥行き上	450mm
奥行き下	400mm

※コマツ純正のステーが取付けられている機体でしか使用できませんのでご注意ください。

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

軌陸バックホウ牽引式バラストスイーパー



●特長

- ・軌間内の余剰バラストを軌間外へ排出することが可能です。
- ・踏切では、人力による線路外からの搬入が可能であり、容易に線路上への載線を行えます。
- ・2台車式とし軽量化しているため、4t車での運搬が可能です。

●主要諸元

メー	力一	東進産業(株)
軌	間	1,067mm
寸法	スイーパー全長	約3,410mm
	装置台車全幅	約1,965mm
	全高	約1,100mm
標準	動力装置全長	約3,080mm
	台車全幅	約2,100mm
	全高	約1,100mm
バ	ックゲー	ジ 990mm ($\pm 1.0\text{mm}$)
車	輪径	$\phi 380\text{以上} \times 125\text{mm}$
積	載量	5t以下
静	止輪重比	10%以内
輪	重(静止時)	15t以下
自	重	約4.1t(スイーパー2.0t 動力2.1t)
絶縁抵抗値	被牽引時	500Vメガテスターで1MΩ以上
	作業時	乾燥時車輪のみで100MΩ以上
速度	被牽引時	45km/h以上
	作業時	0.5~1km/h
曲線通過性能		曲線半径100m
ピン連結器高さ(前後)		(レール面上) 420±10mm



軌陸
トラック

軌陸
クレーン

軌陸高所

その他
軌陸車

軌陸
バックホー

軌陸バックホー
アタッチメント

運搬台車
トロリー等

レール
スクーター
カート

その他
レンタル品

販売品

鉄道用2.8t 低床トロリー 狹軌用



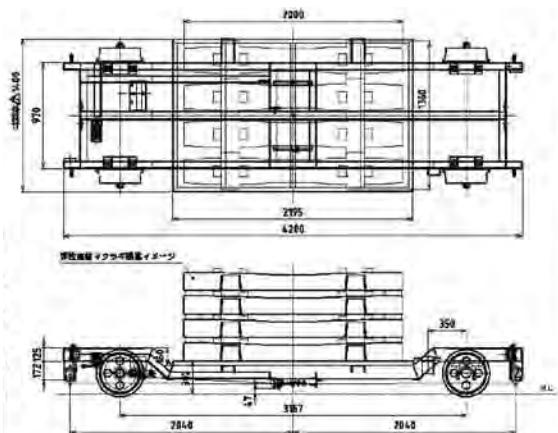
●特長

- ・低床設計で架線化下の積み下ろし作業に最適
- ・油圧貫通ブレーキ仕様で専用の軌陸バックホーと連結可能
- ・電気貫通ブレーキ仕様で専用の軌陸トラックと連結可能
(それぞれ専用の連結棒にて連結が可能になります)

●適応軌間

- ・狭軌(1067G)

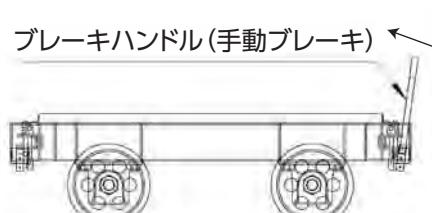
●主要寸法図



●主要諸元

メー カ ー ー	保線機器整備(株)
最 大 積 載 量	2800kg
自 重	約760kg
全 長	4200mm
全 幅	1400mm
荷 台 長	2195mm
荷 台 幅	1400mm
レール面～荷台間高さ	約310mm
車 輪 径	380mm
車 輪 材 質	鋳鉄
電 気 絶 縁 装 置	軸、サドル(4ヶ所)、連結器(2ヶ所)
ブ レ キ 装 置	自動駐車ブレーキ(ASB)
連 絡 棒	首振り式 1.0 / 1.5 / 2.0m

※本商品を単体で使用する場合は、管轄の鉄道会社様へご確認の上ご使用願います。
※軌陸バックホーとの連結に関しましては、貫通ブレーキ対応の機体に限ります。
※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。



トロリー単独時(油圧が供給されていない状態)は
ブレーキハンドルを操作する事によりブレーキ解除を行ひ動かす事が可能

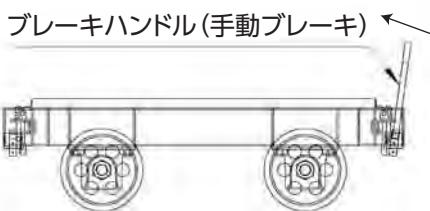
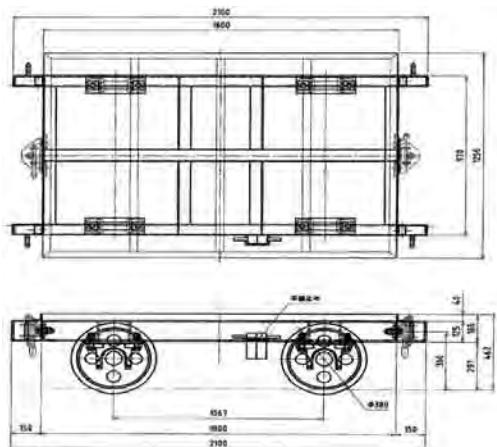
●軌陸バックホー連結写真



鉄道用3t 鉄製トロリー 狹軌／標準軌用



●主要寸法図



トロリー単独時(油圧が供給されていない状態)は
ブレーキハンドルを操作する事によりブレーキ解除を行
い動かす事が可能

●特長

- ・3t積載で重量物も運搬可能
- ・貫通ブレーキ仕様で専用のバックホーと連結可能
(専用の連結棒と油圧ホースを使用することで連結が可能となります)

●適応軌間

- ・狭軌(1067G)／標準軌(1435G)

●主要諸元

	狭軌用(1067G)	標準軌用(1435G)
メー カー	保線機器整備(株)	
最 大 積 載 量	3000kg	
自 重	530kg	630kg
全 長	2100mm	
全 幅	1320mm	1700mm
荷 台 長	1800mm	
荷 台 幅	1250mm	1630mm
レール面～荷台間高さ	465mm	
車 輪 径	380mm	
車 輮 材 質	鋳鉄	
電 気 絶 縁 装 置	軸、サドル(4ヶ所)、連結器(2ヶ所)	
ブ レ キ 装 置	自動駐車ブレーキ(ASB)	
連 絡 棒	首振り式 1.0／1.5／2.0m	

※本商品を単体で使用する場合は、管轄の鉄道会社様へご確認の上ご使用願います。

※軌陸バックホーとの連結に関しましては、貫通ブレーキ対応の機体に限ります。

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

●3t トロリー使用例



鉄道用3t 鉄製トロリー (電気式ブレーキ仕様)



●特長

- ・専用軌陸車との電気式連結により、従来荷台で運搬できなかつた重量物の運搬が可能

●主要諸元

	狭軌用(1067G)	標準軌用(1435G)
メー カー	保線機器整備(株)	
荷 台 幅	1250mm	1630mm

※上記以外の諸元は通常3tトロリー(狭軌用)と同様となります。

※本商品を単体で使用する場合は、管轄の鉄道会社様へご確認の上ご使用願います。

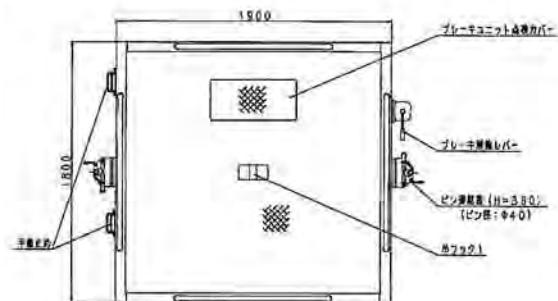
※軌陸車との連結に関しましては、専用配線付きの車両に限ります。

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

鉄道用10t 鉄製トロリー 狹軌用



●主要寸法図



●特長

- ・落下防止柵は取り外し式で様々な使い方が可能
- ・幅広の荷台はPC枕木運搬に最適
- ・吊フック採用で架線下でのアームクレーン載線に配慮

●適応軌間

- ・狭軌(1067G)

●主要諸元

メー カー	ケー・エス・ピー
最 大 積 載 量	10000kg
本 体 重 量	750kg(手摺、連結棒含まず)
荷 台 長	1900mm
荷 台 幅	1800mm
レール面～荷台間高さ	450mm

※本商品を単体で使用する場合は、管轄の鉄道会社様へご確認の上ご使用願います。
※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

●10tトロ使用例



●使用上の注意事項

- ・本商品は、PC78UUT装着用になります。
- ・運行速度は、通常の歩行速度で使用をしてください。(5km/h以上の速度で走行させないでください。)
- ・指定以上の重量や、人が乗っての操作は絶対に行わないでください。
- ・専用配管を有したバックホーのみ連結可能です。

軽量アルミトロ台車 狹軌用「絶縁・短絡」



※協栄製作所製

●適応軌間

- ・狭軌(1067G)

●主要諸元

メー カ ー 一 式	(株)協栄製作所	保線機器整備(株)
型 式	1000-B	—
仕 様	絶縁	絶縁/短絡
形 状	一体型	
ブレーキ構造	ブレーキシュー方式	ディスクブレーキ方式
最大積載量	1000kg	
本体重量法	45kg	40kg
荷台寸法	長さ 幅 高さ	1130mm 910mm 220mm 1200mm 955mm 194mm

●使用上の注意事項

- ・運行速度は、通常の歩行速度で使用をして下さい。(5km/h以上の速度で走行させないでください。)
- ・指定以上の重量や、人が乗っての操作は絶対に行わないでください。
- ・通常では絶縁仕様となります、ご要望により短絡仕様にも変更できます。(保線機器整備製トロに限る)

軌陸
トラック

軌陸
クレーン

軌陸高所

その他
軌陸車

軌陸
バックホー

軌陸バックホー^{アタッチメント}

運搬台車
トロリー等

レール
スクーター^{カート}

その他
レンタル品

販売品

軽量アルミトロ台車(分割式) 標準軌用「絶縁・短絡」



●適応軌間

- ・標準軌(1435G)

●主要諸元

メー カ ー 一 式	(株)協栄製作所
型 式	1000S-DSZ
仕 様	絶縁/短絡
形 状	前後分割式
ブレーキ構造	ブレーキシュー方式
最大積載量	1000kg
本体重量法	65kg
荷台寸法	長さ 幅 高さ
	1130mm 1280mm 245mm

●使用上の注意事項

- ・運行速度は、通常の歩行速度で使用をして下さい。(5km/h以上の速度で走行させないでください。)
- ・指定以上の重量や、人が乗っての操作は絶対に行わないでください。
- ・通常では絶縁仕様となります、ご要望により短絡仕様にも変更できます。

リチウムパワーカート 狹軌用

バッテリー式



- 適応軌間
・狭軌(1067G)

●特長

- ・2名で載線出来ます(軽量)
- ・排気が出ないのでトンネル内の作業も安心

●主要諸元

メー カー 一	モリタ宮田工業(株)
型 式	2N-EVL
仕 様	絶縁
寸法(全長×全巾×全高)	1130mm×1230mm×840mm
乗 車 定 員	2名
重 量	64kg(バッテリー16kgを除く)
運 転 操 作	レバー式
制動・留置ブレーキ	レバー式 内拡サーボブレーキ
最 高 速 度	20km/h
1充電走行距離	40km(平坦連続走行)
制 動 距 離	20m未満(20km/h)

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

ATカート 狹軌用

エンジン式



●適応軌間

- ・狭軌(1067G)

●主要諸元

メー カー 一	保線機器整備(株)	
駆 動 構 造	2WD	4WD
仕 様	絶縁／短絡	
寸法(全長×全巾×全高)	1800mm×1240mm×1750mm	1900mm×1250mm×1850mm
乗 車 定 員	4名	
重 量	103kg	
燃 料	ガソリン／2L	ガソリン／3.1L
運 転 操 作	コントロールレバー式	
ブ レ キ 構 造	フットブレーキ2軸4輪キャリパー式	
	10/1000	20km/h
走行性能	25/1000	15km/h
	35/1000	5km/h

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

※通常では絶縁仕様となります。ご要望により短絡仕様にも変更できます。

ATカート 牽引アルミトロ(慣性ブレーキ仕様) 狹軌用



●適応軌間

- ・狭軌(1067G)

●主要諸元

メー カー 一	保線機器整備(株)	
型 式	AT-TA-N1067G	
仕 様	絶縁／短絡	
最 大 積 載 量	300kg	
本 体 重 量	57kg	
荷 台 長 さ	1020mm	
荷 台 幅	960mm	
荷 台 高 さ	280mm(枠無180mm)	

※慣性ブレーキ(ATカートがブレーキをかけるとトロリーも自動にブレーキが効く装置)

●使用上の注意事項

- ・手押し運行速度は、通常の歩行速度で使用をして下さい。(5km/h以上の速度で走行させないでください。)
- ・指定以上の重量や、人が乗っての操作は絶対に行わないでください。
- ・通常では絶縁仕様となります。ご要望により短絡仕様にも変更できます。

レールスクーター(牽引仕様) 標準軌用

エンジン式



※RC-S4

●適応軌間

- ・標準軌(1435G)

●主要諸元

メー カー 一	(株)協栄製作所	
型 式	RC-S4WH-BT	RC-RS4
仕 様	絶縁／短絡	
寸 法(全長×全巾×全高)	1675mm×1598mm×964mm	1630mm×1620mm×980mm
駆 動 構 造	4輪駆動(4WD)	
乗 車 定 員	4名	
重 量	118kg	130kg
燃 料	ガソリン／3.1L	
運 転 操 作	スロットル式	
制動ブレーキ(後輪軸)	フットペダル式	ブレーキレバー式
留置ブレーキ(後輪軸)	サイドレバー式	
自動ブレーキ(前輪軸)	運転席座席離席式	
最 大 牽 引 重 量	500kg(平坦走行)	
走 行 性 能	平 坦 路	20km/h
	35/1000	15km/h

※牽引用トロは専用品になります。(積載500kg)

※通常では短絡仕様となります、ご要望により絶縁仕様にも変更できます。

※外観・仕様は型式や年式により多少異なります、詳細はお問い合わせください。

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

●牽引写真



レールスクーター牽引専用トロ台車 標準軌用



●適応軌間

- ・標準軌(1435G)

●主要諸元

メー カー 一	(株)協栄製作所	
型 式	1000S-B	
仕 様	絶縁／短絡	
形 状	一体型	
自動ロックブレーキ	ブレーキシュー方式	
牽引トロ専用ブレーキ	ディスクブレーキ方式	
最 大 積 載 量	500kg	
本 体 重 量	60kg	
荷 台 寸 法	長 さ	1160mm
	幅	1310mm
	高 さ	238mm

●使用上の注意事項

- ・指定以上の重量や、人が乗っての操作は絶対に行わないでください。
- ・通常では短絡仕様となります、ご要望により絶縁仕様にも変更できます。
- ・牽引トロのみでのご使用は行わないでください。

軽量軌陸車搬入踏切道LX



●特長

- ・特殊塗料コーティングで強度UP
- ・変形が少なく軌陸トラックの載線に最適

●主要諸元

長さ	1000mm
横幅	470mm
高さ	140mm
切欠部(横幅)	80mm
切欠部(高さ)	80mm
重量	17.5kg

※軌陸ダンプの載線に12枚使用します。

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。



※スロープ:既存品と同寸法(重量9.5kg)

※任意寸法での製作販売もしております

軽量軌陸車搬入踏切道



●特長

- ・非常に軽量で持ち運びが容易
- ・変形が少なく軌陸トラックの載線に最適

●主要諸元

長さ	1000mm
横幅	470mm
高さ	140mm
切欠部(横幅)	80mm
切欠部(高さ)	80mm
重量	19kg

※軌陸ダンプの載線に12枚使用します。

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。



軌陸
トラック

軌陸
クレーン

軌陸高所

その他の
軌陸車

軌陸
バックホー

軌陸バックホー^{アタッチメント}

運搬台車
トロリー等

レール
スクーター^{カート}

その他の
レンタル品

販売品

軌陸車搬入踏切道



●特長

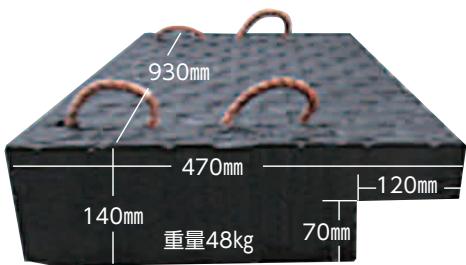
- ・特殊ゴム製で非常に頑丈
- ・バックホー等重機の載線に最適

●主要諸元

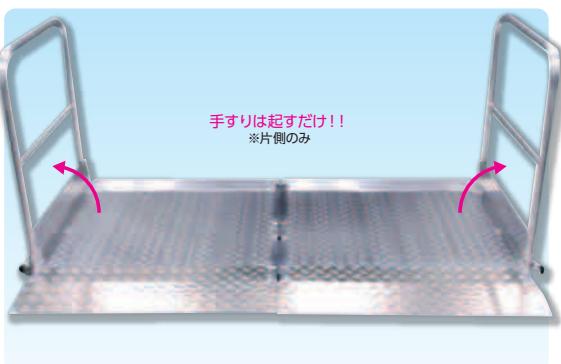
長さ	930mm
横幅	470mm
高さ	140mm
切欠部(横幅)	120mm
切欠部(高さ)	70mm
重量	48kg

※軌陸ダンプの載線に16枚使用します。

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。



軌陸車用スロープ FDブリッジ



●特長

- ・パーツ1つが25kg以下で1人で持てる
- ・組み立て簡単(約1分で可能)
- ・最大使用質量250kg

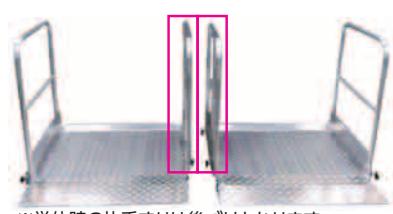
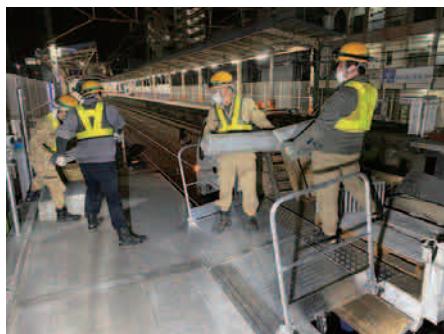
●主要諸元

長さ	【1枚時】		【2枚時】	
	幅	重量	幅	重量
1240mm	1000mm	22.5kg	1240mm	2050mm

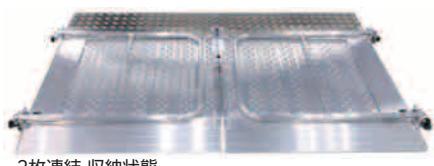
※スロープ、手すり重量込み

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

●現場使用例



※単体時の片手すりは後づけとなります。



2枚連結 収納状態

載線用ゴムマット



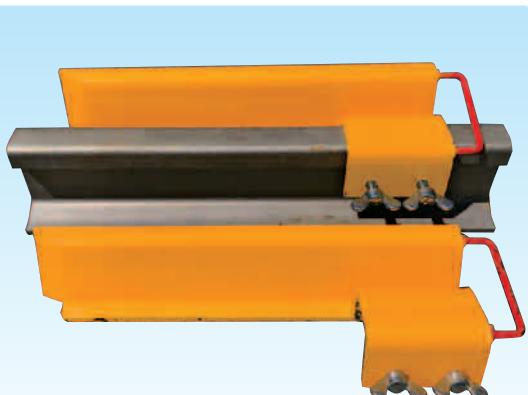
●主要諸元

用 途	載線時の転車台短絡防止	
厚 さ	5mm	10mm
全 長	500mm	1000mm
全 幅	1000mm	2000mm
重 量	約4kg	約25kg

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

軌陸車脱線防止補助金具(軌陸楽)

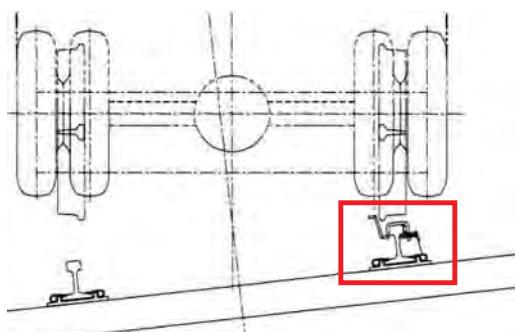
50N.60kg レール用



●主要諸元

セ ッ ト 内 容	軌陸楽本体、蝶ボルト

●使用方法略図



※本商品は、完全に脱線を防止する商品ではありません。
ご使用の場合はご注意ください。
※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、
ご了承ください。

レールキャッチャー



●主要諸元

メ ー カ 一	中央機材(株)
用 途	山越機用 (三転ダンプ排出時横転防止)
セ ッ ト 内 容	レールキャッチャー×1
	レバーブロック(1/2)×1
	収納箱×1

●使用上の注意事項

- ・横転防止の補助器具となります。横転を完全に防ぐことはできませんので、ご注意ください。

軌陸車専用復旧台車(搬送台車)



●主要諸元

メー カ ー 式	狭・標準軌両用	
	CA-6NS	CA-8NS
許容積載荷重(軸重)	6t	8t
適応車輪径	Φ240~480mm	Φ380~550mm
セッット内容	台車×2 連結パイプ×2 ジョイントパイプ×2 収納・運搬BOX	台車×2 連結パイプ×2 ジョイントパイプ×2

●使用上の注意事項

- ・軌陸車専用復旧台車を使用する場合は、故障鉄車輪の反対(正常鉄車輪)に手歯止め等の逸走防止処置を施してから、取付けを行ってください。
- ・搬送速度(牽引速度)は5km/h以下で走行をしてください。

連結棒(牽引用)



●主要諸元

全長(穴中心)	1m~2m
重量	約10kg~約15kg
穴径	Φ32mm

●使用上の注意事項

- ・牽引する場合は、5km/h以下で走行をして下さい。(制動距離は通常よりも長くなります。)
- ・連結して使用する場合は、必ず牽引にて使用して下さい。押したりした場合、連結棒や連結器が破損する恐れがあります。

横スライドジャッキ



●主要諸元

適応荷重	5t以下
スライド許容	約200mm
ジャッキストローク	140mm
ジャッキヘッド調整量	80mm(ネジコミ式)
セッット内容	車輪付きジャッキ×1 ジャッキハンドル×1 ベース×1

●使用上の注意事項

- ・ジャッキを車両に据え付ける場合は、土台を安定させてから据え付けて下さい。
- ・カントがある場所で使用する場合は、ジャッキを持ち上げた際に谷側へ車両が流れる場合がありますのでご注意して下さい。

軌陸
トラック軌陸
クレーン

軌陸高所

その他
軌陸車軌陸
バックホー軌陸バックホー^{アタッチメント}運搬台車
トロリー等レール
スクーター^{カート}その他
レンタル品

販売品

軌陸
トラック軌陸
クレーン

軌陸高所

その他
軌陸車軌陸
バックホー軌陸バックホー
アタッチメント運搬台車
トロリー等レール
スクーター
カートその他
レンタル品

販売品

新可搬型特殊信号発光機(赤色LED灯) SSエミッター



●主要諸元
シガーソケット式

メーカー	セーチョー工業(株)
型 式	SKE-033
発 光 色	赤色
点滅回数	約600回／分
対応電圧	DC12/24V
見通距離	昼間800m以上
重 量	約700g

充電式

メーカー	セーチョー工業(株)
型 式	SKE-011
発 光 色	赤色
点滅回数	約600回／分
充電入力	商用電源(AC100V)
見通距離	昼間800m以上
重 量	約700g

オプション品：専用三脚

寸 法	610mm～1700mm
重 量	約1.4kg

●使用上の注意事項

- ・使用する場合は、各鉄道会社様の指導に準じて下さい。



可搬型特殊信号発光機(赤色LED灯)



●主要諸元

メーカー	古川電池(株)	対応電圧	DC10～35V
型 式	MF-84R	見通距離	昼間800m以上
発 光 色	赤色	重 量	約2.2kg
点滅回数	約650回／分		

●使用上の注意事項

- ・使用する場合は、各鉄道会社様の指導に準じて下さい。

可搬型黄色LED表示灯(黄色LED灯)



●主要諸元

メーカー	保線機器整備(株)	対応電圧	DC12/24V
型 式	EL-100YC	見通距離	昼夜800m
発 光 色	黄色	重 量	2.1kg
点滅回数	400回／分		

●使用上の注意事項

- ・使用する場合は、各鉄道会社様の指導に準じて下さい。

バッテリー式LED作業灯ライト(20W)



●特長

- ・単管掛け可能(外れ防止ロックピン付)
- ・20W型ハイパワーLED搭載で約8時間の長時間点灯を実現

●主要諸元

型 式	KE1020Li-8H-SS
L E D	20W Bridgelux
使 用 時 間	約8時間(動作温度-20~50°C)
充 電 時 間	約8時間(充電温度0~45°C)
入 力 電 源	AC100V(充電源)
本 体 尺 法	幅270mm×奥行315mm×高さ376mm
質 量	約4kg(本体)
防 塵 ・ 防 水	IP65
電 池	リチウムイオンバッテリー
安 全 装 置	ロックピン2本(単管掛け外れ防止)

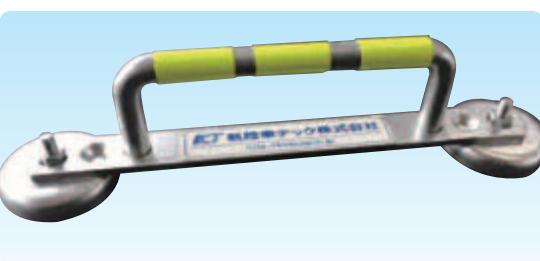
台車式バルーンライト



●主要諸元

メー カー	飯島機工(株)
バ ル 一 ン 径	600mm
電 流 値	7A
ラ ン プ	MH400W
重 量(発電機含む)	48.5kg
電 源	100V/50Hz
定 格 出 力	1.6kVA
連 続 運 転	約4時間

多目的強力磁石取っ手



●主要諸元

吸 着 磁 力	37kgf × 2個
高 さ	50mm
長 さ	210mm
素 材	ステンレス製

※取付状態によっては、諸元の吸着力を発揮できない可能性があります。

重量物の持上げ、荷物の固定、体重を支える等の目的には使用しないで下さい。

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

水タンク



●主要諸元

メー カー	スイコー
重 量	74kg
容 量	2000L
全 長	1500mm
全 幅	1500mm
全 高	2000mm

※本商品は飲料水用ではございませんのでご注意ください。

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

煤殺し極(エンジン洗浄+煤焼き性能強化剤)

※販売品



●特長

- ・DPF再生の回数を大幅に短縮
- ・エンジン内部の汚れを極強洗浄
- ・エンジン保護・振動(ガラガラ音)の減少
- ・内容量500ml

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

添加頻度

6ヶ月または、10万km毎に1回

添 加 量

定期メンテナンス 燃料タンク300ℓに1本

現 状 改 善 燃料タンク150ℓに1本

※本製品は、遅効性の商品となるため、添加後走行距離が100km～から実感できます。

対象車輌 トラック・バス・建機

- ①エンジンの調子が悪いと感じる
- ②煤焼き(DPF)の回数・時間が多い
- ③エンジンの振動が大きい
- ④アクセルを踏んでもパワーが出ない

エンジン洗浄 + 煤焼き性能強化剤 (インジェクター) + (DPF・DPD・DPR) ご使用上の注意

- 軽油が凍結(結晶化)している場合は添加できないため、十分に暖気運転してから添加してください。
- 走行距離2万km以上、燃料フィルターは交換していない場合は、燃料フィルターの交換後に添加してください。
- 水抜き剤や他の洗浄剤などと併用は絶対に避けてください。

絶縁クラッチカバー

※販売品



●装着可能機種

- ・PC58UU-5.6
- ・PC78UU-6.10

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

軌陸
トラック

軌陸
クレーン

軌陸高所

その他
軌陸車

軌陸
バックホー

軌陸バックホー^{アタッチメント}

運搬台車
トロリー等

レール
スクーター^{カート}

その他
レンタル品

販売品

絶縁プレート(L型) ※意匠登録No.第1695143号

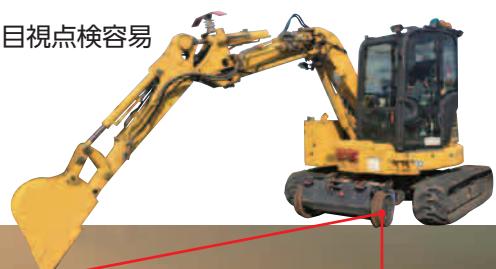
※販売品

●特長

- ・衝撃力を分散させるL型形状
- ・絶縁養生範囲の拡大
- ・プレートとフレーム間の土砂侵入抑制
- ・黄色塗装により破損時の目視点検容易
- ・意匠登録済み製品

●装着可能機種

- ・PC58UU-5.6
- ・PC78UUT-6.10



PC58UU-5.6



t20+t20*長さ420*幅150-4H(L型/半月形)

PC78UUT-6.10

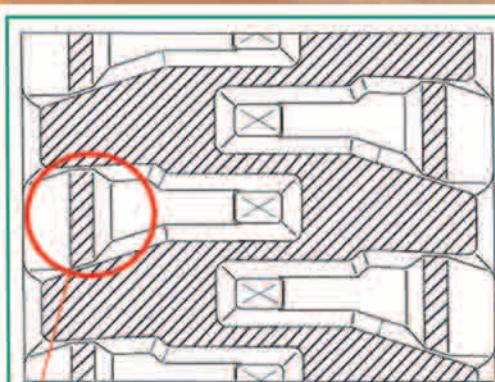


t15+t20*長さ426*幅170-5H(L型/半月形)

絶縁ゴムクローラー

※販売品

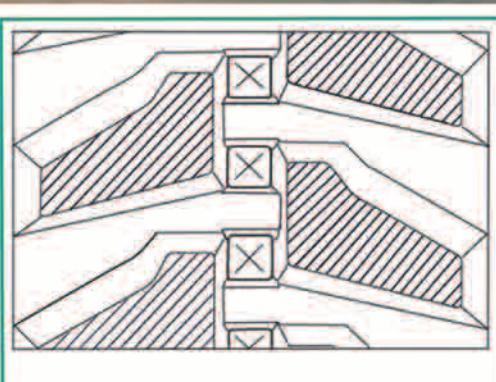
PC58UU-5.6



Size : 400W×72.5P×72L

New! 石噛み防止縦ラグ付き

PC78UUT-6.10



Size : 450W×81P×76L



注意事項

軌陸車には必ず検査基準に適合するゴムクローラーを装着下さい。

軌陸
トラック

軌陸
クレーン

軌陸高所

その他
軌陸車

軌陸
バックホー

軌陸バックホー^{アタッチメント}

運搬台車
トロリー等

レール
スクーター^{カート}

その他
レンタル品

販売品

漏油処理キット 8.6・31・44・98

※販売品



●特長

- ・漏油した場合の緊急処置セット
- ・置き場を選ばず、持ち運びに便利な2種類のケース
- ・中和剤は環境に優しく安全で経済的
- ・吸着マットで濡れた油を素早く吸着

漏油処理キット8.6



	品名	入数	規格	処理能力
セット内容	廃油処理パック5ℓ用	1箱	340×200×100	約5ℓ
	吸着マット	3枚	500×500	3.6ℓ
	洗浄剤	500ml		
	ビニール手袋	3双		
	ゴミ袋	2枚	650×800	
	ウエス	3枚	310×420	
ゼリー状洗剤			50g	
吸着マット:1枚約1.2ℓの油を吸着				計8.6ℓ

漏油処理キット31



	品名	入数	規格	処理能力
セット内容	オイル受ケース13ℓ	1ケース	295×443×159	約13ℓ
	吸着マット	10枚	500×500	12ℓ
	中和剤	2ℓ	水で10倍希釀	6ℓ
	スプレーボトル	1個	500ml	
	耐油手袋	1双		
	ゴミ袋	2枚	650×800	
ブルーシート			1800×1800	
吸着マット:1枚約1.2ℓの油を吸着				計31ℓ
中和剤:10倍に希釀後1ℓ約3ℓの油を処理(20ℓの水別途処理)				

漏油処理キット44



	品名	入数	規格	処理能力
セット内容	オイル受ペール缶20ℓ	1缶		約20ℓ
	吸着マット	10枚	500×500	12ℓ
	中和剤	4ℓ	水で10倍希釀	12ℓ
	スプレーボトル	1個	500ml	
	耐油手袋	1双		
	ゴミ袋	2枚	650×800	
ブルーシート			1800×1800	
吸着マット:1枚約1.2ℓの油を吸着				計44ℓ
中和剤:10倍に希釀後1ℓ約3ℓの油を処理(40ℓの水別途処理)				

漏油処理キット98



	品名	入数	規格	処理能力
セット内容	オイル受ケース50ℓ	1ケース	425×716×208	約50ℓ
	吸着マット	30枚	500×500	36ℓ
	中和剤	4ℓ	水で10倍希釀	12ℓ
	スプレーボトル	1個	500ml	
	耐油手袋	1双		
	ゴミ袋	2枚	650×800	
ブルーシート			1800×1800	
吸着マット:1枚約1.2ℓの油を吸着				計98ℓ
中和剤:10倍に希釀後1ℓ約3ℓの油を処理(40ℓの水別途処理)				

※こちらの商品は、レンタル品ではなく販売品となりますのでご注意ください。

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

レール重なり防止治具

※販売品



●特長

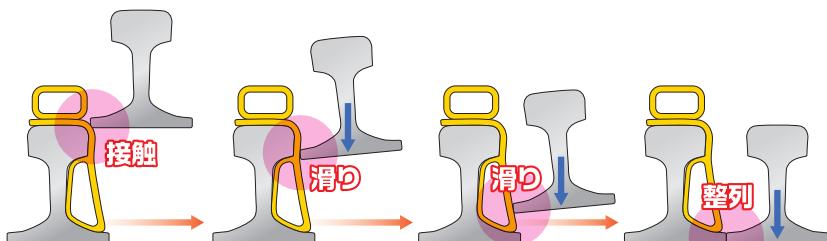
- ・レール取卸し整列作業のレール重なりを防止
- ・治具の取り付け、取り外しが容易に可能

●特許取得済

- ・特許第6592159号

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

●使用方法



●使用上の注意事項

- ・使用前には、製品の損傷及び亀裂の有無、変形等がない事を確認してください。
- ・適切な保護具(ヘルメット、革手袋、安全靴等)を使用し、十分注意してご使用ください。
- ・レール取卸し時の整列以外の目的では使用しないでください。
また、定められたレール種別以外には使用しないでください。

PCマクラギセッター

※販売品



●特長

- ・PCマクラギ交換作業時の重機災害事故を防止
- ・簡単的且つ単純な手順で施工可能
- ・重量3.9kgと軽量で持ち運びも容易

●特許取得済

- ・特許第6556312号

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

●使用例



●使用上の注意事項

- ・持ち手の部分に極端な曲りが出た場合には使用を中止してください。
- ・持ち手部分のゴムの剥離があると十分な性能が得られなくなる場合がありますのでご注意ください。
- ・PCマクラギの締結装置締結以外には使用しないでください。

軌陸
トラック

軌陸
クレーン

軌陸高所

その他
軌陸車

軌陸
バックホー

軌陸バックホー^{アタッチメント}

運搬台車
トロリー等

レール
スクーター^{カート}

その他
レンタル品

販売品

アタッチメントスタンド(グリッパー・タンパー兼用) ※販売品



●特長

- ・グリッパー、タンパー兼用
- ・アタッチメント交換作業の効率化
- ・保管や運搬時の安定性

●主要諸元

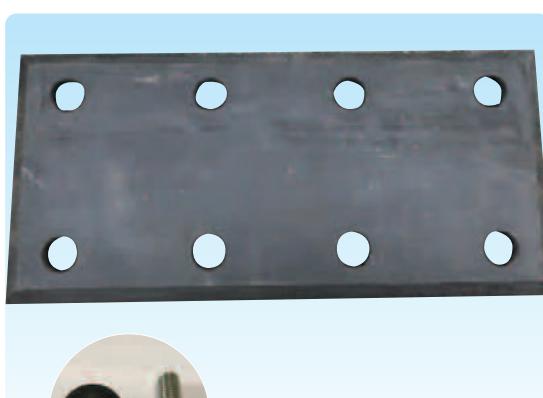
外寸	全長	740mm
	全幅	860mm
	全高	910mm

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。



グリッパー・パッド・ボルト・ナット

※販売品



●特長

- ・マクラギ把持部分の交換用ゴムパッド
- ・枕木の損傷を防止する硬質ゴムを採用

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

軌陸
トラック

軌陸
クレーン

軌陸高所

その他
軌陸車

軌陸
バックホー

軌陸バックホー
アタッチメント

運搬台車
トロリー等

レール
スクーター
カート

その他
レンタル品

販売品

軌陸両用運搬車 デュアルバロー

※販売品



●特長

- ・道路から軌道へ積み替えなしで連続運搬可能
- ・アルミ製で軽量かつコンパクト
- ・軌道内作業における運搬効率化

●主要諸元

外寸	縦120cm 横60cm 高さ63cm
材質	[荷台]アルミニウム製 [軌道用車輪]樹脂製
重量	13.9kg(同梱品プラ舟含む)
耐荷重	100kg
タイヤ	[標準装備]チューブタイヤ
同梱品	プラ舟(60サイズ)

※本商品は予告なく外観・仕様の変更を行う場合がございますので、ご了承ください。

道路から軌道へ積み替えなしで連続運搬!

道路上はタイヤで、軌道上は専用の軌道用車輪で走行できる運搬車です。



途中で積み替えすることなく材料や工具を線路内の作業現場まで効率よく運搬できます。

アルミ製で軽量かつコンパクトなため、車載時にも場所をとりません。



軌道用の車輪は交換可能です。また、車輪にはベアリングを内蔵し、軌道走行もスムーズです。

軌道内作業における運搬効率化、労働災害リスクの低減にも効果を発揮します。

デュアルバロー オプションパーツ



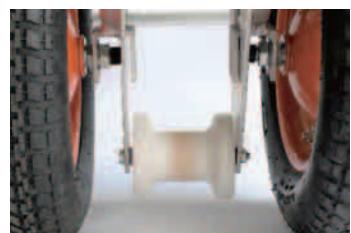
スタンド

停車時、運搬車から離れた場合でも荷台の水平を維持します。
ピンロックタイプで跳ね上げ収納可能です。



センターガイドポール

樹脂車輪位置の目安となり、運搬車のスムーズな軌道進入が可能となります。
使用しないときは取り外し可能です。



交換用樹脂車輪

ベアリング内蔵の軌道用車輪。
摩耗した場合は簡単に交換いただけます。

軌陸
トラック

軌陸
クレーン

軌陸高所

その他
軌陸車

軌陸
バックホー

軌陸バックホー
アタッチメント

運搬台車
トロリー等

レール
スクーター
カート

その他
レンタル品

販売品

軌陸車製造販売商品

軌陸車テックでは、お客様のご要望に合わせた軌陸車の製造販売も行っております。これまでに販売した商品の一部をご紹介いたします。

軌陸三転ダンプ



<主な仕様>

全長:5,330mm 車両重量:5,630kg
全幅:2,030mm 最大積載量:2,550kg
全高:2,090mm 免許区分:中型車

軌陸自積載クレーン (作業台付)



<主な仕様>

全長:6,910mm 車両重量:6,560kg
全幅:2,180mm 最大積載量:1,300kg
全高:3,030mm 最大吊り荷重:2.9t
免許区分:中型車

軌陸自積載クレーン (延線巻取装置付)



<主な仕様>

全長:6,850mm 車両重量:6,650kg
全幅:2,180mm 最大積載量:1,200kg
全高:2,950mm 最大吊り荷重:2.9t
免許区分:中型車

軌陸大型自積載クレーン (作業台付)



<主な仕様>

全長:7,320mm 車両重量:10,970kg
全幅:2,310mm 最大積載量:2,800kg
全高:3,380mm 最大吊り荷重:2.9t
免許区分:大型車

軌陸9.9mバケット式 高所作業車



<主な仕様>

全長:5,490mm 車両重量:7,060kg
全幅:1,880mm 最大積載量:500kg
全高:2,910mm 最大作業床高さ:9.9m
免許区分:中型車

軌陸12mバケット式 高所作業車



<主な仕様>

全長:5,600mm 車両重量:7,510kg
全幅:1,910mm 最大積載量:250kg
全高:3,380mm 最大作業床高さ:12m
免許区分:中型車

軌陸トラッククレーン (4.9t吊)



<主な仕様>

全長:7,660mm 車両重量:12,950kg
全幅:2,370mm 最大積載量:500kg
全高:3,300mm 最大吊り荷重:4.9t
免許区分:大型車

軌陸旋回作業台付



<主な仕様>

全長:6,840mm 車両重量:7,050kg
全幅:2,180mm 最大積載量:800kg
全高:3,750mm 最大作業床高さ:4.7m
免許区分:中型車

軌陸Wキャブトラック (垂直ゲート付)



<主な仕様>

全長:6,240mm 車両重量:5,820kg
全幅:2,180mm 最大積載量:1,800kg
全高:2,340mm 乗車定員:6名
免許区分:中型車

軌陸車テックレンタル補償サービスのご案内

当社のレンタル機械には下記の補償内容を設定しております。レンタル期間中、設定されております補償料をお支払いしていただくことにより、公道又は線路内において事故が発生した場合、下記の補償を提供します。

【もしも事故にあわれたら】

1. 負傷者の救護

- 負傷者の救護を第一に考え対応してください。

2. 二次的事故防止と警察署への届け出

- 二次的事故が発生しないよう人と車の安全を確保し警察署に連絡してください。

3. 相手の確認と弊社への連絡

- 相手の氏名・住所・連絡先・勤務先等を確認し弊社担当営業所へ事故の報告を行ってください。

4. 事故状況報告書の作成

- 後日事故状況報告書を作成して頂き必要書類と合わせて弊社へ提出してください。

※提出をお願いした際は速やかにご提出くださいますようご協力をお願いいたします。

補償内容

対人賠償	対象の自動車を運転中の事故などにより、他人を死亡させたり、ケガをさせたりした場合は、法律上の損害賠償責任の額から自賠責保険などによって支払われるべき金額を差し引いた額について、1回の事故につき事故の相手の方1名ごとに、補償金額を限度に補償金をお支払いいたします。
対物賠償	対象の自動車を運転中の事故などにより、他の自動車や物を壊した場合は、法律上の損害賠償責任の額について1回の事故につき補償金額を限度に補償金をお支払いいたします。
人身傷害	対象の自動車に搭乗中の方などが自動車事故により亡くなられたり、ケガをされたりした場合に生じる逸失利益や治療費などについて、1回の事故につき被保険者1名ごとに、補償金額を限度に補償金をお支払いいたします。
車両損害	盗難や偶然の事故などによる対象の自動車の損害に対して補償金をお支払いします。 (他車との衝突、盗難、火災・台風、単独事故、あて逃げなど。)

補償内容

	登録ナンバー付き車両	登録ナンバーなし車両	その他
	ダンプ・クレーン付トラック 高所作業車	油圧ショベル クローラークレーン	重機アタッチメント 3tトロ
対人賠償	無制限	無制限	—
対物賠償	無制限	500,000万円	—
免責金額	10万円	10万円	—
人身傷害	1名につき 3,000万円	1名につき 3,000万円	—
車両損害	時価額	時価額	時価額
免責金額	部分損	10万円～50万円	10万円～50万円
	全損	50万円～500万円	5万円～20万円

補償対象外となる主なケース

- ・お客様の故意や重過失による事故・損害
- ・酒酔い・無資格・無免許・薬物等を服用して事故を起こした事故・損害
- ・事故現場より警察への届出を怠った場合や、弊社営業店または担当営業への連絡を怠った場合
- ・レンタル期間を無断延長して起こした事故・損害
- ・地震・噴火・津波等の自然災害が原因の事故・損害
- ・風水災事故で回避義務を怠ったことにより生じた損害
- ・高さ制限等道路交通法違反が原因の事故・損害
- ・過積載・積荷の不完全な固定・積載方法の不備・荷重オーバー等機械能力を超える取扱いや使用方法を著しく逸脱し使用した事による事故・損害
- ・高さ制限の未確認・クレーン車、高所作業車のブームやアウトリガを定位置に格納しなかったことにより生じた事故・損害
- ・用途外での作業・安全装置の解除や取外しをして作業・転倒防止装置の不設置による作業・機械能力を超えた作業等により生じた事故・損害
- ・当社の許可なく新たな装置等が取り付けられるなどの加工が施されて発生した事故・損害
- ・生コン・アスファルト・塗料等の付着による汚損、溶接等の火花による損害
- ・さび・かび・塩害・変質・変色・通常用途外の使用での損害(海の波しづき等の塩害による錆損害を含みます)
- ・不適切な燃料(不正燃料、不純燃料等)による損害
- ・不適当な管理状況(盗難防止措置をしていない等)での盗難による損害
- ・消耗品(管球類・タイヤ・ゴムキャタ・クレーン部ワイヤー等)の単体破損及び摩耗
- ・運転者の会社所有・使用・管理下にある財物に対する事故・損害(他社から借用中の機械を含みます)
- ・運転者の会社の同僚、身内(家族)に対する損害
- ・正当な権利を有する方の承諾を得ないで自動車に搭乗中に生じた損害
- ・自殺行為・闘争行為によって本人に生じた損害
- ・脳疾患・疾病・心神喪失によって本人に生じた損害
- ・ナンバーが付いていない車両での公道走行中における賠償事故
- ・レンタル契約約款の条項に違反して使用した事による事故・損害
- ・その他保険会社の定める免責事項に該当する事故・損害

※事故に關わる間接損害(列車の遅延・工事延期等の損害)は免責の対象となります。
※貴社においての同様の保険またはそれに相当する保険に加入されている場合は、貴社の保険と按分させていただく場合がございます。
※当社の補償制度による補償金の支払い限度を超える部分につきましては、お客様の責任と負担で賠償していただくこととなります。
※ご不明な点がございましたら、最寄りの営業店もしくは担当営業までお問合せください。
※上記補償サービスは、都合上予告なく変更する場合がございます。

事故状況報告書

年 月 日

ご氏名

発生日時 年 月 日 AM · PM 時 分

事故場所 警察届出(該当に丸)

住 所 有 · 無

相手方について

お名前

ご住所

電話番号(ご自宅、勤務先、携帯電話等)

ナンバー

修理工場について(決まっていれば)

車 種

修理工場名

色

電話番号

入庫日

相手の加入している保険会社、担当者、連絡先

ご自身について

お名前

ご住所

電話番号

(免許証コピー貼り付け欄)

ナンバー

車 種

所属会社

事故状況について

道路状況(例:道幅・信号・標識の有無)

衝突場所(例:交差点の中)

双方のスピード

お怪我をされた方・病院名／病院電話番号

車両の破損箇所

破損物

自車

相手車

事故状況

軌陸車テックレンタル約款

第1条(総則)

1. レンタル約款(以下「本約款」という。)は、賃借人を甲、賃貸人を乙として双方の契約関係について、その基本的事項を定める。
2. 乙は、甲に対して、本約款に記載する条件にて動産賃貸借及びこれに基づくサービス(以下、動産賃貸借及びサービスを総称して「レンタル」という。)を提供する。

第2条(個別契約)

1. 物件毎のレンタル契約(以下「個別契約」という。)は、甲及び乙が本約款に基づいて行う。
2. 甲は、物件名、数量、レンタル期間、物件の使用場所等の必要な事項を明確にして申し込み、乙がこれを承諾することによって個別契約は成立する。
3. 個別契約において本約款と異なる事項を定めたときは、それが本約款に優先する。
4. 個別契約に関する取り決め事項は、事前に甲及び乙が協議のうえで決定する。

第3条(レンタル期間)

1. レンタル期間は、貸出日(レンタル開始日)から返却日(レンタル終了日)までとする。
2. 個別契約に定めたレンタル期間の短縮又は延長については、乙の承諾を必要とする。

第4条(レンタル料)

1. レンタル料とは、基本的に物件の「賃貸借料」をいう。
2. レンタル期間中において、物件を使用しない期間又は使用できない期間があったとしても、事由の如何を問わず、甲は乙に対し、当該期間のレンタル料を支払わなければならない。
3. レンタル料は、物件の1日8時間以内の稼働を原則とする。この時間を超えて使用される場合は別途レンタル料が生じる。

第5条(基本料)

甲は、物件の引き渡し時に、現場において速やかに且つ安全に使用できる状態にするため、乙が行う点検及びそれに付随する作業の費用として、別途定める基本料を乙に支払う。

第6条(補償料)

1. レンタル期間中の物件が破損、盗難等の偶然の事故に遭遇した場合、および甲が賠償責任を負った場合の甲の負担を軽減するため、甲は任意で「軌陸車テックレンタル補償サービス」に加入することができ、別途定める補償料を乙に支払う。これにより、甲が支払う一定範囲内の免責金額をもって乙は請求権を放棄する。
2. 前項の場合において、地震、津波、噴火等の自然災害及び甲の故意又は重大な過失、その他別紙「補償対象外となる主なケース」に定める事由に起因する損害の場合はこの限りではない。

第7条(保証金)

1. 乙は、本約款に基づく甲の債務履行を担保するため、甲に対し保証金を要求することができる。甲は、乙の要求があれば、その申し出る額の保証金を乙に預託する。この保証金に利息は付さない。
2. 乙は、甲に第23条1項各号の一つに該当する事由が生じたときは、保証金をもってレンタル料を含む甲の乙に対するすべての債務の弁済に充当できる。

第8条(物件の引渡し、免責)

1. 甲が乙から物件の引渡しを受けたときは、乙は甲に対して納品書又は納品伝票を交付し、甲は借り受けた物件について乙の納品書又は納品伝票に署名し乙に交付する。
2. 乙は、レンタル期間の開始日に甲に物件を引き渡さなければならない。
3. 物件の引渡しは、原則として乙の事業所内とする。
4. 前項以外の場所にて物件の引渡しを行う場合は、それに要する一切の費用は甲の負担とする。
5. 乙は、物件の引渡しのため、甲の現場内に立ち入る際は甲の指示に従う。
6. 物件の搬出入・運送・積み降ろしなどに伴う事故は、甲が自ら行った場合は甲が乙以外に依頼した場合は甲の責任とし、乙がこれを行った場合は乙の責任とする。
7. 乙は、地震、津波、噴火、台風及び洪水等の自然災害、電力制限、輸送機関事故、交通制限、甲の従業員ないし第三者との紛争又は第三者からの妨害、その他乙の責に帰さない事由により、物件の引渡しが遅滞、あるいは引渡しが不能となった場合、その責を負わない。

第9条(物件の検収)

1. 甲は、物件受領後直ちに、乙が発行する納品書又は納品伝票並びに法令に定められた諸資料記載の内容に基づき物件の規格・仕様・性能・機能及

び数量等について検収をし、物件に瑕疵がないことを確認する。

2. 甲は、物件の不適合・不完全・不足、その他瑕疵等を発見した場合、直ちに乙に連絡する。乙が甲の連絡を受けた場合は、乙の責任において物件を修理又は代替の物件を引渡す。

第10条(担保責任)

1. 乙は、甲に対して引渡し時において物件が正常な性能を備えていることのみを担保し、甲の使用目的への適合性については責任を負わない。なお、引渡し後、直ちに物件の性能の欠陥につき通知がなかった場合、物件は正常な状態で引き渡されたものとする。
2. 物件のレンタルに関し、乙の責に帰すべき事由によって乙が甲に対して損害賠償責任を負う場合、個別契約におけるレンタル料相当額を上限とし、現に甲が支出した直接損害に限るものとする。
3. 物件の不具合等に起因して甲又は第三者に生じた間接損害、特別損害、結果的損害(工事の遅れ、手待ち、得べかりし利益、滅失利益、機会損失等)については、乙はその責を負わない。

第11条(物件の保守・管理、月次点検)

1. 甲は、物件の引渡しから返却が完了するまでの間、物件の使用、保管にあたっては善良なる管理者として、物件本来の用法、能力に従って使用し常に正常な状態を維持管理する。
2. 甲は、物件の使用前には、必ず取扱方法を確認し、作業開始前には必ず始業点検を行い必要な整備を実施しなければならない。
3. 物件の保管、維持及び保守に関する費用は、全て甲の負担とする。
4. 月次点検及び自主点検などを必要とする物件については、甲の責任と負担でこれを行う。乙がこれを行った場合はそれに要した費用を甲は乙に支払う。
5. 甲は、物件の設置、保管、使用によって第三者に損害を与えたときは、自己の責任において解決し、乙は一切の責を負わない。

第12条(物件の検査)

乙は、あらかじめ甲に通知し、レンタル中の物件の使用場所において、その使用方法並びに保管状況を検査することができる。この場合、甲は、積極的に協力しなければならない。

第13条(禁止事項)

1. 甲は、物件を第三者に譲渡し又は担保に供するなど、乙の所有権を侵害する行為をしてはならない。
2. 甲は、物件の操作・取り扱いを有資格者以外に行わせてはならない。
3. 甲は、乙の書面による承諾を得なければ次の各号に定める行為をすることはできない。
 - (1) 物件に新たに装置・部品・付属品等を付着させること、又は既に付着しているものを取り外すこと
 - (2) 物件の改造、あるいは性能・機能を変更すること
 - (3) 物件を本来の用途以外に使用すること
 - (4) 物件を、当初に納入した場所より他へ移動させること
 - (5) 個別契約に基づく賃借権を他に譲渡し、又は物件を第三者に転貸すること
 - (6) 物件について、質権・抵当権・譲渡担保権・その他一切の権利を設定すること
 - (7) 物件に表示された所有者の表示や標識を抹消、又は取り外すこと

第14条(環境汚染物質下での使用禁止)

1. 甲は、放射能、アスベスト等の有害物質、病原体、その他の環境汚染物質等(以下「汚染物質等」という。)の環境下で物件を使用しない。ただし、人命に係わる等の緊急事態においては、甲乙協議のうえ、合意した場合は、この限りでない。
2. 物件に汚染が生じた場合、甲は当該汚染物質等の除去又は廃棄処分を直ちに行うものとし、乙が甲に代わって行うことにより費用が発生した場合は、甲がこれを負担する。
3. 汚染された物件が返還された結果、乙又は第三者の生命、身体及び財産に損害が生じた場合、甲が一切の責任を負わなければならない。

第15条(通知義務)

1. 甲及び乙は、次の各号のいずれかに該当する場合には、その旨を相手方に速やかに連絡すると同時に書面でも通知する。
 - (1) レンタル期間中の物件について盗難・滅失或いは毀損が生じたとき
 - (2) 住所を移転したとき
 - (3) 代表者を変更したとき
 - (4) 事業の内容に重要な変更があったとき
 - (5) レンタル期間中の物件につき、第三者から強制執行、その他法律的・実的侵害があったとき
2. 物件について第三者が乙の所有権を侵害するおそれがあるときは、甲は自己の責任と負担で、その侵害防止に努めるとともに、直ちにその事情を書面で乙に通知する。

第16条(個別契約満了時の措置と物件の返還)

1. 個別契約満了時、甲は直ちに物件を乙の事業所内へ返還する。乙は、物件の返還を受けると同時に甲に受領書又は引取伝票を交付する。
2. 返還に伴う輸送費及び物件の返還に要する一切の費用は、甲の負担とする。
3. 物件の返還は、甲乙双方の立ち会いのうえ行うこととする。ただし、甲が立ち会うことが出来ない場合、乙の検収に異議を申し立てることができない。
4. 物件の返還は貸し出し時の状態での返還とする。返還時に毀損、汚損、欠品等が認められる場合、甲の責任において原状に復するか、または甲はその費用(修理費、清掃費等)を乙に支払う。

第17条(物件についての損害補償)

1. 地震、津波、噴火、台風及び洪水等の自然災害、塙害、薬品、金属粉及びダストその他原因の如何を問わず、甲にレンタル中の物件に損害又は損傷、滅失、盗難等が発生した場合、甲は本契約に定める義務を免れない。
2. 物件の損傷に対して乙が修理を行った場合、甲はその修理費相当額を乙に支払う。
3. 乙の許可無くバイオ燃料等指定外の燃料を使用し物件が損傷した場合、甲はその一切の修復費用を乙に支払う。
4. 物件の滅失、盗難等により乙の所有権を回復する見込みがない場合、若しくは物件返却時の検収において物件の損傷が著しく修理不能の場合、甲は物件の再調達価格相当額を乙に支払う。
5. 物件の修理並びに再調達に時間を要する場合、甲は休業損害に相応した補償金を乙に支払う。

第18条(反社会的勢力等への対応)

乙は、甲が次の各号のいずれかに該当する場合、契約の拒絶及び解除をすることができる。

- (1)暴力団等反社会的勢力であると判断したとき
- (2)取引に関して脅迫的な言動又は暴力を用いたとき、若しくは乙の信用を毀損し業務を妨害したとき
- (3)乙の従業員その他の関係者に対し、暴力的 requirement 行為を行い、あるいは不当な負担を要求したとき

第19条(不返還となった場合の損害賠償及び措置)

1. 甲は、不返還により発生した乙の全ての損害について賠償する責を負う。
2. 乙は、個別契約満了又は第23条に基づく契約解除にもかかわらず甲が物件を返還しない場合、一般社団法人日本建設機械レンタル協会に報告し、不返還者リストに登録すると共に、必要な法的措置をとる。

第20条(個人情報の利用目的)

1. 乙が甲又は甲の指定する者の個人情報を取得し、利用する目的は次のとおりとする。
 - (1)第2条の個別契約の締結に際し、甲に関する本人確認及び審査等を行うため
 - (2)物件が不返還になった場合に、前条第2項の措置を行うため
2. 前項各号に定める目的以外に甲又は甲の指定する者の個人情報を取得する場合、乙は、あらかじめその利用目的を明示する。

第21条(個人情報の登録及び利用の同意)

1. 甲又は甲の指定する者は、次の各号のいずれかに該当する場合、乙が取得した個人情報が、一般社団法人日本建設機械レンタル協会に7年を超えない期間、登録及び利用されることに同意する。
 - (1)物件使用に関し、甲又は甲の指定する者の違反行為により、その結果乙に行政処分が科せられたとき
 - (2)物件使用に関し、甲又は甲の指定する者が度重なる行政処分を受けたとき
 - (3)物件使用に関し、捜査機関による捜査が開始されたと乙が認識したとき
 - (4)物件の不返還があったとき
 - (5)レンタル料金の不払い及び支払い遅延があったとき
2. 前項の情報は、一般社団法人日本建設機械レンタル協会に加入する会員であるレンタル業者によって契約締結の際の審査のために利用される。

第22条(保険)

1. 乙は登録ナンバー付き車両、登録ナンバーなし車両については、自賠責保険及び自動車保険(対人・対物・人身傷害・車両損害)に、その他の物件に関しては賠償責任保険に加入する。
2. 前項の保険においては、地震、津波、噴火等の自然災害、甲の故意又は重大な過失その他の各保険契約に関する保険約款の免責条項に定める事由に起因する損害は填補されない。
3. 甲は、保険事故が発生したときは、事故の大小に問わらず、法令上の処置をとると共に直ちにその旨を乙に通知し、乙の指示に従って必要な一切の書類を速やかに乙に提出する。
4. 本条の保険の適用を甲が受けようとする場合は、第6条に定める補償サービスへの加入および乙の同意を必要とするものとする。

第23条(契約の解除)

1. 個別契約満了時、甲は直ちに物件を乙の事業所内へ返還する。乙は、物件の返還を受けると同時に甲に受領書又は引取伝票を交付する。
2. 返還に伴う輸送費及び物件の返還に要する一切の費用は、甲の負担とする。
3. 物件の返還は、甲乙双方の立ち会いのうえ行うこととする。ただし、甲が立ち会うことが出来ない場合、乙の検収に異議を申し立てることができない。
4. 物件の返還は貸し出し時の状態での返還とする。返還時に毀損、汚損、欠品等が認められる場合、甲の責任において原状に復するか、または甲はその費用(修理費、清掃費等)を乙に支払う。

第24条(契約解除の措置)

1. 甲は、前条により乙から物件の返還請求があった場合、直ちに乙の事業所内に返還する。
2. 甲が物件の即時返還をしない場合、乙は物件の保管場所に立ち入り回収し、損害ある場合は甲はその損害を負担する。
3. 収還、回収に伴う輸送費その他の一切の費用は、甲の負担とする。
4. 甲は、返還の際、物件の損傷、その他原状と異なる場合、その修理費用を負担する。
5. 物件の返還は、甲及び乙立会いで行い、甲がこれに立会わない場合、乙の検収結果に異議なきものとする。
6. 甲は、物件の返還が完了するまで、本約款に定められた義務を履行しなければならない。
7. 契約解除により、甲が損害を被ることがあっても、乙は全て免責とする。

第25条(中途解約)

1. 個別契約期間中における中途解約は認めない。ただし、甲が特別の事由により申し入れ、乙が妥当と認めた場合はこの限りではない。
2. 前項において解約が認められた場合、甲は直ちに第16条の規定に基づく手続を履行する。

第26条(解約損害金)

第23条及び第25条により、物件が返還された場合は、甲はあらかじめ取り決めた損害金を支払う。ただし、取り決めのない場合は甲乙協議のうえ損害金を定める。

第27条(遅延損害金)

甲は、この約款に基づく金銭の支払いを怠ったとき、又は乙が甲のために費用を立替払いした場合の立替金の償還を怠ったときは、甲は、支払うべき金額に対し支払期日の翌日又は立替日からその完済に至るまで、年14.6%の割合(年365日の日割計算)による遅延損害金を乙に支払う。

第28条(秘密の保持)

甲及び乙は、レンタル契約に伴い知り得た一切の情報を、契約終了後も他に漏らしてはならない。

第29条(連帯保証人)

甲は、乙が要求する場合には連帯保証人を付けなければならない。連帯保証人は甲と連帯して契約上の義務を負う。

第30条(公正証書)

甲及び連帯保証人は、乙から請求があった場合、いつでも契約について強制執行認諾条項を付した公正証書を作成することに同意し、その費用は甲の負担とする。

第31条(専属的合意管轄)

レンタル契約に基づく甲及び乙間の紛争に関しては、乙の本店又は支店所在地を管轄する裁判所を第一審の裁判籍とする。

第32条(補則)

本約款及び個別契約に定めなき事項については、甲及び乙は誠意をもって協議し解決する。

以上

2025年4月1日改訂

会社概要

会 社 名	軌陸車テック株式会社
本 社	〒399-0033 長野県松本市笠賀5652-87 TEL 0263-50-5156 FAX 0263-50-5157
代 表 者	代表取締役 矢倉 陵太郎
設 立	1995年1月
資 本 金	9,500万円
事 業 内 容	鉄道用車両(軌陸車)の製造・販売・レンタル・開発・整備
取 引 銀 行	八十二銀行村井支店 長野銀行本店 商工組合中央金庫松本支店 三井住友銀行諏訪支店
主要取引先 (敬称略)	JR北海道 JR東日本 JR東海 私鉄各社 株式会社ドウデン 仙建工業株式会社 第一建設工業株式会社 鉄建建設株式会社 東鉄工業株式会社 日本電設工業株式会社 日本リーテック株式会社 ユニオン建設株式会社 サコス株式会社 伊岳商事株式会社
資 格 登 録	自動車分解整備事業 北陸信越運輸局 長認証第201号 検査業者登録 長野労働局 長195号 自家用自動車有償貸渡許可 長陸輸第994号 ISO9001 財団法人日本品質保証機構 JQA-QM7055 建設業許可 長野県知事 許可(般-2) 第26199号 古物商許可 長野県公安委員会 第481322000112号

代表取締役社長	矢倉 陵太郎
取締役副社長	佐々木 剛
常務取締役	森下 潔
取締役営業部長	田中 芳雄
取締役	矢倉 雄次



経営理念

鉄道工事業界の機械化作業の安全と効率を提案する企業として社会に貢献します

行動指針

1. 安全第一、安心した作業に努めます
2. 品質向上を計り信頼される製品を提供します
3. 会社資産を適正に使用・管理し、公私の区別を明確にします

沿革

1995年	1月	株式会社軌陸車レンタル 設立
1998年	4月	名古屋営業所 設置
2001年	9月	ISO9001認証取得
2003年	8月	九州営業所 設置
2004年	1月	東京営業所 設置
2005年	12月	OEM軌陸車の販売開始
2007年	2月	自社製RT型軌道走行装置開発に着手
2007年	3月	軌陸車テック株式会社に商号変更
2007年	11月	本社及び工場を松本市空港東に移転
2009年	6月	RT型軌陸三転ダンプ完成
2009年	12月	RT型軌陸9.9mパケット式高所作業車完成
2010年	3月	資本金2,000万円に増資
2010年	5月	資本金2,300万円に増資
2010年	10月	RT型軌陸2.9t吊自積載クレーン完成
2010年	11月	第1回鉄道技術展に出展
2011年	8月	仙台営業所 設置
2012年	4月	資本金4,000万円に増資
2013年	3月	仙台営業所移転および東北営業所に名称変更
2013年	7月	RT型軌陸2.9t吊大型自積載クレーン完成
2013年	9月	RT型軌陸4.9t吊トラッククレーン完成
2013年	11月	サコス(株)に業務提携による九州・中国地方のレンタル営業権を譲渡。 サコス(株)より2,000万円の出資を受け資本金7,000万円に増資。
2014年	1月	本社及び工場を松本市笠賀に移転
2014年	4月	秋田出張所 設置
2015年	2月	隣接土地建物購入により本社工場敷地拡大
2016年	2月	本社事務所機能敷地内移転
2016年	3月	東北営業所 業務拡大による仙台市内へ移転
2016年	4月	新潟出張所 設置
2016年	8月	東海営業所を移転し、新たに東海出張所として発足
2017年	12月	盛岡出張所 設置
2018年	2月	資本金9,500万円に増資
2018年	4月	北海道出張所 設置
2018年	5月	東海営業所 移転および東海出張所に名称変更
2020年	3月	東京営業所 業務拡大により移転
2021年	1月	建設業許可取得
2021年	5月	横浜ヤード 設置
2022年	4月	横浜ヤード 業務拡大により横浜出張所へ名称変更
2022年	5月	横浜出張所 業務拡大により敷地拡張
2023年	2月	新潟出張所 業務拡大により移転拡張
2024年	4月	事業拡大により下記拠点の名称を変更 秋田出張所→北東北営業所 東北営業所→南東北営業所 横浜出張所→関東営業所 新潟出張所→信越営業所

緊急時・異常時の
サポートサービス

お電話にて復旧手順や操作方法の確認等、わかりやすくサポート。
状況に応じて最寄りのサービスマンを手配します。

24時間カスタマーサポート

レンタル車両 平日営業時間外 休日・祝祭日 フリーダイヤル

北海道・北東北エリア

0120-915-831

南東北エリア

0800-800-7453

関東エリア

0120-706-620

信越・東海エリア

0120-099-648

- ご使用地域によっては当日のサービスマン手配が出来ない場合がございます。
- 電話回線の保守及びお問い合わせ状況等によって、対応できない場合がございます。
- (その場合は、別途車両に表示されております緊急連絡先】ステッカーをご活用ください。)

- 弊社の受付状況や交通事情等により、現地到着に時間がかかる場合もございます。
- サービスマン手配の場合は、別途費用がかかる場合がございます。
- 上記フリーダイヤルは、通常のお問い合わせは対応しかねますのでご了承ください。

指定工場・協力工場一覧

地域	指定工場名	郵便番号	住所	連絡先
北海道	(株)滝川自工 札幌工場	〒003-0001	札幌市白石区東札幌一条4-1-39	011-811-2165
	(株)滝川自工 西工場	〒063-0835	札幌市西区発寒15条3-2-18	011-661-2165
	(株)西里車輛	〒049-0121	北斗市久根別5-102-56	0138-74-4070
	日東自動車工業(株)	〒041-0812	函館市昭和3-23-11	0138-41-3261
	(株)丸金金田自動車 大型事業部	〒071-8121	旭川市末広東一条12-1-3	0166-57-9911
	エラ自動車工業(株)	〒059-0033	登別市栄町2-10-1	0143-86-6113
青森	日本キャタピラー合同会社 鉾路営業所	〒084-0905	釧路市鳥取南5-1-17	0154-51-4111
	森山ディーゼル(株)	〒038-0001	青森市新田3-11-1	017-766-1344
	(株)中才自動車修理工場	〒030-0901	青森市港町3-10-20	017-741-4351
秋田	(株)サイガミ重機工業	〒031-0023	八戸市大字是川字中里山野12-2	0178-71-8888
	(協)三交モータース商会 登木自動車工場	〒010-0962	秋田市八橋大畑2-12-49	018-864-3511
	コマツ秋田(株)	〒010-0942	秋田市川尻大川町9-48	018-865-1333
岩手	(有)上等自動車	〒018-5741	大館市比内町達子字相善廻120-3	0186-55-0815
	宮城自動車工業(株) 盛岡工場	〒020-0403	盛岡市乙部五地割303	0196-96-2626
	(有)松橋自動車整備工場	〒028-1101	上閉伊郡大槌町吉里吉里1-101-6	0193-44-2133
宮城	(有)遠野車輛工業	〒028-0541	遠野市松崎町白岩地森40-2	0198-62-4000
	NX商事(株) 仙台工場	〒983-0002	仙台市宮城野区蒲生字町3-1 (40B-1-4L)	022-385-6996
	宮城車体(株)	〒983-0034	仙台市宮城野区扇町4-3-40	022-236-8181
山形	荘内自動車工業(株)	〒998-0832	酒田市両波羽町1-6	0234-23-5855
	東北自興(株)	〒960-8153	福島市黒岩字浅井72-1	024-546-7193
	(有)福島自動車板金工業	〒971-8125	いわき市小名浜島字駄古多1	0246-58-2985
福島	会津乗合自動車(株)	〒965-0037	会津若松市中央3-9-7	0242-24-6621
	澤田重機整備工場	〒975-0021	相馬市原町区金沢字堤下397-1	0244-22-0692
	茨城	ハタミ特装(株)	〒319-0323	水戸市鯉淵町5509-11
新潟	(株)安田工作所	〒950-0954	新潟市中央区美咲町2-3-19	025-283-3351
	(株)田中自動車修理工場	〒940-1151	長岡市三和2-9-32	0258-32-2292
	(株)サカイ綜合自動車	〒950-0806	新潟市東区海老ヶ瀬45-1	025-275-4145
	(株)テッコ横山	〒946-0011	魚沼市小出島74	025-792-1300
富山	新光モータース(株) 吳羽本郷営業所	〒930-0108	富山市本郷中部98-2	076-434-9166
	城南モーターサービス(株)	〒157-0073	世田谷区砧1-18-28	03-3417-3221
	(株)立川デーゼルオートサービス	〒192-0032	八王子市石川町2972-4	042-645-1421
千葉	サトウ自動車工業(株)	〒261-0002	千葉市美浜区新港222-7	043-242-5631
	埼玉	志村自動車(株)	〒338-0824	さいたま市桜区上大久保1006-1
神奈川	国際建機産業(株)	〒224-0053	横浜市都筑区池辺町4843-1	045-937-0666
	丸八重整備(株) 安城工場	〒446-0007	安城市東栄町6-6-8	0566-97-0311
愛知	丸ハレンタリース	〒447-0068	碧南市荒居町5-94-1	0566-48-0108
	(株)庵田自動車商会 和歌山工場	〒640-8411	和歌山県和歌山市梶取48-1	073-452-1111
和歌山	(有)共立自動車商会	〒733-0833	広島市西区商工センター	082-277-5800
	香川	花園特殊車輛(株)	〒761-0101	高松市春日町1709-6
愛媛	重田自動車整備(株)	〒793-0003	西条市ひうち字東ひうち18-19	0897-53-1313
	NX商事(株) 松山工場	〒791-0834	松山市富久町393-3	089-973-2111
福岡	西鉄エムテック(株) 北九州工場	〒803-0801	北九州市小倉北区西港町10-5	093-581-4681
	NX商事(株) 福岡工場	〒813-0013	福岡市東区香椎浜ふ頭3-2-6	092-663-5400
熊本	(株)新星工業	〒861-8011	熊本市東区鹿帰瀬町360-11	096-285-7530

営業所案内

本社

〒399-0033
長野県松本市 笹賀5652-87
TEL 0263-50-5156
FAX 0263-50-5157



松本テストレール

〒390-1132 長野県松本市空港東8777



松本サービス工場

〒399-0033 長野県松本市 笹賀5652-87
TEL 0263-50-6503 FAX 0263-50-6504



北海道出張所

〒041-0806 北海道函館市美原2丁目7-21 万勝ビル MIRAI BASE
TEL 080-7756-8899



北東北営業所

〒010-0144 秋田県秋田市下新城岩城字上向24-1
TEL 018-827-6541 FAX 018-827-6542



盛岡出張所

〒020-0402 岩手県盛岡市黒川22地割7-1 103
TEL 019-601-4081 FAX 019-601-4082



南東北営業所

〒983-0013 宮城県仙台市宮城野区中野字寺前77-1
TEL 022-762-7351 FAX 022-762-7352



信越営業所

〒950-0806 新潟県新潟市東区海老ケ瀬1012
TEL 025-278-8733 FAX 025-278-8743



東京営業所

〒144-0052 東京都大田区蒲田4-42-1 KF蒲田第一ビル1F
TEL 03-6424-8597 FAX 03-6424-8598



関東営業所

〒221-0863 神奈川県横浜市神奈川区羽沢町字具行599番1
TEL 045-520-3857 FAX 045-520-3858



東海出張所

〒485-0013 愛知県小牧市新町2-9
TEL 0568-48-1336 FAX 0568-48-1337





本社 〒399-0033 長野県松本市 笹賀 5652-87
TEL.0263-50-5156 FAX.0263-50-5157

<https://kirikutech.jp/>



表紙協力



株式会社関水金属



津川洋行

他